

FORMATO 3- EXPERIENCIA
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS
LICITACIÓN PÚBLICA No. LP-DT-053-2020

No. de Orden	Número consecutivo del reporte del contrato ejecutado en el RUP [para personas naturales o jurídicas nacionales y extranjeras domiciliadas con sucursal en Colombia]	EXPERIENCIA REQUERIDA [que cumple con este contrato]	Entidad Contratante	Contrato o Resolución		CONTRATO EJECUTADO IDENTIFICADO CON EL CLASIFICADOR DE BIENES Y SERVICIOS	FORMAS DE EJECUCIÓN		Integrante que aporta experiencia	Fecha de Inicio [Día-mes-año]	Fecha de Terminación [Día-mes-año]	VALOR TOTAL DEL CONTRATO EN SMMLV		VALOR TOTAL DEL CONTRATO EN SMMLV AFECTADO POR EL PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
				No.	Objeto		I.C,UT, OTRA	%				VALOR TOTAL REPORTADO EN EL RUP [para personas naturales o jurídicas nacionales y extranjeras domiciliadas con sucursal en Colombia]	VALOR TOTAL DEL CONTRATO EN SMMLV de conformidad con el proceso de conversión de moneda establecido en los pliego de condiciones [para personas naturales o jurídicas sin domicilio o sucursal en Colombia]	
1	80	Experiencia General Experiencia Especifica M3	FONDO ADAPTACIÓN	228 DE 2014	Construcción de obras para atender sitios críticos localizados en la carretera cauya-La Pintada, en el Departamento de Caldas	721410 721411	C	40.0%	Explanan S.A.S.	03-mar-15	15-dic-16	63,559.44		25,423.78
2	86	Experiencia General Experiencia Especifica M3	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	1696 DE 2015	Mejoramiento, gestion predial, social y ambiental de la carretera El Viajano - San Marcos, incluye accesos al nuevo puente san jorge (quayepo) en los departamentos de Cordoba y Sucre para el programa "vias para la equidad	721410 721411	C	52.5%	Explanan S.A.S. Delta Proyectos Civiles S.A.S.	28-ene-16	10-jul-20	136,146.83		71,477.09
3	78	Experiencia General Experiencia Especifica M3	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	1787 DE 2012	Mantenimiento y rehabilitación de las carreteras Pereira - Manizales, sector Chinchina - Estación Uribe Ruta 29 Tramo 2902, Tres Puertas - Puente La Libertad, Sector Puertas - La Manuela Ruta 50 Tramo 5005, Tres Puertas - La Estrella Ruta 50CL02, Quebra de Vélez - Irra - La Felisa sector La Estrella - La Felisa Ruta 29 Tramo 2903 Cauya - La Pintada, Sector La Felisa - La Pintada, Ruta 25 Tramo 2508 Departamento de Caldas	721410 721411	C	30.0%	Explanan S.A.S.	13-dic-12	12-oct-14	102,860.72		30,858.22
4	79	Experiencia General	FONDO ADAPTACIÓN	174 DE 2014	Construcción de obras para atender sitios críticos localizados en la carretera cauya-La Pintada, en el Departamento de Caldas	721410 721411	C	40.0%	Explanan S.A.S.	03-mar-15	02-abr-16	27,240.88		10,896.35

LA INFORMACIÓN INCLUIDA EN ESTE FORMATO ES DE RESPONSABILIDAD DEL PROPONENTE.

NOTA No. 1: PARA CADA CONTRATO SE DEBE INDICAR LA RAZÓN SOCIAL DEL CONTRATANTE, EL NÚMERO Y/O OBJETO Y SI SE HA EJECUTADO EN FORMA INDIVIDUAL (I), CONSORCIO (C), UNIÓN TEMPORAL (UT) O BAJO CUALQUIER OTRA MODALIDAD DE ASOCIACIÓN Y EL PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN.

NOTA No. 2: EN EL CASO DE CONTRATOS SUSCRITOS EN CONSORCIO, UNIÓN TEMPORAL U OTRA MODALIDAD DE ASOCIACIÓN CONSIDERAR LO ESTABLECIDO EN EL PLIEGO DE CONDICIONES.

NOTA No. 3: LOS VALORES CONSIGNADOS DEBEN EXPRESARSE EN PESOS COLOMBIANOS.

NOTA No. 4: PARA LA ACREDITACION DEL CRITERIO DE EXPERIENCIA SE TOMARAN UNICAMENTE HASTA EL MÁXIMO DE CONTRATOS DEFINIDOS EN LA MATRÍZ DE EXPERIENCIA.

NOTA No. 5: PARA PROponentES PLURALES SE DEBE INFORMAR QUE INTEGRANTE APORTA LA EXPERIENCIA.

NOTA No. 6: EL VALOR TOTAL SE CALCULA DE CONFORMIDAD CON LO INDICADO EN EL PLIEGO DE CONDICIONES.

NOTA No. 7: PARA LOS CONTRATOS FACTURADOS EN MONEDA DIFERENTE AL PESO COLOMBIANO, DEBE PRESENTARSE UN CUADRO DE CONVERSION DE VALORES DE MONEDA EXTRANJERA DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN LA SECCIÓN DE MONEDA DEL PLIEGO DE CONDICIONES.

NOTA No. 8: LOS PROponentES SIN SUCURSAL O DOMICILIO EN COLOMBIA DEBEN INCLUIR LOS CÓDIGOS DE CLASIFICACIÓN DE LAS NACIONES UNIDAS PARA CADA UNO DE LOS CONTRATOS APORTADOS.



DAVID ALBERTO ARISTIZÁBAL ZULUAGA
Representante Legal

CARACTERÍSTICAS DEL FORMATO 3 - Experiencia

Las casillas del Formato 3 - Experiencia deben ser diligenciadas conforme a lo siguiente:

Número de orden: Se refiere al número de contratos aportados para acreditar la experiencia que como mínimo se deberá presentar un (1) contrato y cómo máximo seis (6) contratos.

Número consecutivo del reporte del contrato ejecutado en el RUP: Esta casilla se diligenciará únicamente por los proponentes que se encuentran obligados a tener RUP, ahora si está obligado se deberá señalar el número consecutivo donde se encuentra ubicado el contrato en el RUP.

Experiencia requerida: En relación con este acápite se podrá diligenciar de las siguientes formas: i) Se deberá identificar si el contrato aportado acredita la experiencia general o experiencia específica, o ii) Relacionar la actividad del contrato con la experiencia general o específica del contrato.

Entidad contratante: El nombre de la persona natural o jurídica, pública o privada, con la cual se celebró el contrato.

Contrato o resolución: Se deberá diligenciar el número del contrato o la resolución de la adjudicación del contrato y, además la descripción del objeto contractual.

Contrato ejecutado identificado con el clasificador de bienes y servicios: Se deberá diligenciar el código que coincide con los códigos requeridos por la entidad en el numeral "3.5.3 CLASIFICACIÓN DE LA EXPERIENCIA EN EL CLASIFICADOR DE BIENES, OBRAS Y SERVICIOS DE LAS NACIONES UNIDAS"

Formas de ejecución: El proponente deberá indicar si el contrato se ejecutó de las siguientes formas: i) Forma individual (I); ii) Consorcio (C); iii) Unión Temporal (UT); iv) Bajo cualquier otra modalidad de asociación (Otra). Además, se deberá indicar el porcentaje de participación de la persona que ejecutó el contrato.

Integrante de la estructura plural que se está presentando: Identificar del contrato que se aporta cuál es el integrante de la estructura plural que se está presentado.

Valor total reportado en el RUP: Incluir el valor total del contrato que se encuentra registrado en el RUP. De acuerdo con la "Nota No. 3" los valores consignados deben expresarse en pesos colombianos.

Valor total del contrato en SMMLV: Esta casilla la deberán diligenciar los proponentes que no tienen RUP e incluirán el valor total del contrato en SMMLV. Además, se deberá diligenciar este formato en pesos colombianos.

De acuerdo con la sección 3.5.2 del Documento Base, la no presentación de este Formato o su indebido diligenciamiento no será un motivo para rechazar al proponente. Si el Proponente no aporta el "Formato 3 - Experiencia" la Entidad tendrá en cuenta para la evaluación los seis (6) contratos aportados por mayor valor.

El "Formato 3 - Experiencia" consolida la experiencia que se está aportando, pero no acredita la experiencia del proponente. Si el proponente aporta el RUP con la información de su experiencia relacionada , o aporta los contratos de experiencia que tiene a su nombre, se deberá acreditar la experiencia, a pesar de no aportar o diligenciar indebidamente el "Formato 3- Experiencia".

NOTA: Toda la información suministrada por el proponente deberá ser veraz y estará sujeta a verificación de acuerdo con lo estipulado en estos pliegos de condiciones.

ACUERDO DE CONSORCIO

DAVID ARISTIZÁBAL ZULUAGA, identificado con la cédula de ciudadanía No. 71.619.734 de MEDELLIN, y vecino de MEDELLIN, obrando en representación de la sociedad **EXPLANAN S.A.**, domiciliada en la ciudad de MEDELLIN, JUAN SEBASTIAN RIVERA PALACIO, identificado con la C.C. No. 98.669.937 de ENVIGADO, y vecino de MEDELLIN, obrando en representación de la sociedad **INGEVIAS SAS**, domiciliada en la ciudad de ENVIGADO, y JUAN PEREZ TORRES, identificado con la cédula de extranjería No. 419.451 Nacionalidad ESP, y vecino de Bogotá obrando en representación de la sociedad **AZVI S.A. SUCURSAL EN COLOMBIA**, domiciliada en la ciudad de Bogotá, hemos decidido conformar un Consorcio en los términos y condiciones de las disposiciones legales que regulan esta clase de asociaciones, especialmente las la Ley 80 de 1993, cuyas reglas básicas se hacen constar en las siguientes cláusulas.

CLÁUSULA PRIMERA: El Consorcio se conforma con el propósito de presentar propuesta y celebrar y ejecutar el contrato, cuyo objeto es la "CONSTRUCCION DE OBRAS PARA ATENDER SITIOS CRITICOS LOCALIZADOS EN LA CARRETERA CAUYA LA PINTADA, EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS – SEGUNDA PARTE".

CLÁUSULA SEGUNDA: La participación en el Consorcio que se acuerda, será: del 40 % para EXPLANAN SA, con Nit: 891.091.591-5; del 40 % para INGEVIAS SAS, con Nit:800.029.899-2; y del 20 % para AZVI SUCURSAL COLOMBIA, con Nit: 900.370.025-5.

(Las uniones temporales deben señalar los términos, porcentaje y extensión de la participación de cada uno de los integrantes en la propuesta y en la ejecución del contrato, que no podrán modificar sin el consentimiento previo del FONDO)

CLÁUSULA TERCERA: El consorcio se denomina "CONSORCIO REHABILITACION VIAL 2014 – 2"

CLÁUSULA CUARTA: INGEVIAS SAS, EXPLANAN SA Y AZVI SUCURSAL COLOMBIA responderán en forma solidaria y mancomunada por el cumplimiento total de la propuesta y del objeto contratado.

CLÁUSULA QUINTA: Se acuerda que INGEVIAS SAS, EXPLANAN SA Y AZVI SUCURSAL COLOMBIA, atenderán en forma conjunta todas las obligaciones y deberes asumidos en la respectiva propuesta, delegando la representación y la respectiva coordinación del Consorcio a JUAN SEBASTIAN RIVERA PALACIO como representante legal de INGEVIAS S.A.S. y de este Consorcio y a DAVID ARISTIZÁBAL ZULUAGA como representante legal de EXPLANAN S.A. y representante legal SUPLENTE de este consorcio.



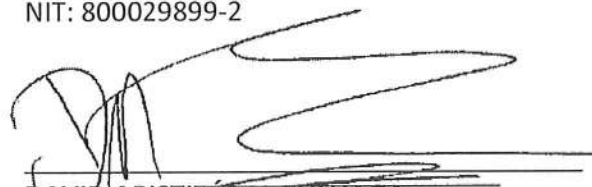
CLÁUSULA SEXTA: VIGENCIA. La duración de este Consorcio se extenderá durante el plazo de ejecución de este contrato y CINCO (5) años más y por el tiempo que se generen obligaciones derivadas de la propuesta y del contrato, según lo preceptuado en el artículo 7 de la ley 80 de 1993.

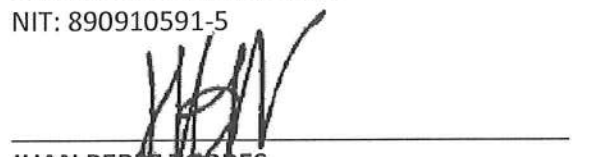
CLÁUSULA SEPTIMA: La dirección del Consorcio será Calle 6 Sur 38-15 –Medellín Tel:4485587

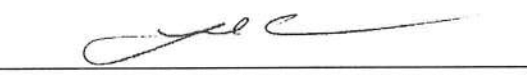
CLAUSULA OCTAVA: Las responsabilidades que se desprendan de este Consorcio y sus efectos se regirán por las disposiciones previstas en la Ley 80 de 1993 para el Consorcio.

En constancia de aceptación y compromiso, se firma el presente documento por los que en el intervienen, el día 18 de septiembre de 2014 en la ciudad de MEDELLIN (ANT).


JUAN SEBASTIAN RIVERA PALACIO
 Representante Legal de INGEVIAS S.A.S.
 CC: 98.669.937 de Envigado
 NIT: 800029899-2


DAVID ARISTIZABAL ZULUAGA
 Representante Legal de EXPLANAN S.A.
 CC: 71.619.734 de Medellín
 NIT: 890910591-5


JUAN PEREZ TORRES
 Representante Legal de AZVI SUCURSAL COLOMBIA
 CEDULA DE EXTRANJERIA: 419.451 Nacionalidad ESP
 NIT: 900370025-5


JUAN SEBASTIAN RIVERA PALACIO
 Representante Legal
CONSORCIO REHABILITACIÓN VIAL 2014 – 1

ACTA No.			FECHA	PERIODO		DURACION	FECHA REANUDACION
	S	AS		DESDE	HASTA		
1							
2							
3							
4							
TOTAL							



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA

PROCESO SUPERVISIÓN, EJECUCIÓN Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA

CÓDIGO

MSE-FR-24

VERSIÓN

2

PÁGINA

2

DE

31

FECHA

11

12

2017

UNIDAD EJECUTORA

DIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL

CALDAS

CONTRATO DE OBRA No:

228

DE

2014

OBJETO DEL CONTRATO

CONSTRUCCIÓN DE OBRAS PARA ATENDER SITIOS CRÍTICOS LOCALIZADOS EN LA CARRETERA "CAUYA - LA PINTADA", SEGUNDA FASE EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS

En el municipio de Supia - Caldas, a los 15 días del mes de DICIEMBRE, del año 2016, se reunieron los siguientes: JUAN SEBASTIAN RIVERA como representante legal o su apoderado (debidamente autorizado) de la firma contratista CONSORCIO REHABILITACIÓN VIAL 2014 - 2, DIANA GUTIERREZ DE PIÑERES como representante o su apoderado (debidamente autorizado) de la firma interventora MAB INGENIERÍA DE VALOR y el residente de obra e interventoría: WILLIAM RODRIGUEZ MOGOLLON, y el Gestor Técnico del Contrato por INVIAS JULIO ENRIQUE GUEVARA JARAMILLO con el fin de efectuar la entrega y el recibo definitivo de las obras objeto del contrato No.228 del año 2014

CARACTERÍSTICAS Y ALCANCE DE LA OBRA QUE SE RECIBE:

A través del contrato se realizó la supervisión y vigilancia, seguimiento y control técnico, administrativo, financiero y ambiental a las actividades ejecutadas por el Consorcio Rehabilitación Vial 2014 - 2 concernientes a la Rehabilitación y Mantenimiento de la vía, tales como:

Sitio Crítico No. 2 (PR6+270 - PR 6+915):

Muro constituido por 11 módulos de 12ml, sobre 5 caissons cada uno. 55 pilas para cimentación del muro de contención, se encuentran todos los caissons terminados. Al igual que los 11 Módulos con zarpa y vástago. El tramo de la prolongación de este muro son 30 caissons con igual distribución que el primer tramo, 5 pilas por módulo, en total 6 módulos. El muro 2B está conformado por 4 caissons de 6m de profundidad, diámetro 1,20m y viga cabezal de 1,40x1,80m. Los 4 caissons se presentó dificultad en acceder a la profundidad de diseño, concepto de especialistas ratifica llegar a nivel de desplante del Caisson en proceso constructivo se desarrolló con voladura del extracto rocoso para llegar al nivel de diseño. Se finalizó la actividad de construcción de filtro francés en el costado derecho de la vía, con los elementos que lo constituyen, geotextil, tubería de 4" y piedra filtro, labor complementaria construcción de la estructura de cuneta. Se constituyó estructura de pavimento con mejoramiento de la subrasante (Tipo Pedraplen) por el carril izquierdo y carril derecho. Se finalizó la instalación de la carpeta asfáltica con las consideraciones respectivas para un espesor efectivo de 12 cm.

Sitio Crítico No. 5 (PR25+500-PR 25+700):

Muro constituido por 8 módulos de 11ml, sobre 5 caissons cada uno. 40 caissons para cimentación del muro de contención. Muro adicional -1 con 5 caissons adicionales. Estructura total 8 módulos, con 40 caissons. Muro con zarpa de sección 1.40 x 1.80 y vástago 2.30 ml. Con sistema de anclajes en la zona inferior de la zarpa y anclajes en la parte alta del vástago.

Sitio Crítico No. 11 (PR34+700-PR 34+830):

Pantalla de Pilas con Viga Puntal y Viga Corrida anclada a muro existente mediante anclajes pasivos según diseño. Trinchera longitudinal en el área de intervención. Pilas: D. 1,3ml. Prof: 20ml. 16 caissons. Drenes horizontales: 20. Se efectuó la instalación de la carpeta asfáltica con las consideraciones respectivas: con un espesor efectivo de 12cms para un ancho de calzada de 7,30 y una longitud de 200m

Sitio Crítico No. 12 (PR39+550-PR 39+580):

Muro: 4ml de altura. Pilas: D. 1,3ml. Prof: 12,75ml. Muro dividido en 5 Módulos de 9,6ml. Cada Módulo con 4 pilas c/u. Total 20 pilas. 20 caissons, 5 módulos en concreto de 3000psi. Se realizó construcción de filtro francés para manejo hidráulico del costado izquierdo de la vía. Se instaló estructura de pavimento, para espesores de: 0,30 sub-base, 0,20 base y 0,12 carpeta asfáltica en una longitud de 63 m.

Sitio Crítico No. 15 (PR44+650):

Muro: 4ml de altura. Pilas: D. 1,3ml. Prof: 9,95ml. Muro dividido en 4 Módulos de 9,6ml. De 4 pilas cada uno. Se encuentran terminados los 16 caissons. Se encuentran terminados los 4 módulos del muro en concreto de 3000psi, se realizó relleno estructuras y construcción del dissipador. Estructura de pavimento con carpeta de rodadura 37m.

Sitio Crítico No. 16 (PR45+240-PR45+760)

Tramo 16A: Muro conformado por 6 módulos de 9,6ml con 4 pilas cada uno. son 24 caissons del Tramo 16A y 5 módulos de este muro. El muro 16A se termina la estructura de la viga cabezal para una sección 1.30X0.70X49.25. En el tramo 16B, se construyó un muro con pantalla de pilas y viga cabezal. En total son 20 caissons, separados 2,5m entre ejes de pilas. Se construyó filtro en espina de pescado en el talud inferior y el filtro longitudinal en el costado izquierdo de la vía. Se realizó la conformación de la BG y SBG; de acuerdo al alcance y estado actual del pavimento; para el diseño geométrico se estableció una longitud de 333m para intervención de capa de rodadura.

Sitio Crítico No. 17 (PR48+340-PR 48+450)

Tramo 2: Muro conformado por 4 módulos de 12 m con 6 pilas cada uno. Los 24 caissons del tramo 2. Tramo 1: Muro conformado por 8 módulos de 12ml con 6 pilas cada uno. Se encuentran terminados 48 caissons y los 8 módulos de este muro. Se efectuó la instalación de la carpeta asfáltica con las consideraciones respectivas: Instalación de capa con un espesor efectivo de 12cms para un ancho de calzada de 7,30 y una longitud de 165m.

Sitio Crítico No. 18 (PR54+200)

Muro: 4ml de altura. Pilas: D. 1,3ml. Prof: 20ml. Muro dividido en 3 Módulos de 9,6ml. Cada Módulo con 4 pilas c/u. Total 12 pilas; actividades de concreto del sistema de estabilización caissons, viga cabezal y muro están terminadas. Drenes: 30 Terminados. El muro se encuentra terminado incluyendo la instalación de los anclajes de 25 ml de profundidad y 8 torones de 1/2". Se instaló estructura de pavimento con espesor efectivo de 12 cm y una longitud en carpeta asfáltica de 51m.

Sitio Crítico No. 20 (PR55+700-PR 55+800)

Se realizaron Excavación de terrazas y conformación de talud superior, costado izquierdo de la vía. Actividad simultánea manejo hidráulico con drenes horizontales, zanjas de coronación, filtros franceses y canales dissipadores. En el talud inferior se construye pantalla de anclajes pasivos. Se construyó trinchera en el sentido longitudinal. Se construyeron 15 caissons de diámetro 1,20 m y viga cabezal de 1,50 m por 1,00 m de altura, canal dissipador escalonado, se instalaron 180 micropilotes de 10 m, la estructura de pavimento es de 30 cm SBG y 20 cm de BG. se construyen gaviones en sector talud NW de viviendas. Se realizó cerramiento perimetral en postes de concreto y alambre de púas. Se sembraron 200 árboles perimetrales para mejoramiento forestal, de acuerdo a las recomendaciones del Consultor SESAC y Especialistas en Geotecnia. Se efectuó instalación de placa en concreto clase G y piedra pegada en sector sobre trinchera costado izquierdo de la variante. Se instaló enrocado en sector de micropilotes. Se efectuaron anclajes en viga cabezal para instalación de refuerzo de muro complementario. Se efectuó instalación de 242,27 m3 de mezcla densa en caliente MDC-2 de 12 cm.

Valor total básico de la obra ejecutada:

\$ 43 425 267 874,00

Valor Ajustes:

0

Valor IVA:

\$ 262 538 292,00

Valor total de la obra :

\$ 43 687 806 166,00

91



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA

PROCESO SUPERVISIÓN, EJECUCIÓN Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA

CÓDIGO

MSE-FR-24

VERSIÓN

2

PAGINA

3

DE

31

FECHA

11

12

2017

UNIDAD EJECUTORA

DIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCION TERRITORIAL

CALDAS

CONTRATO DE OBRA No:

228

DE

2014

OBJETO DEL CONTRATO:

CONSTRUCCION DE OBRAS PARA ATENDER SITIOS CRITICOS LOCALIZADOS EN LA CARRETERA "CAUYA - LA PINTADA", SEGUNDA FASE EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS

CANTIDADES TOTALES DE LA OBRA EJECUTADA (POR TRAMOS SI APLICA):

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	V. UNIT	V. TOTAL
201.7	Demolición de estructuras	m3	657,50	\$ 128.355,48	\$ 84.393.728,00
201P.8	Demolicion de pavimentos (espesor variable)	m2	29.132,46	\$ 6.794,04	\$ 197.927.099,00
210.1.1	Excavación sin clasificar de la explanación, canales y préstamos - Mecánica	m3	146.585,65	\$ 9.193,80	\$ 1.347.679.149,00
211.1	Derrumbes	m3	505,40	\$ 4.106,52	\$ 2.075.435,00
200P.1	Conformación de la zona de depósito	m3	193.679,07	\$ 5.280,00	\$ 1.022.625.490,00
201P.9	Demolición gavión	m3	42,00	\$ 41.580,00	\$ 1.746.360,00
210.2.1	Excavación mecánica en roca	m3	17.880,90	\$ 74.580,00	\$ 1.333.557.522,00
210.1.1	Excavación mecánica	m3	4.488,04	\$ 9.193,80	\$ 41.262.142,00
320P.2	Suministro e instalación de Subbase granular (No incluye transporte)	m3	8.085,00	\$ 80.153,04	\$ 648.037.328,00
330P.2	Suministro e instalación de Base granular (No incluye transporte)	m3	3.258,90	\$ 97.313,04	\$ 317.133.466,00
450P.2	Suministro e instalación de Mezcla densa en caliente tipo MDC-2 (No incluye transporte)	m3	2.046,20	\$ 765.600,00	\$ 1.566.570.720,00
620P.1	Micropilotes 20 cm	un	3.080,00	\$ 198.000,00	\$ 609.840.000,00
684P.1	Mejoramiento en material granular	m3	5.365,50	\$ 59.905,56	\$ 321.423.282,00
684P.3	Suministro e instalacion arena	m3	119,90	\$ 75.522,48	\$ 9.055.145,00
600.1.1	Excavaciones varias sin clasificar - Manual	m3	4.438,60	\$ 26.806,56	\$ 118.983.597,00
610P.1	Relleno con material del sitio compactado al 80%	m3	2.469,50	\$ 16.282,20	\$ 40.208.893,00
630.4	Concreto Clase D - Estructural para cajas, aletas, muros de concreto reforzado de 210kg/cm2,	m3	2.607,68	\$ 759.043,56	\$ 1.979.342.711,00
630.6	Concreto clase F	m3	388,60	\$ 376.235,64	\$ 146.205.170,00
640.1	Acero de refuerzo fy=420 Mpa	Kg	1.099.885,40	\$ 5.195,52	\$ 5.714.476.593,00
610.1	Relleno para estructuras	m3	2.026,50	\$ 39.448,20	\$ 79.941.777,00
663.1	Suministro e instalacion de Tubería Novafort o similar de 36"	ml	284,50	\$ 1.258.996,20	\$ 358.184.419,00
640.2	Suministro de malla de electrosoldada	Kg	33.612,20	\$ 5.544,00	\$ 186.346.037,00
621P.1	Pilotes preexcavados - de Concreto Fundido en sitio de Ø 1.30 m incluye excavación	ml	3.370,80	\$ 2.558.200,92	\$ 8.623.183.661,00
670P.1	Disipadores de energia en concreto clase D (210kg/cm2)	m3	520,30	\$ 1.044.361,56	\$ 543.381.320,00
671.3	Cuneta de concreto fundida en el lugar	m3	966,20	\$ 616.760,76	\$ 595.914.246,00
673P.1	Material Granular Filtrante	m3	15.786,40	\$ 92.634,96	\$ 1.462.372.533,00
673P.2	Geotextil NT 2500	m2	36.825,60	\$ 7.786,68	\$ 286.749.163,00
630.7	Concreto ciclopeo	m3	96,30	\$ 358.537,08	\$ 34.527.121,00
812P.1	Tubería perforada 4"	ml	4.627,90	\$ 32.862,72	\$ 152.085.382,00
674.2	Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros F=4"	ml	13.475,00	\$ 263.266,08	\$ 3.547.510.428,00
674.2	Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros F=6"	ml	0,00	\$ 275.014,08	\$ -
812P.2	Tubería perforada 6"	ml	185,00	\$ 44.610,72	\$ 8.252.983,00
623.1	Anclaje 50 Ton	ml	300,00	\$ 521.700,96	\$ 156.510.288,00



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA

PROCESO SUPERVISIÓN, EJECUCIÓN Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA

CÓDIGO

MSE-FR-24

VERSIÓN

2

PÁGINA

4

DE

31

FECHA

11

12

2017

UNIDAD EJECUTORA

DIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL

CALDAS

CONTRATO DE OBRA No:

228

DE

2014

OBJETO DEL CONTRATO

CONSTRUCCIÓN DE OBRAS PARA ATENDER SITIOS CRÍTICOS LOCALIZADOS EN LA CARRETERA "CAUYA - LA PINTADA", SEGUNDA FASE EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS

681.1	Gaviones	m3	991,20	\$	198.000,00	\$	196.257.600,00
813P.3	Tubería PVC 12"	ml	18,00	\$	299.072,40	\$	5.383.303,00
464.1	Geotextil NT 4000	m2	3.458,30	\$	9.727,08	\$	33.639.161,00
813P.4	Tubería A.L.L. 4" (uniones)	ml	0,00	\$	30.960,60	\$	-
814P.1	Anclaje	un	1.022,00	\$	54.384,00	\$	55.580.448,00
812P.3	Tubería perforada 8"	ml	88,70	\$	103.155,36	\$	9.149.880,00
700.1	Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de	ml	10.457,70	\$	1.782,00	\$	18.635.621,00
710.1	Suministro e instalación de señales verticales SP, SR y SI de 75cm X 75cm	un	27,00	\$	462.000,00	\$	12.474.000,00
710.1	Señales de tránsito grupo 4 (Delineadores de curva)	un	74,00	\$	353.760,00	\$	26.178.240,00
730.1	Defensa metálica	ml	130,40	\$	369.600,00	\$	48.195.840,00
900.2	Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación y derrumbes -	m3 - Km	1.208.694,90	\$	1.518,00	\$	1.834.798.858,00
900.3	Transporte de materiales ganuales	m3 - Km	1.735.332,80	\$	1.399,20	\$	2.428.077.654,00
900.3	Transporte de mezclas asfálticas	m3 - Km	159.126,90	\$	1.518,00	\$	241.554.634,00
810.1	Empadización	m2	1.666,90	\$	16.571,28	\$	27.622.667,00
680P.2	Geodren planar GMX 7 o similar	m2	172,80	\$	44.304,48	\$	7.655.814,00
621P.3	Excavación de pilote Ø = 1,30m (Diámetro Interno), anillo de espesor 0,10m, para zona	M	554,10	\$	611.823,96	\$	339.011.656,00
621P.9	PILOTES PREEXCAVADOS DE CONCRETO FUNDIDO EN SITIO Ø 1.20 m incluye	M	683,80	\$	2.242.150,68	\$	1.533.182.635,00
621P.5	Excavación de pilote Ø = 1,20m (Diámetro Interno), anillo de espesor 0,10m, para zona	M	117,20	\$	565.171,20	\$	66.238.065,00
621P.6	PILOTES PREEXCAVADOS DE CONCRETO FUNDIDO EN SITIO Ø 1.30 m incluye	M	142,50	\$	2.873.019,60	\$	409.405.293,00
621P.8	PILOTES PREEXCAVADOS DE CONCRETO FUNDIDO EN SITIO Ø 1.20 m incluye	M	64,30	\$	2.512.759,92	\$	161.570.463,00
200P.2	DESMONTE Y LIMPIEZA - zona no boscosa	M2	1.855,20	\$	10.822,68	\$	20.078.236,00
600P.1.1	EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR	M3	23.772,40	\$	17.076,84	\$	405.957.471,00
1P.1.2	TOMA DE (1) MUESTRA Y ENSAYOS DE LABORATORIO PARA CARACTERIZACIÓN DE	UN	2,00	\$	651.849,00	\$	1.303.698,00
690P.1	Instalación cinta PVC para juntas de construcción	m	71,20	\$	30.400,92	\$	2.164.546,00
800.2	Cerca de alambre de púas 5 hiladas cal 12,5 y poste en concreto	m	1.624,30	\$	42.303,36	\$	68.713.348,00
464P.1	Instalación de malla biaxial R-100 para refuerzo de pavimento	m2	1.865,00	\$	23.336,28	\$	43.522.162,00
820.1	Plantación de árboles. Incluye mantenimiento a tres años.	un	0,00	\$	184.521,48	\$	-
820P.1	Tala de árboles. Incluye retiro	un	2,00	\$	237.097,08	\$	474.194,00
630.1P	Caja de registro en concreto altura variable 0,6-1,0 m con tapa y manija	un	48,00	\$	415.937,28	\$	19.964.989,00
813P.5	Codo 45° de 4" PAVCO O SIMILAR	un	144,00	\$	33.728,64	\$	4.856.924,00
813P.6	Silla TEE 4" A 6"	un	43,00	\$	147.977,28	\$	6.363.023,00
813P.7	Silla TEE 4" A 8"	un	79,00	\$	169.703,16	\$	13.406.550,00
813P.8	Silla TEE 4" A 10"	un	22,00	\$	190.726,80	\$	4.195.990,00
813P.3.1	Tubería novafort 4"	un	371,30	\$	26.287,80	\$	9.760.660,00
813P.3.2	Tubería novafort 6"	un	226,10	\$	45.963,72	\$	10.392.397,00
813P.3.3	Tubería novafort 8"	un	323,40	\$	60.708,12	\$	19.633.006,00

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS SECRETARIA GENERAL TECNICA PROCESO SUPERVISION, EJECUCION Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA				CÓDIGO MSE-FR-24	
					VERSIÓN 2	
					PAGINA 5 DE 31	
FECHA 11 12 2017						
UNIDAD EJECUTORA		DIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS			DIRECCION TERRITORIAL CALDAS	
CONTRATO DE OBRA No:		228 DE 2014				
OBJETO DEL CONTRATO.		CONSTRUCCION DE OBRAS PARA ATENDER SITIOS CRITICOS LOCALIZADOS EN LA CARRETERA "CAUYA - LA PINTADA", SEGUNDA FASE EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS				
813P 3.4		Tubería novafort 10"	un	95,20	\$ 86.067,96	\$ 8.193.670,00
810,2		REVEGETALIZACION TRAS MURO	m2	1.850,10	\$ 6.733,32	\$ 12.457.315,00
810,3		REVEGETALIZACION TALUDES Y ZONAS DE DEPOSITO	m2	89.136,20	\$ 11.711,04	\$ 1.043.877.604,00
631P.1		CONSTRUCCION DE CUENTAS CON ARENA CEMENTO, PROPORCION 1 6 INCLUYE	m	213,00	\$ 103.379,76	\$ 22.019.889,00
671P.15		CAÑUELA EN CONCRETO Y PIEDRA	m	1.104,30	\$ 29.230,08	\$ 32.278.777,00
673-13		GEOTEXTIL TR-3000 O SIMILAR	m2	1.640,00	\$ 15.046,68	\$ 24.676.555,00
810.4		Revegetalización por Propagación con especies arbustivas	m2	1.863,30	\$ 22.025,52	\$ 41.040.151,00
700-14		Pintura acrilica de muros, bordillos, cabezotes	m2	476,90	\$ 12.174,36	\$ 5.805.952,00
813P.2		Instalacion red de acueducto 2" RDE 21 PVC	m	300,00	\$ 17.871,48	\$ 5.361.444,00
-		Valla informativa áreas de compensación	un	0,00	\$ 1.281.578,76	\$ -
811P.1		Protección superficial con biomanto y revegetalización	m2	4.453,10	\$ 22.909,92	\$ 102.020.165,00
671.4		Tapa losa o rejilla en concreto para carcamo de 0,40 x 0,40 x 0,08 m	un	0,00	\$ 59.761,68	\$ -
820,2		Plantación árboles manto 1año	un	400,00	\$ 93.441,48	\$ 37.376.592,00
813P.2		Suministro e instalación de Tee 4" PVC	un	0,00	\$ 14.460,60	\$ -
623-11		Anclaje 3 Torones	m	1.440,00	\$ 478.860,36	\$ 689.558.918,00
814P.2		Anclajes pasivos perforación de 3"	m	747,00	\$ 248.759,28	\$ 185.823.182,00
663-15		Suministro e instalación de tubería novafort de 24" o similar	m	47,30	\$ 608.055,16	\$ 38.221.009,00
674P.2		Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros F=3"	m	4.597,00	\$ 255.587,64	\$ 1.174.936.381,00
0		Adquisicion area directa de afectacion	Ha	0,00	\$ 18.000.000,00	\$ 133.560.934,00
0		Instrumentacion	0	0,58	\$ 468.606.119,00	\$ 272.270.236,00
TOTAL VALOR BASICO						\$ 43.318.820.054,00
IVA OBRAS (16% SOBRE UTILIDAD)						\$ 262.538.295,00
VALOR TOTAL OBRA INCLUYE IVA						\$ 43.581.358.349,00
VALOR TOTAL PAGA (NO AFECTADO POR AIU NI TAMPOCO POR IVA)						\$ 106.447.819,00
VALOR BÁSICO DE OBRAS INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y PROVISIÓN DE AJUSTES						\$ 43.558.828.807,00
VALOR TOTAL IVA ACTA						\$ 262.538.295,00
VALOR TOTAL DE OBRA EJECUTADA						\$ 43.821.367.102,00
VALOR TOTAL AJUSTES CAUSADOS						
VALOR TOTAL OBRA EJECUTADA MAS AJUSTES						\$ 43.821.367.102,00
CANTIDADES TOTAL DE OBRA EJECUTADA SITIO CRITICO 2:						
201,70		Demolición de estructuras	m3	222,00	\$ 97.239,00	\$ 21.587.058,00
201,80		Demolicion de pavimentos (espesor variable)	m2	4864,40	\$ 5.147,00	\$ 25.037.067,00
210.1.1		Excavación sin clasificar de la explanacion, canales y préstamos - Mecánica	m3	0,00	\$ 6.965,00	\$ -
211,10		Derribos	m3	908,40	\$ 9.111,00	\$ 1.673.266,00



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
PROCESO SUPERVISIÓN, EJECUCIÓN Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA

CÓDIGO

MSE-FR-24

VERSIÓN

2

PAGINA

6

DE

31

FECHA

11

12

2017

UNIDAD EJECUTORA

DIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCION TERRITORIAL

CALDAS

CONTRATO DE OBRA No:

228

DE

2014

OBJETO DEL CONTRATO:

CONSTRUCCION DE OBRAS PARA ATENDER SITIOS CRITICOS LOCALIZADOS EN LA CARRETERA "CAUYA - LA PINTADA", SEGUNDA FASE EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS

200P.1		Conformación de la zona de depósito	m3	7093,00	\$ 4.000,00	\$ 28.372.000,00
210.1.1		Excavación mecánica	m3	2490,90	\$ 6.965,00	\$ 17.349.119,00
320 P.2		Suministro e instalación de Subbase granular (No incluye transporte)	m3	2490,00	\$ 60.722,00	\$ 151.197.760,00
330.P.2		Suministro e instalación de Base granular (No incluye transporte)	m3	1024,00	\$ 73.722,00	\$ 75.491.328,00
450.P.2		Suministro e instalación de Mezcla densa en caliente tipo MDC-2 (No incluye transporte)	m3	615,00	\$ 580.000,00	\$ 356.700.000,00
620.P.1		Micropilotes en concreto	m	0,00	\$ 150.000,00	\$ -
684 P.1		Mejoramiento en material granular	m3	2349,00	\$ 45.383,00	\$ 106.604.667,00
684.P.1		Suministro e instalación arena	m3	0,00	\$ 57.214,00	\$ -
600.1.1		Excavaciones varias sin clasificar - Manual	m3	907,90	\$ 20.308,00	\$ 18.437.633,00
610P.1		Relleno con material del sitio compactado al 80%	m3	1774,10	\$ 12.335,00	\$ 21.883.524,00
630,10		Concreto Clase D - Estructural para cajas, aletas, muros de concreto reforzado de 210kg/cm2, hecho en obra	m3	744,80	\$ 575.033,00	\$ 428.284.578,00
630,60		Concreto clase F	m3	60,70	\$ 285.027,00	\$ 17.301.139,00
640,10		Acero de refuerzo fy=420 Mpa	Kg	284561,80	\$ 3.936,00	\$ 1.120.035.245,00
610,10		Relleno para estructuras	m3	252,30	\$ 29.885,00	\$ 7.539.986,00
663,10		Suministro e instalación de Tubería Novafort o similar de 36"	m	60,00	\$ 953.785,00	\$ 57.227.100,00
640,20		Suministro de malla de electrosoldada	Kg	9128,60	\$ 4.200,00	\$ 38.340.120,00
621.P.1		Pilotes preexcavados - de Concreto Fundido en sitio de Ø 1.30 m incluye excavación	m	998,90	\$ 1.938.031,00	\$ 1.935.899.166,00
670.P.1		Disipadores de energía en concreto clase D (210kg/cm2)	m3	20,30	\$ 791.183,00	\$ 16.061.015,00
671,30		Cuneta de concreto fundida en el lugar	m3	289,00	\$ 467.243,00	\$ 135.033.227,00
673.P.1		Material Granular Filtrante	m3	3855,50	\$ 70.178,00	\$ 270.571.279,00
673.P.2		Geotextil NT 2500	m2	8708,00	\$ 5.899,00	\$ 51.368.492,00
630,70		Concreto Ciclopeo	m3	12,70	\$ 271.619,00	\$ 3.449.561,00
812.P.1		Tubería perforada 4"	m	1006,10	\$ 24.896,00	\$ 25.047.866,00
812.P.2		Tubería perforada 8"	m	28,70	\$ 78.148,00	\$ 2.242.848,00
674,20		Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros F=4"	m	0,00	\$ 199.444,00	\$ -
673,10		Geotextil NT 4000	m2	0,00	\$ 7.369,00	\$ -



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
PROCESO SUPERVISIÓN, EJECUCIÓN Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA

CÓDIGO
MSE-FR-24
VERSIÓN
2
PÁGINA
7 DE 31

FECHA
11 12 2017

UNIDAD EJECUTORA

DIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL

CALDAS

CONTRATO DE OBRA No:

228

DE

2014

OBJETO DEL CONTRATO:

CONSTRUCCIÓN DE OBRAS PARA ATENDER SITIOS CRÍTICOS LOCALIZADOS EN LA CARRETERA "CAUYA - LA PINTADA", SEGUNDA FASE EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS

681.13	Gaviones	m3	15,20	\$	150.000,00	\$	2.280.000,00
700.10	Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos	m	3560,00	\$	1.350,00	\$	4.806.000,00
710.10	Suministro e instalación de señales verticales SP, SR y SI de 75cm X 75cm	un	12,00	\$	350.000,00	\$	4.200.000,00
710.13	Señales de tránsito grupo 4 (Delineadores de curva)	un	40,00	\$	268.000,00	\$	10.720.000,00
730.13	Defensa Metálica	m	40,00	\$	280.000,00	\$	11.200.000,00
810.10	Empreadización	m2	1666,90	\$	12.554,00	\$	20.926.263,00
900.20	Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación y derrumbes - canales y préstamos, para distancias mayores de	m3 - Km	0,00	\$	1.150,00	\$	-
900.30	Transporte de materiales granulares	m3 - Km	326363,00	\$	1.080,00	\$	345.944.780,00
900.30	Transporte de mezclas asfálticas	m3 - Km	48303,00	\$	1.150,00	\$	55.548.450,00
0,00	Adquisición área directa de afectación	Ha	0,00	\$	18.000.000,00	\$	-
621P.3	Excavación de pilote Ø = 1,30m (Diámetro interno), anillo de espesor 0,10m, para zona inicial del pilote donde luego quedará muro	m	184,60	\$	463.503,00	\$	85.562.654,00
1P.1.2	Toma De (1) Muestra Y Ensayos De Laboratorio Para Caracterización De Aguas	Un	2,00	\$	493.625,00	\$	987.650,00
621P.6	Pilotes preexcavados - de Concreto Fundido en sitio de Ø 1.30 m incluye excavación en roca con voladura	Un	93,40	\$	2.176.530,00	\$	203.287.902,00
621P.7	PILOTES PREEXCAVADOS DE CONCRETO FUNDIDO EN SITIO Ø 1.20 m incluye excavación	m	18,40	\$	1.698.599,00	\$	31.254.222,00
621P.8	PILOTES PREEXCAVADOS DE CONCRETO FUNDIDO EN SITIO Ø 1.20 m incluye excavación en roca con voladuras	m	5,60	\$	1.903.606,00	\$	10.660.194,00
690P.1	Instalación cinta PVC para juntas de construcción	m	39,10	\$	23.031,00	\$	900.512,00
200P.2	DESMONTE Y LIMPIEZA - zona no boscosa	m2	1855,20	\$	8.199,00	\$	15.210.785,00
820.1	Plantación de árboles incluye mantenimiento a tres años	un	0,00	\$	139.789,00	\$	-
820P.1	Tala de árboles. Incluye retiro	un	2,00	\$	179.619,00	\$	359.238,00
600P.1.1	EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR	m3	7377,00	\$	12.937,00	\$	95.436.249,00
621P.5	Excavación de pilote Ø = 1,20m (Diámetro interno), anillo de espesor 0,10m, para zona inicial del pilote donde luego quedará muro	m	9,10	\$	428.160,00	\$	3.896.256,00
810.4	Revegetación por Propagación con especies arbustivas	m2	1863,30	\$	16.686,00	\$	31.091.024,00
673.13	GEOTEXTIL TR-3000 O SIMILAR	m2	1640,00	\$	11.399,00	\$	18.694.360,00
464P.1	Instalación de malla biaxial R-100 para refuerzo de pavimento	m2	1865,00	\$	17.679,00	\$	32.971.335,00
671P.15	Cañuela en Concreto y Piedra	m	360,60	\$	22.144,00	\$	7.985.126,00
630.1P	Caja de registro en concreto altura variable 0,6-1,0 m con tapa y manija	un	19,00	\$	315.104,00	\$	5.986.976,00

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA PROCESO SUPERVISION, EJECUCION Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA		CÓDIGO	MSE-FR-24		
			VERSIÓN	2		
			PAGINA	8	DE	31
			FECHA	11	12	2017

UNIDAD EJECUTORA

DIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCION TERRITORIAL

CALDAS

CONTRATO DE OBRA No:

228

DE

2014

OBJETO DEL CONTRATO:

CONSTRUCCION DE OBRAS PARA ATENDER SITIOS CRITICOS LOCALIZADOS EN LA CARRETERA "CAUYA - LA PINTADA", SEGUNDA FASE EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS

813P.5		Codo 45° de 4"PAVCO O SIMILAR	un	144,00	\$ 25 552,00	\$ 3 679.488,00
813P.6		Silla TEE 4" A 6"	un	43,00	\$ 112 104,00	\$ 4 820 472,00
813P.7		Silla TEE 4" A 8"	un	79,00	\$ 128 563,00	\$ 10 156 477,00
813P.8		Silla TEE 4" A 10"	un	22,00	\$ 144 490,00	\$ 3 178 780,00
813P.3.1		Tubería novafort 4"	un	371,30	\$ 19 915,00	\$ 7 394 440,00
813P.3.2		Tubería novafort 6"	un	226,10	\$ 34 821,00	\$ 7 873 028,00
813P.3.3		Tubería novafort 8"	un	323,40	\$ 45 991,00	\$ 14 873 489,00
813P.3.4		Tubería novafort 10"	un	95,20	\$ 65 203,00	\$ 6 207 326,00
700.14		Pintura acrilica de muros, bordillos, cabezotes	m2	182,10	\$ 9 223,00	\$ 1 679 508,00
800.2		Cerca de alambre de púas 5 hiladas cal 12,5 y poste en concreto	m	204,00	\$ 32 048,00	\$ 6 537 792,00
674P.2		Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros F=3"	m	4 597,00	\$ 193 627,00	\$ 890 103 319,00
VALOR TOTAL BÁSICO DE OBRA (COSTO DIRECTO)						\$ 6 889 048 192,00
ADMINISTRACION						\$ 1 653 371 586,00
IMPREVISTOS						\$ 206 671 446,00
UTILIDAD						\$ 344 452 410,00
IVA OBRAS (16% , SOBRE UTILIDAD)						\$ 55 112 392,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO (AIU INCLUIDO + IVA)						\$ 9 148 656 006,00

CANTIDADES TOTAL DE OBRA EJECUTADA SITIO CRITICO 5:

201,7		Demolición de estructuras	m3	61,00	\$ 97 239,00	\$ 5 931 579,00
201,8		Demolición de pavimentos (espesor variable)	m2	3796,00	\$ 5 147,00	\$ 19 538 012,00
210.1.1		Excavación sin clasificar de la explanacion, canchales y préstamos - Mecánica	m3	240,10	\$ 6 965,00	\$ 1 672 297,00
211,1		Derrumbes	m3	0,00	\$ 3 111,00	\$
200P.1		Conformación de la zona de depósito	m3	2178,97	\$ 4 000,00	\$ 8 715 880,00
210.1.1		Excavación mecánica	m3	0,00	\$ 6 965,00	\$

Handwritten signature/initials.



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
PROCESO SUPERVISIÓN, EJECUCIÓN Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA

CÓDIGO	MSE-FR-24		
VERSIÓN	2		
PÁGINA	9	DE	31

FECHA 11 12 2017

UNIDAD EJECUTORA

DIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCION TERRITORIAL

CALDAS

CONTRATO DE OBRA No:

228

DE

2014

OBJETO DEL CONTRATO:

CONSTRUCCION DE OBRAS PARA ATENDER SITIOS CRITICOS LOCALIZADOS EN LA CARRETERA "CAUYA - LA PINTADA", SEGUNDA FASE EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS

320.P.2		Instalación y suministro de Subbase granular (No incluye transporte)	m3	366,40	\$ 60.722,00	\$ 22.248.541,00
330.P.2		Instalación y suministro de Base granular (No incluye transporte)	m3	295,60	\$ 73.722,00	\$ 21.792.223,00
450.P.2		Instalación y suministro de Mezcla densa en caliente tipo MDC-2 (No incluye transporte)	m3	190,50	\$ 580.000,00	\$ 110.490.000,00
600.1.1		Excavaciones varias sin clasificar - Manual	m3	232,80	\$ 20.308,00	\$ 4.727.702,00
610P.1		Relleno con material del sitio compactado al 80%	m3	0,00	\$ 12.335,00	\$ -
630,1		Concreto Clase D - Estructural para cajas, aletas, muros de concreto reforzado de 210kg/cm2, hecho en obra	m3	323,40	\$ 575.033,00	\$ 185.965.672,00
630,6		Concreto clase F	m3	8,30	\$ 285.027,00	\$ 2.365.724,00
640,1		Acero de refuerzo fy=420 Mpa	Kg	118141,30	\$ 3.936,00	\$ 465.004.157,00
610,3		Relleno para estructuras	m3	164,40	\$ 29.885,00	\$ 4.913.094,00
663,1		Suministro e instalación de Tubería Novafort o similar de 36"	m	12,00	\$ 953.785,00	\$ 11.445.420,00
640,2		Suministro de malla de electrosoldada	Kg	1501,90	\$ 4.200,00	\$ 6.307.980,00
670P.1		Disipadores de energía en concreto clase D (210kg/cm2)	m3	8,70	\$ 791.183,00	\$ 6.683.292,00
671,3		Cuneta de concreto fundida en el lugar	m3	44,30	\$ 467.243,00	\$ 20.698.865,00
673.P.1		Material Granular Filtrante	m3	304,70	\$ 70.178,00	\$ 21.383.237,00
673.P.2		Geotextil NT 2500	m2	1383,30	\$ 5.899,00	\$ 8.160.087,00
630,7		Concreto Císpoleo	m3	0,00	\$ 271.619,00	\$ -
812.P.1		Tubería perforada 4"	m	214,20	\$ 24.896,00	\$ 5.332.723,00
674,2		Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros F=4"	m	135,00	\$ 199.444,00	\$ 26.924.940,00
623.P.1		Anclaje 50 Ton	m	0,00	\$ 395.228,00	\$ -
681,1		Gaviones	m3	0,00	\$ 150.000,00	\$ -
700,1		Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos	m	919,40	\$ 1.350,00	\$ 1.241.190,00
710,1		Suministro e instalación de señales verticales SP, SR y SI de 75cm X 75cm	un	2,00	\$ 350.000,00	\$ 700.000,00
710,13		Señales de tránsito grupo 4 (Delineadores de curva)	un	0,00	\$ 268.000,00	\$ -
900,2		Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación y derrumbes - canales y préstamos, para distancias mayores de	m3 - Km	40706,00	\$ 1.150,00	\$ 46.811.900,00
900,3		Transporte de materiales granulares	m3 - Km	76943,00	\$ 1.060,00	\$ 81.559.580,00
900,3		Transporte de mezclas asfálticas	m3 - Km	13416,00	\$ 1.150,00	\$ 15.428.400,00



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
PROCESO SUPERVISION, EJECUCION Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA

CÓDIGO	MSE-FR-24		
VERSIÓN	2		
PAGINA	10	DE	31
FECHA	11	12	2017

UNIDAD EJECUTORA

DIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCION TERRITORIAL

CALDAS

CONTRATO DE OBRA No

228

DE

2014

OBJETO DEL CONTRATO

CONSTRUCCION DE OBRAS PARA ATENDER SITIOS CRITICOS LOCALIZADOS EN LA CARRETERA "CAUYA - LA PINTADA", SEGUNDA FASE EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS

0		Adquisición área directa de afectación	Ha	0,00	\$ 18.000.000,00	\$ -
621P.5		Excavación de pilote Ø =1,20m (Diámetro Interno), anillo de espesor 0,10m, para zona inicial del pilote donde luego quedará muro	m	92,60	\$ 428.160,00	\$ 39.647.616,00
621P.9		PILOTES PREEXCAVADOS DE CONCRETO FUNDIDO EN SITIO Ø 1.20 m incluye excavación	m	544,00	\$ 1.698.599,00	\$ 924.037.856,00
621P.8		PILOTES PREEXCAVADOS DE CONCRETO FUNDIDO EN SITIO Ø 1.20 m incluye excavación en roca con voladuras	m	0,00	\$ 1.903.606,00	\$ -
600P.1.1		EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR	m3	1007,20	\$ 12.937,00	\$ 13.030.146,00
690P.1		Instalación cinta PVC para juntas de construcción	m	16,10	\$ 23.031,00	\$ 370.799,00
623.11		Anclaje 3 torones	m	1440,00	\$ 362.773,00	\$ 522.393.120,00
700.14		Pintura acrílica de muros, bordillos, cabezotes	m2	56,80	\$ 9.223,00	\$ 523.866,00
VALOR TOTAL BÁSICO DE OBRA (COSTO DIRECTO)						\$ 2.606.245.898,00
ADMINISTRACION						\$ 625.499.016,00
IMPREVISTOS						\$ 78.187.377,00
UTILIDAD						\$ 130.312.295,00
IVA OBRAS (16% SOBRE UTILIDAD)						\$ 20.849.966,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO (AJU INCLUIDO + IVA)						\$ 3.461.094.552,00

CANTIDADES TOTAL DE OBRA EJECUTADA SITIO CRITICO 11:

201.7		Demolición de estructuras	m3	0,80	\$ 97.239,00	\$ 77.791,00
201.8		Demolición de pavimentos (espesor variable)	m2	1.460,00	\$ 5.147,00	\$ 7.514.620,00
210.1.1		Excavación sin clasificar de la explanación, canales y préstamos - Mecánica	m3	432,10	\$ 6.965,00	\$ 3.009.577,00
211.1		Derrumbes	m3	-	\$ 3.111,00	\$ -
200P.1		Conformación de la zona de depósito	m3	2.655,70	\$ 4.000,00	\$ 10.622.800,00
210.1.1		Excavación mecánica	m3	637,90	\$ 6.965,00	\$ 4.442.974,00
320 P.2		Suministro e instalación de Subbase granular (No incluye transporte)	m3	438,60	\$ 60.722,00	\$ 26.632.669,00
330 P.2		Suministro e instalación de Base granular (No incluye transporte)	m3	366,00	\$ 73.722,00	\$ 26.982.252,00
450 P.2		Suministro e instalación de Mezcla densa en caliente tipo MDC-2 (No incluye transporte)	m3	183,90	\$ 580.000,00	\$ 106.662.000,00



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA

PROCESO SUPERVISIÓN, EJECUCIÓN Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA

CÓDIGO

MSE-FR-24

VERSIÓN

2

PAGINA

11

DE

31

FECHA

11

12

2017

UNIDAD EJECUTORA

DIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCION TERRITORIAL

CALDAS

CONTRATO DE OBRA No

228

DE

2014

OBJETO DEL CONTRATO

CONSTRUCCION DE OBRAS PARA ATENDER SITIOS CRITICOS LOCALIZADOS EN LA CARRETERA "CAUYA - LA PINTADA", SEGUNDA FASE EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS

600.1.1	Excavaciones varias sin clasificar - Manual	m3	-	\$ 20.308,00	\$ -
610P.1	Relleno con material del sitio compactado al 80%	m3	125,80	\$ 12.335,00	\$ 1.551.743,00
630.1	Concreto Clase D - Estructural para cajas, aletas, muros de concreto reforzado de 210kg/cm2, hecho en obra	m3	25,50	\$ 575.033,00	\$ 14.663.342,00
630.6	Concreto clase F	m3	1,10	\$ 285.027,00	\$ 313.530,00
640.1	Acero de refuerzo fy=420 Mpa	Kg	53.580,20	\$ 3.936,00	\$ 210.891.667,00
663.1	Suministro e instalacion de Tuberia Novafort o similar de 36"	m	12,00	\$ 953.785,00	\$ 11.445.420,00
640.2	Suministro de malla de electrosoldada	Kg	1.762,70	\$ 4.200,00	\$ 7.403.340,00
621.P.1	Pilotes preexcavados - de Concreto Fundido en sitio de Ø 1.30 m incluye excavación	m	312,50	\$ 1.938.031,00	\$ 605.634.688,00
671.3	Cuneta de concreto fundida en el lugar	m3	76,20	\$ 467.243,00	\$ 35.603.917,00
673.P.1	Matenel Granular Filtrante	m3	616,50	\$ 70.178,00	\$ 43.264.737,00
673.P.2	Geotextil NT 2500	m2	894,30	\$ 5.899,00	\$ 5.275.476,00
630.7	Concreto Ciclopeo	m3	-	\$ 271.619,00	\$ -
812.P.1	Tubería perforada 4"	m	60,80	\$ 24.896,00	\$ 1.513.677,00
674.2	Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros F=4"	m	385,00	\$ 199.444,00	\$ 76.785.940,00
674.2	Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros D=6"	m	-	\$ 208.344,00	\$ -
813.P.3	Tubería PVC 12"	m	18,00	\$ 226.570,00	\$ 4.078.260,00
813.P.4	Tubería A.L.L. 4" (uniones)	m	-	\$ 23.455,00	\$ -
623.1	Anclaje	un	600,00	\$ 41.200,00	\$ 24.720.000,00
700.1	Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos	m	985,60	\$ 1.350,00	\$ 1.330.560,00
710.1	Suministro e instalación de señales verticales SP, SR y SI de 75cm X 75cm	un	4,00	\$ 350.000,00	\$ 1.400.000,00
730.13	Defensa metálica	m	53,00	\$ 280.000,00	\$ 14.840.000,00
900.2	Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación y derrumbes - canales y préstamos, para distancias mayores de	m3 - Km	29.650,00	\$ 1.150,00	\$ 34.097.500,00
900.3	Transporte de materiales granulares	m3 - Km	108.159,00	\$ 1.060,00	\$ 114.648.540,00
900.3	Transporte de mezclas asfálticas	m3 - Km	38.881,40	\$ 1.150,00	\$ 44.713.610,00
0	Adquisición área directa de afectación	Ha	-	\$ 18.000.000,00	\$ -
621P.5	Excavacion de pilote Ø =1,20m (diámetro interno), anillo de espesor 0,10m , para zona inicial del pilote donde luego quedará muro	m	-	\$ 428.160,00	\$ -

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA PROCESO SUPERVISION, EJECUCION Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA		CÓDIGO		MSE-FR-24		
			VERSIÓN		2		
			PAGINA		12	DE	31
			FECHA		11	12	2017
UNIDAD EJECUTORA	DIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS		DIRECCION TERRITORIAL		CALDAS		
CONTRATO DE OBRA No:	228 DE 2014						
OBJETO DEL CONTRATO:	CONSTRUCCION DE OBRAS PARA ATENDER SITIOS CRITICOS LOCALIZADOS EN LA CARRETERA "CAUYA - LA PINTADA", SEGUNDA FASE EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS						
621P.6	PILOTES PREEXCAVADOS DE CONCRETO FUNDIDO EN SITIO Ø 1.30 m incluye excavación en roca con voladuras	m	3,50	\$	2.176.530,00	\$ 7.617.855,00	
600P.1.1	EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR	m3	787,10	\$	12.937,00	\$ 10.182.713,00	
700.14	Pintura acrílica de muros, bordillos, cabezotes	m2	72,20	\$	9.223,00	\$ 665.901,00	
671P.15	CAÑUELA EN CONCRETO Y PIEDRA	m	21,60	\$	22.144,00	\$ 478.310,00	
VALOR TOTAL BÁSICO DE OBRA (COSTO DIRECTO)						\$ 1.459.065.409,00	
ADMINISTRACION						\$ 350.175.698,00	
IMPREVISTOS						\$ 43.771.962,00	
UTILIDAD						\$ 72.953.270,00	
IVA OBRAS (16% , SOBRE UTILIDAD)						\$ 11.672.522,00	
VALOR TOTAL DEL CONTRATO (AIU INCLUIDO + IVA)						\$ 1.937.638.861,00	

CANTIDADES TOTAL DE OBRA EJECUTADA SITIO CRITICO 12:

201,7	Demolición de estructuras	m3	109,10	\$	97.239,00	\$ 10.608.775,00
201,8	Demolición de pavimentos (espesor variable)	m2	1.435,40	\$	5.147,00	\$ 7.388.004,00
210.1.1	Excavación sin clasificar de la explanación, canales y préstamos - Mecánica	m3	0,00	\$	6.965,00	\$ -
211,1	Derrumbes	m3	0,00	\$	3.111,00	\$ -
200P.1	Conformación de la zona de depósito	m3	1.168,00	\$	4.000,00	\$ 4.672.000,00
210.1.1	Excavación mecánica	m3	22,44	\$	6.965,00	\$ 156.295,00
320.P.2	Suministro e instalación de Subbase granular (No incluye transporte)	m3	165,30	\$	60.722,00	\$ 10.037.347,00
330.P.2	Suministro e instalación de Base granular (No incluye transporte)	m3	110,20	\$	73.722,00	\$ 8.124.164,00
450.P.2	Suministro e instalación de Mezcla densa en caliente tipo MDC-2 (No incluye transporte)	m3	76,70	\$	580.000,00	\$ 44.486.000,00
600.1.1	Excavaciones varias sin clasificar - Manual	m3	109,50	\$	20.308,00	\$ 2.223.726,00
610P.1	Relleno con material del sitio compactado al 80%	m3	8,50	\$	12.335,00	\$ 104.848,00
630,4	Concreto Clase D - Estructural para cajas, aletas, muros de concreto reforzado de 210kg/cm2, hecho en obra	m3	157,00	\$	575.033,00	\$ 90.280.181,00
630,6	Concreto clase F	m3	9,20	\$	285.027,00	\$ 2.622.248,00

91
12



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA

PROCESO SUPERVISIÓN, EJECUCIÓN Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA

CÓDIGO

MSE-FR-24

VERSIÓN

2

PÁGINA

13

DE

31

FECHA

11

12

2017

UNIDAD EJECUTORA

DIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCION TERRITORIAL

CALDAS

CONTRATO DE OBRA No:

228

DE

2014

OBJETO DEL CONTRATO

CONSTRUCCION DE OBRAS PARA ATENDER SITIOS CRITICOS LOCALIZADOS EN LA CARRETERA "CAUYA - LA PINTADA", SEGUNDA FASE EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS

640,1	Acero de refuerzo fy=420 Mpa	Kg	75.790,30	\$ 3.936,00	\$ 298.310.621,00
610,1	Relleno para estructuras	m3	232,40	\$ 29.885,00	\$ 6.945.274,00
663,1	Suministro e instalacion de Tuberia Novafort o similar de 36"	m	11,00	\$ 953.785,00	\$ 10.491.635,00
640,2	Suministro de malla de electrosoldada	Kg	651,40	\$ 4.200,00	\$ 2.735.880,00
670P,1	Disipadores de energia en concreto clase D (210kg/cm2)	m3	26,80	\$ 791.183,00	\$ 21.203.704,00
621.P,1	Pilotes preexcavados - de Concreto Fundido en sitio de Ø 1,30 m incluye excavación	m	255,00	\$ 1.938.031,00	\$ 494.197.905,00
671,3	Cuneta de concreto fundida en el lugar	m3	9,10	\$ 467.243,00	\$ 4.251.911,00
673.P,1	Material Granular Filtrante	m3	134,30	\$ 70.178,00	\$ 9.424.905,00
673.P,2	Geotextil NT 2500	m2	264,00	\$ 5.899,00	\$ 1.557.336,00
630,7	Concreto Ciclopeo	m3	6,60	\$ 271.619,00	\$ 1.792.685,00
812.P,1	Tubería perforada 4"	m	48,00	\$ 24.896,00	\$ 1.195.008,00
700,1	Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos	m	495,00	\$ 1.350,00	\$ 668.250,00
710,1	Suministro e instalación de señales verticales SP, SR y SI de 75cm X 75cm	un	0,00	\$ 350.000,00	\$ -
900,2	Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación y derrumbes - canales y préstamos, para distancias mayores de	m3 - Km	19.214,00	\$ 1.150,00	\$ 22.096.100,00
900,3	Transporte de materiales granulares	m3 - Km	31.583,00	\$ 1.060,00	\$ 33.477.980,00
900,3	Transporte de mezclas asfálticas	m3 - Km	9.226,00	\$ 1.150,00	\$ 10.609.900,00
0	Adquisición área directa de afectación	Ha	0,00	\$ 18.000.000,00	\$ -
621P,3	Excavación de pilote Ø = 1,30m (Diámetro Interno), anillo de espesor 0,10m , para zona inicial del pilote donde luego quedará muro	m	65,50	\$ 463.503,00	\$ 30.359.447,00
600P,1.1	EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR	m3	728,20	\$ 12.937,00	\$ 9.420.723,00
810,2	Revegetación tras muro	m2	245,00	\$ 5.101,00	\$ 1.249.745,00
VALOR TOTAL BÁSICO DE OBRA (COSTO DIRECTO)					\$ 1.140.692.597,00
ADMINISTRACION					\$ 273.766.223,00
IMPREVISTOS					\$ 34.220.778,00
UTILIDAD					\$ 57.034.630,00
IVA OBRAS (16% SOBRE UTILIDAD)					\$ 9.125.540,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO (AIU INCLUIDO + IVA)					\$ 1.514.839.768,00

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA PROCESO SUPERVISIÓN, EJECUCIÓN Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA		CÓDIGO	MSE-FR-24		
			VERSIÓN	2		
			PAGINA	14	DE	31
		FECHA		11	12	2017
UNIDAD EJECUTORA	DIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS		DIRECCION TERRITORIAL CALDAS			
CONTRATO DE OBRA No:	220 DE 2014					
OBJETO DEL CONTRATO:	CONSTRUCCION DE OBRAS PARA ATENDER SITIOS CRITICOS LOCALIZADOS EN LA CARRETERA "CAUYA - LA PINTADA", SEGUNDA FASE EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS					

CANTIDADES TOTAL DE OBRA EJECUTADA SITIO CRITICO 15:

201,7		Demolición de estructuras	m3	26,00	\$ 97.239,00	\$ 2.528.214,00
201P-8		Demolición de pavimentos (espesor variable)	m2	533,70	\$ 5.147,00	\$ 2.746.954,00
210.1.1		Excavación sin clasificar de la explanación, canales y préstamos - Mecánica	m3	0,00	\$ 6.965,00	\$ -
211,1		Derrumbes	m3	0,00	\$ 3.111,00	\$ -
200P.1		Conformación de la zona de depósito	m3	710,00	\$ 4.000,00	\$ 2.840.000,00
210.1.1		Excavación mecánica	m3	27,80	\$ 6.965,00	\$ 193.627,00
320.P.2		Suministro e instalación de Subbase granular (No incluye transporte)	m3	47,10	\$ 60.722,00	\$ 2.860.006,00
330.P.2		Suministro e instalación de Base granular (No incluye transporte)	m3	31,40	\$ 73.722,00	\$ 2.314.871,00
450.P.2		Suministro e instalación de Mezcla densa en caliente tipo MDC-2 (No incluye transporte)	m3	47,10	\$ 580.000,00	\$ 27.318.000,00
600.1.1		Excavaciones varias sin clasificar - Manual	m3	20,00	\$ 20.308,00	\$ 406.160,00
610P.1		Relleno con material del sitio compactado al 80%	m3	0,00	\$ 12.335,00	\$ -
630,4		Concreto Clase D - Estructural para cajas, aletas, muros de concreto reforzado de 210kg/cm2, hecho en obra	m3	139,30	\$ 575.033,00	\$ 80.102.097,00
630,6		Concreto clase F	m3	4,40	\$ 285.027,00	\$ 1.254.119,00
640,1		Acero de refuerzo fy=420 Mpa	Kg	39679,10	\$ 3.936,00	\$ 156.176.938,00
610,1		Relleno para estructuras	m3	163,10	\$ 29.885,00	\$ 4.874.244,00
663,1		Suministro e instalación de Tubería Novafort o similar de 36"	m	12,70	\$ 953.785,00	\$ 12.113.070,00
640,2		Suministro de malla de electrosoldada	Kg	342,80	\$ 4.200,00	\$ 1.439.760,00
621.P.1		Pilotes preexcavados - de Concreto Fundido en sitio de Ø 1.30 m incluye excavación	m	159,20	\$ 1.938.031,00	\$ 308.534.535,00
671,3		Cuneta de concreto fundida en el lugar	m3	0,50	\$ 467.243,00	\$ 233.622,00
673.P.1		Material Granular Filtrante	m3	0,00	\$ 70.178,00	\$ -
673.P.2		Geotextil NT 2500	m2	0,00	\$ 5.899,00	\$ -
630,7		Concreto Ciclopeo	m3	0,00	\$ 271.619,00	\$ -
812.P.1		Tubería perforada 4"	m	0,00	\$ 199.444,00	\$ -

91

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA PROCESO SUPERVISIÓN, EJECUCIÓN Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA		CÓDIGO	MSE-FR-24		
			VERSIÓN	2		
			PÁGINA	15	DE	31

FECHA 11 12 2017

UNIDAD EJECUTORA

DIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCION TERRITORIAL

CALDAS

CONTRATO DE OBRA No:

228

DE

2014

OBJETO DEL CONTRATO:

CONSTRUCCION DE OBRAS PARA ATENDER SITIOS CRITICOS LOCALIZADOS EN LA CARRETERA "CAUYA - LA PINTADA", SEGUNDA FASE EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS

674,2	Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros F=4"	m	120,00	\$	199.444,00	\$	23.933.280,00
700,1	Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos	m	250,10	\$	1.350,00	\$	337.635,00
710,1	Suministro e instalación de señales verticales SP, SR y SI de 75cm X 75cm	un	0,00	\$	350.000,00	\$	-
900,2	Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación y derrumbes - canales y préstamos, para distancias mayores de	m3 - Km	6063,00	\$	1.150,00	\$	6.972.450,00
900,3	Transporte de materiales granulares	m3 - Km	10881,00	\$	1.060,00	\$	11.533.860,00
900,3	Transporte de mezclas asfálticas	m3 - Km	5962,00	\$	1.150,00	\$	6.856.300,00
0	Adquisición área directa de afectación	Ha	0,00	\$	18.000.000,00	\$	-
621P.3	Excavación de pilote Ø =1,30m (Diámetro Interno), anillo de espesor 0,10m, para zona inicial del pilote donde luego quedará muro	m	33,50	\$	463.503,00	\$	15.527.351,00
600P.1.1	EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR	m3	368,50	\$	12.937,00	\$	4.767.285,00
810.2	Revegetación tras muro	m2	148,50	\$	5.101,00	\$	757.499,00
VALOR TOTAL BÁSICO DE OBRA (COSTO DIRECTO)						\$	676.621.877,00
ADMINISTRACION						\$	162.389.250,00
IMPREVISTOS						\$	20.298.656,00
UTILIDAD						\$	33.831.094,00
IVA OBRAS (16% SOBRE UTILIDAD)						\$	5.412.974,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO (AIU INCLUIDO + IVA)						\$	898.553.851,00

CANTIDADES TOTAL DE OBRA EJECUTADA SITIO CRITICO 18:

201,7	Demolición de estructuras	m3	94,60	\$	97.239,00	\$	9.198.809,00
201,8	Demolición de pavimentos (espesor variable)	m2	10283,50	\$	5.147,00	\$	52.929.175,00
210.1.1	Excavación sin clasificar de la explanación, canales y préstamos - Mecánica	m3	0,00	\$	6.965,00	\$	-
211,1	Derrumbes	m3	0,00	\$	3.111,00	\$	-
200P.1	Conformación de la zona de depósito	m3	2577,40	\$	4.000,00	\$	10.309.600,00
210.2.1	Excavación mecánica en roca	m3	5,70	\$	56.500,00	\$	322.050,00
210.1.1	Excavación mecánica	m3	324,10	\$	6.965,00	\$	2.257.357,00

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA PROCESO SUPERVISION, EJECUCION Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA		CÓDIGO	MSE-FR-24		
			VERSIÓN	2		
			PAGINA	17	DE	31
			FECHA	11	12	2017

UNIDAD EJECUTORA	DIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS		DIRECCION TERRITORIAL	CALDAS
CONTRATO DE OBRA No:	228	DE	2014	
OBJETO DEL CONTRATO:	CONSTRUCCION DE OBRAS PARA ATENDER SITIOS CRITICOS LOCALIZADOS EN LA CARRETERA "CAUYA - LA PINTADA", SEGUNDA FASE EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS			

0		Adquisición área directa de afectación	Ha	0,00	\$ 18.000.000,00	\$ -
621P.3		Excavación de pilote Ø=1,30m (Diámetro interno), anillo de espesor 0,10m , para zona inicial del pilote donde luego quedará muro	m	90,70	\$ 463.503,00	\$ 42.039.722,00
621P.6		PILOTES PREEXCAVADOS DE CONCRETO FUNDIDO EN SITIO Ø 1.30 m incluye excavación en roca con voladuras	m	45,60	\$ 2.176.530,00	\$ 99.249.768,00
600P.1.1		EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR	m3	927,90	\$ 12.937,00	\$ 12.004.242,00
680.P2		Geodren planar GMX 7 o similar	m2	172,80	\$ 33.564,00	\$ 5.799.859,00
690.P1		Instalación cinta PVC para juntas de construcción	m	16,00	\$ 23.031,00	\$ 368.496,00
810.2		REVEGETALIZACION TRAS MURO	m2	1300,00	\$ 5.101,00	\$ 6.631.300,00
700.14		Pintura acrílica de muros, bordillos, cabezotes	m2	165,80	\$ 9.223,00	\$ 1.529.173,00
671P.15		CAÑUELA EN CONCRETO Y PIEDRA	m	47,50	\$ 22.144,00	\$ 1.051.840,00
VALOR TOTAL BÁSICO DE OBRA (COSTO DIRECTO)						\$ 2.778.292.619,00
ADMINISTRACION						\$ 666.790.229,00
IMPREVISTOS						\$ 83.348.779,00
UTILIDAD						\$ 138.914.631,00
IVA OBRAS (16% , SOBRE UTILIDAD)						\$ 22.226.339,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO (AJU INCLUIDO + IVA)						\$ 3.689.572.597,00

CANTIDADES TOTAL DE OBRA EJECUTADA SITIO CRITICO 17:

201,7		Demolición de estructuras	m3	63,50	\$ 97.239,00	\$ 6.174.677,00
201,8		Demolición de pavimentos (espesor variable)	m2	2458,96	\$ 5.147,00	\$ 12.656.267,00
210.1.1		Excavación sin clasificar de la explanación, canales y préstamos - Mecánica	m3	0,00	\$ 6.965,00	\$ -
211,1		Derrumbes	m3	0,00	\$ 3.111,00	\$ -
200P.1		Conformación de la zona de depósito	m3	4803,00	\$ 4.000,00	\$ 19.212.000,00
201P.9		Demolición gavión	m3	42,00	\$ 31.500,00	\$ 1.323.000,00
210.1.1		Excavación mecánica	m3	11,80	\$ 6.965,00	\$ 82.187,00
320 P.2		Suministro e instalación de Subbase granular (No incluye transporte)	m3	552,20	\$ 60.722,00	\$ 33.530.688,00

81



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
PROCESO SUPERVISIÓN, EJECUCIÓN Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA

CÓDIGO

MSE-FR-24

VERSIÓN

2

PÁGINA

16

DE

31

FECHA

11

12

2017

UNIDAD EJECUTORA

DIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCION TERRITORIAL

CALDAS

CONTRATO DE OBRA No:

228

DE

2014

OBJETO DEL CONTRATO.

CONSTRUCCION DE OBRAS PARA ATENDER SITIOS CRITICOS LOCALIZADOS EN LA CARRETERA "CAUYA - LA PINTADA", SEGUNDA FASE EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS

320.P.2	Suministro e instalación de Subbase granular (No incluye transporte)	m3	821,60	\$ 60.722,00	\$ 49.889.195,00
330.P.2	Suministro e instalación de Base granular (No incluye transporte)	m3	538,00	\$ 73.722,00	\$ 39.662.436,00
450.P.2	Suministro e instalación de Mezcla densa en caliente tipo MDC-2 (No incluye transporte)	m3	383,00	\$ 580.000,00	\$ 222.140.000,00
600.1.1	Excavaciones varias sin clasificar - Manual	m3	784,30	\$ 20.309,00	\$ 15.927.564,00
610P.1	Relleno con material del sitio compactado al 80%	m3	274,60	\$ 12.335,00	\$ 3.387.191,00
630,1	Concreto Clase D - Estructural para cajas, aletas, muros de concreto reforzado de 210kg/cm2, hecho en obra	m3	257,70	\$ 575.033,00	\$ 148.186.004,00
630,6	Concreto clase F	m3	14,10	\$ 285.027,00	\$ 4.018.881,00
640,1	Acero de refuerzo fy=420 Mpa	Kg	141066,00	\$ 3.936,00	\$ 555.235.776,00
610,3	Relleno para estructuras	m3	200,10	\$ 29.885,00	\$ 5.979.989,00
663,1	Suministro e instalación de Tubería Novafort o similar de 36"	m	24,00	\$ 953.785,00	\$ 22.890.840,00
640,2	Suministro de malla de electrosoldada	Kg	2936,10	\$ 4.200,00	\$ 12.331.620,00
621.P.1	Pilotes preexcavados - de Concreto Fundido en sitio de Ø 1.30 m incluye excavación	m	545,40	\$ 1.938.031,00	\$ 1.057.002.107,00
670P.1	Disipadores de energía en concreto clase D (210kg/cm2)	m3	8,50	\$ 791.183,00	\$ 6.725.056,00
671,3	Cuneta de concreto fundida en el lugar	m3	96,80	\$ 467.243,00	\$ 45.229.122,00
673.P.1	Material Granular Filtrante	m3	685,10	\$ 70.178,00	\$ 48.078.948,00
673.P.2	Geotextil NT 2500	m2	2300,50	\$ 5.899,00	\$ 13.570.650,00
630,7	Concreto Ciclopeo	m3	18,10	\$ 271.619,00	\$ 4.916.304,00
612.P.1	Tubería perforada 4"	m	427,10	\$ 24.896,00	\$ 10.633.082,00
0	Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros F=4"	m	300,00	\$ 199.444,00	\$ 59.833.200,00
681,1	Gaviones	m3	30,00	\$ 150.000,00	\$ 4.500.000,00
700,1	Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos	m	1810,70	\$ 1.350,00	\$ 2.444.445,00
710,1	Suministro e instalación de señales verticales SP, SR y SI de 75cm X 75cm	un	1,00	\$ 350.000,00	\$ 350.000,00
710,13	Señales de tránsito grupo 4 (Delineadores de curva)	un	0,00	\$ 268.000,00	\$ -
900,2	Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación y derrumbes - canales y préstamos, para distancias mayores de	m3 - Km	17219,90	\$ 1.150,00	\$ 19.802.885,00
900,3	Transporte de materiales granulares	m3 - Km	152566,80	\$ 1.060,00	\$ 161.720.808,00
900,3	Transporte de mezclas asfálticas	m3 - Km	17517,50	\$ 1.150,00	\$ 20.145.125,00



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
PROCESO SUPERVISIÓN, EJECUCIÓN Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA

CÓDIGO

MSE-FR-24

VERSIÓN

2

PAGINA

18

DE

31

FECHA

11

12

2017

UNIDAD EJECUTORA

DIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCION TERRITORIAL

CALDAS

CONTRATO DE OBRA No:

228

DE

2014

OBJETO DEL CONTRATO:

CONSTRUCCION DE OBRAS PARA ATENDER SITIOS CRITICOS LOCALIZADOS EN LA CARRETERA "CAUYA - LA PINTADA", SEGUNDA FASE EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS

330.P.2	Suministro e instalación de Base granular (No incluye transporte)	m3	363,50	\$ 73.722,00	\$ 26.797.947,00
450.P.2	Suministro e instalación de Mezcla densa en caliente tipo MDC-2 (No incluye transporte)	m3	202,70	\$ 580.000,00	\$ 117.566.000,00
620.P.1	Micropilotes 20 cm	m	1270,00	\$ 150.000,00	\$ 190.500.000,00
684.P.1	Mejoramiento en material granular	m3	2528,10	\$ 45.383,00	\$ 114.732.762,00
684.P.1	Suministro e instalación arena	m3	119,90	\$ 57.214,00	\$ 6.859.959,00
600.1.1	Excavaciones varias sin clasificar - Manual	m3	455,90	\$ 20.308,00	\$ 9.258.417,00
610.P.1	Relleno con material del sitio compactado al 80%	m3	38,60	\$ 12.335,00	\$ 476.131,00
630.1	Concreto Clase D - Estructural para cajas, aletas, muros de concreto reforzado de 210kg/cm2, hecho en obra	m3	494,50	\$ 575.033,00	\$ 284.353.819,00
630.6	Concreto clase F	m3	31,00	\$ 285.027,00	\$ 8.835.837,00
640.1	Acero de refuerzo fy=420 Mpa	Kg	299349,80	\$ 3.936,00	\$ 1.178.240.813,00
610.1	Relleno para estructuras	m3	562,10	\$ 29.885,00	\$ 16.798.359,00
663.1	Suministro e instalación de Tubería Novafort o similar de 36"	m	140,90	\$ 953.785,00	\$ 134.388.307,00
640.2	Suministro de malla de electrosoldada	Kg	2599,00	\$ 4.200,00	\$ 10.915.800,00
670.P.1	Disipadores de energía en concreto clase D (210kg/cm2)	m3	21,10	\$ 791.183,00	\$ 16.693.961,00
621.P.1	Pilotes preexcavados - de Concreto Fundido en sitio de Ø 1.30 m incluye excavación	m	872,80	\$ 1.938.031,00	\$ 1.691.513.457,00
671.3	Cuneta de concreto fundida en el lugar	m3	76,00	\$ 467.243,00	\$ 35.510.468,00
673.P.1	Material Granular Filtrante	m3	1034,30	\$ 70.178,00	\$ 72.585.105,00
673.P.2	Geotextil NT 2500	m2	2914,50	\$ 5.899,00	\$ 17.192.636,00
630.7	Concreto Clase G	m3	0,00	\$ 271.619,00	\$ -
812.P.1	Tubería perforada 4"	m	241,40	\$ 24.896,00	\$ 6.009.894,00
674.2	Dren horizontal	m	500,00	\$ 199.444,00	\$ 99.722.000,00
812.P.2	Tubería perforada 6"	m	185,00	\$ 33.796,00	\$ 6.252.260,00
464.1	Geotextil NT 4000	m2	3458,30	\$ 7.369,00	\$ 25.484.213,00
812.P.3	Tubería perforada 8"	m	0,00	\$ 78.148,00	\$ -
681.1	Gaviones	m3	81,00	\$ 150.000,00	\$ 12.150.000,00
700.1	Suministro y aplicación de pintura en frío epóxica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos	m	920,00	\$ 1.350,00	\$ 1.242.000,00

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA PROCESO SUPERVISIÓN, EJECUCIÓN Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA		CÓDIGO	MSE-FR-24		
			VERSIÓN	2		
			PAGINA	19	DE	31
			FECHA	11	12	2017

UNIDAD EJECUTORA	DIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS		DIRECCION TERRITORIAL	CALDAS
CONTRATO DE OBRA No:	228	DE	2014	
OBJETO DEL CONTRATO:	CONSTRUCCION DE OBRAS PARA ATENDER SITIOS CRITICOS LOCALIZADOS EN LA CARRETERA "CAUYA - LA PINTADA", SEGUNDA FASE EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS			

710,1		Suministro e instalación de señales verticales SP, SR y SI de 75cm X 75cm	un	4,00	\$ 350.000,00	\$ 1.400.000,00
710.13		Señales de tránsito grupo 4 (Delineadores de curva)	un	16,00	\$ 268.000,00	\$ 4.288.000,00
900,2		Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación y derrumbes - canales y préstamos, para distancias mayores de	m3 - Km	15524,00	\$ 1.150,00	\$ 17.852.600,00
900,3		Transporte de materiales granulares	m3 - Km	286507,00	\$ 1.060,00	\$ 303.697.420,00
900,3		Transporte de mezclas asfálticas	m3 - Km	8486,00	\$ 1.150,00	\$ 9.758.900,00
0		Adquisición área directa de afectación	Ha	0,00	\$ 18.000.000,00	\$ -
621P.3		Excavación de pilote Ø = 1,30m (Diámetro Interno), anillo de espesor 0,10m, para zona inicial del pilote donde luego quedará muro	m	130,40	\$ 463.503,00	\$ 60.440.791,00
600P.1.1		EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR	m3	4434,40	\$ 12.937,00	\$ 57.367.833,00
VALOR TOTAL BÁSICO DE OBRA (COSTO DIRECTO)						\$ 4.611.864.508,00
ADMINISTRACION						\$ 1.106.847.482,00
IMPREVISTOS						\$ 138.355.935,00
UTILIDAD						\$ 230.593.225,00
IVA OBRAS (16% SOBRE UTILIDAD)						\$ 36.894.914,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO (AIU INCLUIDO + IVA)						\$ 6.124.556.064,00

CANTIDADES TOTAL DE OBRA EJECUTADA SITIO CRITICO 18:

201,7		Demolición de estructuras	m3	22,70	\$ 97.239,00	\$ 2.207.325,00
201.8		Demolición de pavimentos (espesor variable)	m2	1382,40	\$ 5.147,00	\$ 7.115.213,00
210.1.1		Excavación sin clasificar de la explanación, canales y préstamos - Mecánica	m3	0,00	\$ 6.965,00	\$ -
211,1		Derrumbes	m3	0,00	\$ 3.111,00	\$ -
200P.1		Conformación de la zona de depósito	m3	813,00	\$ 4.000,00	\$ 3.252.000,00
210.1		Excavación mecánica	m3	203,60	\$ 6.965,00	\$ 1.418.074,00
320.P.2		Suministro e instalación de Subbase granular (No incluye transporte)	m3	200,30	\$ 60.722,00	\$ 12.162.617,00
330.P.2		Suministro e instalación de Base granular (No incluye transporte)	m3	93,00	\$ 73.722,00	\$ 6.856.146,00
450.P.2		Suministro e instalación de Mezcla densa en caliente tipo MDC-2 (No incluye transporte)	m3	56,70	\$ 580.000,00	\$ 32.886.000,00



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA

PROCESO SUPERVISIÓN, EJECUCIÓN Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA

CÓDIGO

MSE-FR-24

VERSIÓN

2

PÁGINA

20

DE

31

FECHA

11

12

2017

UNIDAD EJECUTORA

DIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL

CALDAS

CONTRATO DE OBRA No:

228

DE

2014

OBJETO DEL CONTRATO:

CONSTRUCCIÓN DE OBRAS PARA ATENDER SITIOS CRÍTICOS LOCALIZADOS EN LA CARRETERA "CAUYA - LA PINTADA", SEGUNDA FASE EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS

600.1.1		Excavaciones varias sin clasificar - Manual	m3	42,30	\$ 20.308,00	\$ 859.028,00
610P.1		Relleno con material del sitio compactado al 80%	m3	0,00	\$ 12.335,00	\$ -
630,4		Concreto Clase D - Estructural para cajas, aletas, muros de concreto reforzado de 210kg/cm2, hecho en obra	m3	118,90	\$ 575.033,00	\$ 68.371.424,00
630,6		Concreto clase F	m3	3,00	\$ 285.027,00	\$ 855.081,00
640,1		Acero de refuerzo fy=420 Mpa	Kg	46463,80	\$ 3.936,00	\$ 182.881.517,00
610,1		Relleno para estructuras	m3	148,20	\$ 29.885,00	\$ 4.428.957,00
663,1		Suministro e instalación de Tubería Novafort o similar de 36"	m	0,00	\$ 953.785,00	\$ -
640,2		Suministro de malla de electrosoldada	Kg	649,50	\$ 4.200,00	\$ 2.727.900,00
621.P.1		Pilotes preexcavados - de Concreto Fundido en sitio de Ø 1.30 m incluye excavación	m	227,00	\$ 1.938.031,00	\$ 439.933.037,00
671,3		Cuneta de concreto fundida en el lugar	m3	0,00	\$ 467.243,00	\$ -
673.P.1		Material Granular Filtrante	m3	21,80	\$ 70.178,00	\$ 1.529.880,00
673.P.2		Geotextil NT 2500	m2	345,20	\$ 5.899,00	\$ 2.036.335,00
630,7		Concreto Clase G	m3	0,00	\$ 271.619,00	\$ -
812.P.1		Tubería perforada 4"	m	30,00	\$ 24.896,00	\$ 746.880,00
674,2		Dren horizontal	m	450,00	\$ 199.444,00	\$ 89.749.800,00
812P.3		Anclajes de 5 torones	m	300,00	\$ 395.228,00	\$ 118.568.400,00
700,1		Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos	m	239,50	\$ 1.350,00	\$ 323.325,00
710,1		Suministro e instalación de señales verticales SP, SR y SI de 75cm X 75cm	un	0,00	\$ 350.000,00	\$ -
900,2		Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación y derrumbes - canales y préstamos, para distancias mayores de	m3 - Km	0,00	\$ 1.150,00	\$ -
900,3		Transporte de materiales granulares	m3 - Km	23141,00	\$ 1.060,00	\$ 24.529.460,00
900,3		Transporte de mezclas asfálticas	m3 - Km	7836,00	\$ 1.150,00	\$ 9.011.400,00
0		Adquisición área directa de afectación	Ha	0,00	\$ 18.000.000,00	\$ -
621P.3		Excavación de pilote Ø =1,30m (Diámetro interno), anillo de espesor 0,10m, para zona inicial del pilote donde luego quedará muro	m	49,40	\$ 463.503,00	\$ 22.897.048,00
621P.6		PILOTES PREEXCAVADOS DE CONCRETO FUNDIDO EN SITIO Ø 1.30 m incluye excavación en roca con voladuras	m	0,00	\$ 2.176.530,00	\$ -
600P.1.1		EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR	m3	281,80	\$ 12.937,00	\$ 3.645.647,00
810,2		Revegetación tras muro	m2	156,60	\$ 5.101,00	\$ 798.817,00

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA PROCESO SUPERVISIÓN, EJECUCIÓN Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA	CÓDIGO	MSE-FR-24		
		VERSIÓN	2		
		PÁGINA	21	DE	31
		FECHA	11	12	2017

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS DIRECCION TERRITORIAL: CALDAS

CONTRATO DE OBRA No: 228 DE 2014

OBJETO DEL CONTRATO: CONSTRUCCION DE OBRAS PARA ATENDER SITIOS CRITICOS LOCALIZADOS EN LA CARRETERA "CAUYA - LA PINTADA", SEGUNDA FASE EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS

VALOR TOTAL BÁSICO DE OBRA (COSTO DIRECTO)	\$ 1.039.791.311,00
ADMINISTRACION	\$ 249.549.915,00
IMPREVISTOS	\$ 31.193.739,00
UTILIDAD	\$ 51.989.566,00
IVA OBRAS (16% SOBRE UTILIDAD)	\$ 8.318.329,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO (AII INCLUIDO + IVA)	\$ 1.380.842.860,00

CANTIDADES TOTAL DE OBRA EJECUTADA SITIO CRITICO 20:

201,7	Demolición de estructuras	m3	57,80	\$ 97.239,00	\$ 5.620.414,00
201,8	Demolición de pavimentos (espesor variable)	m2	2918,10	\$ 5.147,00	\$ 15.019.461,00
210.1.1	Excavación sin clasificar de la explanación, canales y préstamos - Mecánica	m3	145913,45	\$ 6.965,00	\$ 1.016.267.179,00
211.1	Derrumbes	m3	0,00	\$ 3.111,00	\$
200P.1	Conformación de la zona de depósito	m3	171680,00	\$ 4.000,00	\$ 686.720.000,00
210.2.1	Excavación mecánica en roca	m3	17875,20	\$ 56.500,00	\$ 1.009.948.800,00
210.1.1	Excavación mecánica	m3	769,50	\$ 6.965,00	\$ 5.359.568,00
320P.2	Instalación y suministro de Subbase granular (No incluye transporte)	m3	3003,50	\$ 60.722,00	\$ 182.378.527,00
330P.2	Instalación y suministro de Base granular (No incluye transporte)	m3	437,20	\$ 73.722,00	\$ 32.231.258,00
450P.2	Instalación y suministro de Mezcla densa en caliente tipo MDC-2 (No incluye transporte)	m3	290,60	\$ 580.000,00	\$ 168.548.000,00
620.P.1	Micropilotes 20 cm	m	1810,00	\$ 150.000,00	\$ 271.500.000,00
684.P.1	Mejoramiento en material granular	m3	488,40	\$ 45.383,00	\$ 22.165.057,00
600.1.1	Excavaciones varias sin clasificar - Manual	m3	1840,40	\$ 20.308,00	\$ 37.374.843,00
610P.1	Relleno con material del sitio compactado al 80%	m3	247,90	\$ 12.335,00	\$ 3.057.847,00
630,1	Concreto Clase D - Estructural para cajas, aletas, muros de concreto reforzado de 210kg/cm2, hecho en obra	m3	202,00	\$ 575.033,00	\$ 116.156.666,00
630.6	Concreto clase F	m3	255,70	\$ 285.027,00	\$ 72.881.404,00
640,1	Acero de refuerzo fy=420 Mpa	Kg	41253,10	\$ 3.936,00	\$ 162.372.202,00

21



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
PROCESO SUPERVISIÓN, EJECUCIÓN Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA

CÓDIGO

MSE-FR-24

VERSIÓN

2

PÁGINA

22

DE

31

FECHA

11

12

2017

UNIDAD EJECUTORA

DIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL

CALDAS

CONTRATO DE OBRA No:

228

DE

2014

OBJETO DEL CONTRATO

CONSTRUCCIÓN DE OBRAS PARA ATENDER SITIOS CRÍTICOS LOCALIZADOS EN LA CARRETERA "CAUYA - LA PINTADA", SEGUNDA FASE EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS

610,1		Relleno para estructuras	m3	150,00	\$	29.885,00	\$	4.482.750,00
663,1		Suministro e instalación de Tubería Novafort o similar de 36"	m	1,20	\$	953.785,00	\$	1.144.542,00
640,2		Suministro de malla de electrosoldada	Kg	11331,20	\$	4.200,00	\$	47.591.040,00
670P,1		Disipadores de energía en concreto clase D (210kg/cm2)	m3	434,90	\$	791.183,00	\$	344.085.487,00
671,3		Cuneta de concreto fundida en el lugar	m3	374,30	\$	467.243,00	\$	174.889.055,00
673P,1		Material Granular Filtrante	m3	8103,20	\$	70.178,00	\$	568.666.370,00
673P,2		Geotextil NT 2500	m2	16186,00	\$	5.899,00	\$	95.481.214,00
630,7		Concreto Ciclópeo	m3	54,40	\$	271.619,00	\$	14.776.074,00
812P,1		Tubería perforada 4"	ml	1721,40	\$	24.898,00	\$	42.855.974,00
674,2		Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros F=4"	ml	11585,00	\$	199.444,00	\$	2.310.558.740,00
623,1		Anclaje	un	422,00	\$	41.200,00	\$	17.386.400,00
812P,3		Tubería perforada 8"	ml	60,00	\$	78.148,00	\$	4.688.880,00
681,1		Gaviones	m3	322,00	\$	150.000,00	\$	48.300.000,00
700,1		Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos	ml	1277,40	\$	1.350,00	\$	1.724.490,00
710,8P		Suministro e instalación de señales verticales SP, SR y SI de 75cm X 75cm	un	4,00	\$	350.000,00	\$	1.400.000,00
710,13		Señales de tránsito grupo 4 (Delineadores de curva)	un	18,00	\$	268.000,00	\$	4.824.000,00
730,13		Defensa metálica	ml	37,40	\$	280.000,00	\$	10.472.000,00
900,2		Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación y derrumbes - canales y préstamos, para distancias mayores de	m3 - Km	1080318,00	\$	1.150,00	\$	1.242.365.700,00
900,3		Transporte de materiales granulares	m3 - Km	666207,00	\$	1.060,00	\$	706.179.420,00
900,3		Transporte de mezclas asfálticas	m3 - Km	9499,00	\$	1.150,00	\$	10.923.850,00
0		Adquisición área directa de afectación	Ha	0,00	\$	18.000.000,00	\$	-
671P,15		CAÑUELA EN CONCRETO Y PIEDRA	m	674,60	\$	22.144,00	\$	14.938.342,00
810,3		REVEGETALIZACIÓN TALUDES Y ZONAS DE DEPÓSITO	m2	42394,60	\$	8.872,00	\$	376.124.891,00
811P,1		Protección superficial con biomanto y revegetalización	m2	4453,10	\$	17.356,00	\$	77.288.004,00
813P,2		Instalación red de acueducto 2" RDE 21 PVC	m	300,00	\$	13.539,00	\$	4.061.700,00
600P,1.1		EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR	M3	7295,30	\$	12.937,00	\$	94.379.296,00

22

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA PROCESO SUPERVISION, EJECUCION Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA		CÓDIGO		MSE-FR-24	
			VERSIÓN		2	
			PAGINA		23	DE 31
			FECHA		11	12 2017

UNIDAD EJECUTORA	DIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS	DIRECCION TERRITORIAL	CALDAS
CONTRATO DE OBRA No:	226 DE 2014		
OBJETO DEL CONTRATO:	CONSTRUCCION DE OBRAS PARA ATENDER SITIOS CRITICOS LOCALIZADOS EN LA CARRETERA "CAUYA - LA PINTADA", SEGUNDA FASE EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS		

621P.5	Excavación de pilote Ø =1,20m (Diámetro Interno), anillo de espesor 0,10m , para zona inicial del pilote donde luego quedará muro	m	15,50	\$ 428.160,00	\$ 6.636.480,00
621P.9	Pilotes preexcavados - de Concreto Fundido en sitio de Ø 1.20 m incluye excavación	m	121,40	\$ 1.698.599,00	\$ 206.209.919,00
621P.8	PILOTES PREEXCAVADOS DE CONCRETO FUNDIDO EN SITIO Ø 1.20 m incluye excavación en roca con voladuras	m	58,70	\$ 1.903.606,00	\$ 111.741.672,00
800.2	Cerca de alambre de púas 5 hiladas cal 12,5 y poste en concreto	m	1209,70	\$ 32.048,00	\$ 38.768.466,00
663.15	Anclajes pasivos perforación de 3"	m	747,00	\$ 188.454,00	\$ 140.775.138,00
630.1P	Caja de registro en concreto altura variable 0,6-1,0 m con tapa y manija	un	29,00	\$ 315.104,00	\$ 9.138.016,00
820.1	Plantación de arboles Incluye mantenimiento a 1 año.	un	400,00	\$ 70.789,00	\$ 28.315.600,00
	Instrumentación		0,58	\$ 355.004.635,61	\$ 206.265.330,00
VALOR TOTAL BÁSICO DE OBRA (COSTO DIRECTO):					\$ 10.775.060.066,00
ADMINISTRACION					\$ 2.586.014.416,00
IMPREVISTOS					\$ 323.251.802,00
UTILIDAD					\$ 538.753.003,00
IVA OBRAS (16% , SOBRE UTILIDAD)					\$ 86.200.479,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO (AJU INCLUIDO + IVA)					\$ 14.309.279.766,00

CANTIDADES TOTAL DE OBRA EJECUTADA ZONA DEPOSITO 1:

210.1.1	Excavación sin clasificar de la explanacion, canales y préstamos - Mecánica	m3	0,00	\$ 6.965,00	\$ -
210.1.1	Excavación mecánica	m3	0,00	\$ 6.965,00	\$ -
600.1.1	Excavaciones varias sin clasificar - Manual	m3	0,00	\$ 20.308,00	\$ -
630.1	Concreto Clase D - Estructural para cajas, aletas, muros de concreto reforzado de 210kg/cm2, hecho en obra	m3	17,40	\$ 575.033,00	\$ 10.005.574,00
630.6	Concreto clase F	m3	1,10	\$ 285.027,00	\$ 313.530,00
640,1	Acero de refuerzo fy=420 Mpa	Kg	0,00	\$ 3.936,00	\$ -
610,1	Relleno para estructuras	m3	153,90	\$ 29.885,00	\$ 4.599.302,00
663.1	Suministro e instalacion de Tuberia Novafort o similar de 36"	m	10,70	\$ 953.785,00	\$ 10.205.500,00
640,2	Suministro de malla de electrosoldada	Kg	0,00	\$ 4.200,00	\$ -

91
23



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
PROCESO SUPERVISIÓN, EJECUCIÓN Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA

CÓDIGO

MSE-FR-24

VERSIÓN

2

PÁGINA

24

DE

31

FECHA

11

12

2017

UNIDAD EJECUTORA

DIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCION TERRITORIAL

CALDAS

CONTRATO DE OBRA No:

228

DE

2014

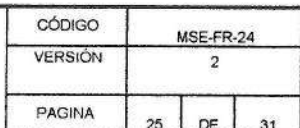
OBJETO DEL CONTRATO

CONSTRUCCION DE OBRAS PARA ATENDER SITIOS CRITICOS LOCALIZADOS EN LA CARRETERA "CAUYA - LA PINTADA", SEGUNDA FASE EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS

670 P.1		Disipadores de energia en concreto clase D (210kg/cm2)	m3	0,00	\$	791.183,00	\$	-
671.3		Cuneta de concreto fundida en el lugar	m3	0,00	\$	467.243,00	\$	-
673P.1		Material Granular Filtrante	m3	799,40	\$	70.178,00	\$	56.100.293,00
673P.2		Geotextil NT 2500	m2	2.828,50	\$	5.899,00	\$	16.685.322,00
630.7		Concreto Ciclópeo	m3	4,50	\$	271.619,00	\$	1.222.286,00
812P.1		Tubería perforada 4"	m	614,90	\$	24.896,00	\$	15.308.550,00
673.1		Geotextil NT 4000	m2	0,00	\$	7.369,00	\$	-
681.1		Gaviones	m3	3,00	\$	150.000,00	\$	450.000,00
810.1		Empradización	m2	0,00	\$	12.554,00	\$	-
900.2		Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación y derrumbes - canales y préstamos, para distancias mayores de	M3-KM	0,00	\$	1.150,00	\$	-
900.3		Transporte de materiales granulares	M3-KM	46.925,00	\$	1.060,00	\$	49.740.500,00
900.3		Transporte de mezclas asfálticas	M3-KM	0,00	\$	1.150,00	\$	-
810.3		Revegetalización taludes y zonas de depósito	m2	0,00	\$	8.872,00	\$	-
631P.1		Construcción de cunetas en arena cemento proporción 1:6 Incluye perfilación.	m	80,00	\$	78.318,00	\$	6.265.440,00
800.2		Cerca de alambre de púas 5 hiladas cal 12,5 y poste en concreto	m	0,00	\$	32.048,00	\$	-
600P.1.1		Excavaciones varias sin clasificar	m3	55,60	\$	12.937,00	\$	719.297,00
VALOR TOTAL BÁSICO DE OBRA (COSTO DIRECTO)							\$	171.615.594,00
ADMINISTRACION							\$	41.187.743,00
IMPREVISTOS							\$	5.148.468,00
UTILIDAD							\$	8.580.780,00
IVA OBRAS (16% , SOBRE UTILIDAD)							\$	1.372.924,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO (AIU INCLUIDO + IVA)							\$	227.905.509,00

CANTIDADES TOTAL DE OBRA EJECUTADA ZONA DE DEPOSITO 2:

210.1.1		Excavación sin clasificar de la explanación, canales y préstamos - Mecánica	m3	0,00	\$	6.965,00	\$	-
---------	--	---	----	------	----	----------	----	---

**CALDAS**

CONSTRUCCION DE OBRAS PARA ATENDER SITIOS CRITICOS LOCALIZADOS EN LA CARRETERA "CAUYA - LA PINTADA", SEGUNDA FASE EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS

25

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA PROCESO SUPERVISION, EJECUCION Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA		CÓDIGO	MSE-FR-24		
			VERSIÓN	2		
			PAGINA	26	DE	31
			FECHA	11	12	2017
UNIDAD EJECUTORA	DIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS		DIRECCION TERRITORIAL		CALDAS	
CONTRATO DE OBRA No:	228 DE 2014					
OBJETO DEL CONTRATO	CONSTRUCCION DE OBRAS PARA ATENDER SITIOS CRITICOS LOCALIZADOS EN LA CARRETERA "CAUYA - LA PINTADA", SEGUNDA FASE EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS					
			IVA OBRAS (16% , SOBRE UTILIDAD)		\$ 724.353,00	
			VALOR TOTAL DEL CONTRATO (AIU INCLUIDO + IVA)		\$ 120.242.756,00	

CANTIDADES TOTAL DE OBRA EJECUTADA ZONA DE DEPOSITO 3:

210.1.1		Excavación sin clasificar de la explanacion, canales y préstamos - Mecánica	m3	0,00	\$ 6.965,00	\$ -
210.1.1		Excavación mecánica	m3	0,00	\$ 6.965,00	\$ -
630.1		Concreto Clase D - Estructural para cajas, aletas, muros de concreto reforzado de 210kg/cm2, hecho en obra	m3	0,00	\$ 575.033,00	\$ -
630.6		Concreto clase F	m3	0,00	\$ 285.027,00	\$ -
640.1		Acero de refuerzo fy=420 Mpa	Kg	0,00	\$ 3.936,00	\$ -
663.1		Suministro e instalacion de Tuberia Novafort o similar de 36"	m	0,00	\$ 953.785,00	\$ -
640.2		Suministro de malla de electrosoldada	Kg	0,00	\$ 4.200,00	\$ -
670 P.1		Disipadores de energia en concreto clase D (210kg/cm2)	m3	0,00	\$ 791.183,00	\$ -
671.3		Cuneta de concreto fundida en el lugar	m3	0,00	\$ 467.243,00	\$ -
673 P.1		Material Granular Filtrante	m3	174,80	\$ 70.178,00	\$ 12.267.114,00
673 P.2		Geotextil NT 2500	m2	670,10	\$ 5.899,00	\$ 3.952.920,00
630.7		Concreto Clase G	m3	0,00	\$ 271.619,00	\$ -
812 P.1		Tubería perforada 4"	m	145,70	\$ 24.896,00	\$ 3.627.347,00
673.1		Geotextil NT 4000	m2	0,00	\$ 7.369,00	\$ -
681.13		Gaviones	m3	0,00	\$ 150.000,00	\$ -
0.0		Empriadización	m2	0,00	\$ 12.554,00	\$ -
900.2		Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación y derrumbes - canales y préstamos, para distancias mayores de	m3 - Km	0,00	\$ 1.150,00	\$ -
900.3		Transporte de materiales granulares	m3 - Km	6057,00	\$ 1.060,00	\$ 6.420.420,00
900.3		Transporte de mezclas asfálticas	m3 - Km	0,00	\$ 1.150,00	\$ -
810.3		Revegetación taludes y zonas de depósito	m2	4263,90	\$ 8.872,00	\$ 37.829.321,00
631P.1		Construcción de cunetas en arena cemento proporción 1 6. Incluye perfilación.	m	0,00	\$ 78.318,00	\$ -

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA PROCESO SUPERVISION, EJECUCION Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA		CÓDIGO		MSE-FR-24		
			VERSIÓN		2		
			PAGINA		27	DE	31
			FECHA		11	12	2017
UNIDAD EJECUTORA		DIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS		DIRECCION TERRITORIAL		CALDAS	
CONTRATO DE OBRA No:		228		DE		2014	
OBJETO DEL CONTRATO:		CONSTRUCCION DE OBRAS PARA ATENDER SITIOS CRITICOS LOCALIZADOS EN LA CARRETERA "CAUYA - LA PINTADA", SEGUNDA FASE EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS					
800.2		Cerca de alambre de púas 5 hiladas cal 12,5 y poste en concreto	m	0,00	\$	32.048,00	\$
600P.1.1		Excavaciones varias sin clasificar - Manual	m3	174,80	\$	12.937,00	\$ 2.261.388,00
VALOR TOTAL BÁSICO DE OBRA (COSTO DIRECTO)						\$	66.358.510,00
ADMINISTRACION						\$	15.926.042,00
IMPREVISTOS						\$	1.990.755,00
UTILIDAD						\$	3.317.926,00
IVA OBRAS (16% , SOBRE UTILIDAD)						\$	530.867,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO (AIU INCLUIDO + IVA)						\$	88.124.100,00

CANTIDADES TOTAL DE OBRA EJECUTADA ZONA DE DEPOSITO 4:

210.1.1		Excavación sin clasificar de la expansión, canales y préstamos - Mecánica	m3	0,00	\$	6.965,00	\$
210.1.1		Excavación mecánica	m3	0,00	\$	6.965,00	\$
630		Concreto Clase D - Estructural para cajas, aletas, muros de concreto reforzado de 210kg/cm2, hecho en obra	m3	0,00	\$	575.033,00	\$
631		Concreto clase F	m3	0,00	\$	285.027,00	\$
640		Acero de refuerzo fy=420 Mpa	Kg	0,00	\$	3.936,00	\$
663		Suministro e instalacion de Tuberia Novafort o similar de 36"	m	0,00	\$	953.785,00	\$
640		Suministro de malla de electrosoldada	Kg	0,00	\$	4.200,00	\$
670.P.1		Disipadores de energia en concreto clase D (210kg/cm2)	m3	0,00	\$	791.183,00	\$
671		Cuneta de concreto fundida en el lugar	m3	0,00	\$	467.243,00	\$
673.P.1		Material Granular Filtrante	m3	0,00	\$	70.178,00	\$
673.P.2		Geotextil NT 2500	m2	0,00	\$	5.899,00	\$
631		Concreto Clase G	m3	0,00	\$	271.619,00	\$
812.P.1		Tubería perforada 4"	m	0,00	\$	24.896,00	\$
673		Geotextil NT 4000	m2	0,00	\$	7.369,00	\$
681.13		Gaviones	m3	540,00	\$	150.000,00	\$ 81.000.000,00

27

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA PROCESO SUPERVISION, EJECUCION Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA		CÓDIGO		MSE-FR-24		
			VERSIÓN		2		
			PAGINA		28	DE	31
			FECHA		11	12	2017

UNIDAD EJECUTORA	DIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS	DIRECCION TERRITORIAL	CALDAS
CONTRATO DE OBRA No:	228	DE	2014
OBJETO DEL CONTRATO:	CONSTRUCCION DE OBRAS PARA ATENDER SITIOS CRITICOS LOCALIZADOS EN LA CARRETERA "CAUYA - LA PINTADA", SEGUNDA FASE EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS		

0		Empradización	m2	0,00	\$	12.554,00	\$	-
900		Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación y derrumbes - canales y préstamos, para distancias mayores de	m3 - Km	0,00	\$	1.150,00	\$	-
900		Transporte de materiales granulares	m3 - Km	0,00	\$	1.060,00	\$	-
900		Transporte de mezclas asfálticas	m3 - Km	0,00	\$	1.150,00	\$	-
810		Revegetalización taludes y zonas de depósito	m2	0,00	\$	8.872,00	\$	-
631P.1		Construcción de cunetas en arena cemento proporción 1:6 incluye perfilación.	m	0,00	\$	78.318,00	\$	-
800.2		Cerca de alambre de púas 5 hiladas cal 12,5 y poste en concreto	m	0,00	\$	32.048,00	\$	-
600P.1.1		Excavaciones varias sin clasificar - Manual	m3	0,00	\$	12.937,00	\$	-
VALOR TOTAL BÁSICO DE OBRA (COSTO DIRECTO)							\$	81.000.000,00
ADMINISTRACION							\$	19.440.000,00
IMPREVISTOS							\$	2.430.000,00
UTILIDAD							\$	4.050.000,00
IVA OBRAS (16% , SOBRE UTILIDAD)							\$	647.997,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO (AIU INCLUIDO + IVA)							\$	107.567.997,00

CANTIDADES TOTAL DE OBRA EJECUTADA ZONA DE DEPOSITO 6:

210.1.1		Excavación sin clasificar de la explanación, canales y préstamos - Mecánica	m3	0,00	\$	6.965,00	\$	-
210.1.1		Excavación mecánica	m3	0,00	\$	6.965,00	\$	-
600.1.1		Excavaciones varias sin clasificar - Manual	m3	45,50	\$	20.308,00	\$	924.014,00
630		Concreto Clase D - Estructural para cajas, aletas, muros de concreto reforzado de 210kg/cm2, hecho en obra	m3	123,10	\$	575.033,00	\$	70.786.562,00
631		Concreto clase F	m3	0,00	\$	285.027,00	\$	-
640		Acero de refuerzo fy=420 Mpa	Kg	0,00	\$	3.936,00	\$	-
663		Suministro e instalacion de Tuberia Novafort o similar de 36"	m	0,00	\$	953.785,00	\$	-
640		Suministro de malla de electrosoldada	Kg	2709,00	\$	4.200,00	\$	11.377.800,00
670 P.1		Disipadores de energia en concreto clase D (210kg/cm2)	m3	0,00	\$	791.183,00	\$	-

91
20



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
PROCESO SUPERVISIÓN, EJECUCIÓN Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA

CÓDIGO

MSE-FR-24

VERSIÓN

2

PÁGINA

29

DE

31

FECHA

11

12

2017

UNIDAD EJECUTORA

DIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL

CALDAS

CONTRATO DE OBRA No:

228

DE

2014

OBJETO DEL CONTRATO

CONSTRUCCIÓN DE OBRAS PARA ATENDER SITIOS CRÍTICOS LOCALIZADOS EN LA CARRETERA "CAUYA - LA PINTADA", SEGUNDA FASE EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS

671		Cuneta de concreto fundida en el lugar	m3	0,00	\$	467.243,00	\$	-
673 P.1		Material Granular Filtrante	m3	0,00	\$	70.178,00	\$	-
673 P.2		Geotextil NT 2500	m2	0,00	\$	5.899,00	\$	-
631		Concreto Clase G	m3	0,00	\$	271.619,00	\$	-
812 P.1		Tubería perforada 4"	m	0,00	\$	24.896,00	\$	-
673		Geotextil NT 4000	m2	0,00	\$	7.369,00	\$	-
681.13		Gaviones	m3	0,00	\$	150.000,00	\$	-
0		Empedrización	m2	0,00	\$	12.554,00	\$	-
900		Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación y derrumbes - canales y préstamos, para distancias mayores de	m3 - Km	0,00	\$	1.150,00	\$	-
900		Transporte de materiales granulares	m3 - Km	0,00	\$	1.060,00	\$	-
900		Transporte de mezclas asfálticas	m3 - Km	0,00	\$	1.150,00	\$	-
810		Revegetalización taludes y zonas de depósito	m2	38996,70	\$	8.872,00	\$	345.690.002,00
631P.1		Construcción de cunetas en arena cemento proporción 1:6. Incluye perfilación.	m	0,00	\$	78.318,00	\$	-
800.2		Cerca de alambre de púas 5 hiladas cal 12,5 y poste en concreto	m	0,00	\$	32.048,00	\$	-
600P.1.1		Excavaciones varias sin clasificar	m3	163,00	\$	12.937,00	\$	2.108.731,00

VALOR TOTAL BÁSICO DE OBRA (COSTO DIRECTO) \$ 431.087.109,00

ADMINISTRACIÓN \$ 103.460.906,00

IMPREVISTOS \$ 12.932.613,00

UTILIDAD \$ 21.554.355,00

IVA OBRAS (16% , SOBRE UTILIDAD) \$ 3.448.694,00

VALOR TOTAL DEL CONTRATO (AII INCLUIDO + IVA) \$ 572.483.677,00

CONCEPTO DE LA INTERVENTORIA SOBRE CUMPLIMIENTO DE LAS CONDICIONES CONTRACTUALES

La interventoría deja constancia que las obras recibidas cumplen con las normas y especificaciones generales de construcción y demás condiciones contractuales, de acuerdo con los diseños, planos, cartera y especificaciones estipuladas para este proyecto, y que son las realmente ejecutadas.

ANTICIPO O PAGO ANTICIPADO

Valor total concedido:

\$

Valor total amortizado y/o legalizado:

\$

13.146.410.130,60



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
PROCESO SUPERVISIÓN, EJECUCIÓN Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA

CÓDIGO	MSE-FR-24		
VERSIÓN	2		
PÁGINA	30	DE	31

FECHA 11 12 2017

UNIDAD EJECUTORA

DIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCION TERRITORIAL

CALDAS

CONTRATO DE OBRA No:

228 DE 2014

OBJETO DEL CONTRATO

CONSTRUCCION DE OBRAS PARA ATENDER SITIOS CRITICOS LOCALIZADOS EN LA CARRETERA "CAUYA - LA PINTADA", SEGUNDA FASE EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS

RESUMEN FINANCIERO DEL CONTRATO

ACTA DE OBRA No.	MES	VR BASICO	AJUSTES PROVIS.	AJUSTES DEFINIT.	VALOR IVA	VALOR TOTAL
1		\$ -			\$ -	\$ -
2		\$ 384.017.884,00			\$ 2.327.381,00	\$ 386.345.265,00
3		\$ 1.663.754.946,00			\$ 10.113.666,00	\$ 1.673.868.612,00
4		\$ 2.432.582.178,00			\$ 14.742.922,00	\$ 2.447.325.100,00
5		\$ 3.800.588.757,00			\$ 23.033.871,00	\$ 3.823.622.628,00
6		\$ 2.690.734.514,00			\$ 16.246.876,00	\$ 2.696.981.390,00
7		\$ 2.411.899.327,00			\$ 14.617.572,00	\$ 2.426.516.899,00
8		\$ 2.639.178.703,00			\$ 15.995.022,00	\$ 2.655.173.725,00
9		\$ 4.106.344.191,00			\$ 24.886.934,00	\$ 4.131.231.125,00
10		\$ 3.624.597.111,00			\$ 21.361.195,00	\$ 3.545.958.307,00
11		\$ 3.273.028.075,00			\$ 19.836.534,00	\$ 3.292.864.609,00
12		\$ 1.820.663.915,00			\$ 11.034.327,00	\$ 1.831.698.242,00
13		\$ 2.202.679.834,00			\$ 13.349.575,00	\$ 2.216.029.409,00
14		\$ 2.690.854.036,00			\$ 16.247.600,00	\$ 2.697.101.636,00
15		\$ 1.833.332.832,00			\$ 11.111.108,00	\$ 1.844.443.940,00
16		\$ 1.411.103.776,00			\$ 8.552.144,00	\$ 1.419.655.920,00
17		\$ 580.261.106,00			\$ 3.516.733,00	\$ 583.777.839,00
18		\$ 1.012.309.828,00			\$ 6.135.211,00	\$ 1.018.445.039,00
19		\$ 926.099.787,00			\$ 5.612.726,00	\$ 931.712.513,00
20		\$ 662.341.429,00			\$ 4.014.188,00	\$ 666.355.617,00
		\$ 3.267.447.823,00			\$ 19.802.712,00	\$ 3.287.250.535,00
ACTA 21+ PAGA (NO INCLUYE IVA)		\$ 106.447.819,00				\$ 106.447.819,00
GESTION PREDIAL SC 20					\$ -	\$ 133.580.934,00
TOTALES		\$ 43.425.267.874,00			\$ 262.538.292,00	\$ 43.687.806.166,00



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
PROCESO SUPERVISION, EJECUCION Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA

CÓDIGO

MSE-FR-24

VERSIÓN

2

PAGINA

31

DE

31

FECHA

11

12

2017

UNIDAD EJECUTORA

DIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCION TERRITORIAL

CALDAS

CONTRATO DE OBRA No:

228

DE

2014

OBJETO DEL CONTRATO:

CONSTRUCCION DE OBRAS PARA ATENDER SITIOS CRITICOS LOCALIZADOS EN LA CARRETERA "CAUYA - LA PINTADA", SEGUNDA FASE EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS

Mediante la suscripción del Acta de entrega y recibo Definitivo de las obras se asume plena responsabilidad por la veracidad de la información en ella contenida, pero no exonera al contratista de las obligaciones y responsabilidades estipuladas en el contrato; en consecuencia, si dentro del periodo de vigencia de la póliza de estabilidad, se detectaren fallas imputables a mala calidad de la obra, el INVÍAS deberá exigir al constructor, las reparaciones del caso o en su defecto hará efectiva la póliza de estabilidad correspondiente.

Para constancia de lo anterior, firman la presente acta los que en ella intervinieron a los 11 días del mes de Diciembre de 2017.

representantes legales

Firma

JUAN SEBASTIAN RIVERA PALACIO

REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO

Contratista: Consorcio Rehabilitación Vial 2014-1

CC 98.669.937

Firma

MIGUEL ANGEL BOTERO GIRALDO

REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO

Interventoría: MAB INGENIERÍA DE VALOR S.A

CC 79.264.753

Vo. Bo. Firma

Ingeniero Julio Guevara Jaramillo

Gestor Técnico de Contrato

Matricula No. 17202-21600 CALDAS

Matricula No.

Original : Archivo de Gestión Contractual (Subdirección Administrativa)

Copias : Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

SRN 11084

Bogotá D. C., 09 de marzo de 2021

Señor
MAURICIO CÁRDENAS ROJAS
Coordinador Comercial
INGEVIAS S.A.S
Calle 6 sur No. 38-15. Loma de Los Gonzales
(4) 448 55 87 EXT. 122
licitaciones@ingevias.com
Medellín - Antioquia

Asunto: Certificación contrato de obra No. 1696-2015

Señor Cárdenas:

La Subdirectora de la Red Nacional de Carreteras, en ejercicio a la facultad otorgada mediante la Resolución N°00359 del 30 de enero de 2019 “Por medio de la cual se adiciona y modifica parcialmente la Resolución 8121 del 31 de diciembre de 2018, modificada por la Resolución No. 8130 de 2018 y se dictan otras disposiciones”, hace constar, que revisados los archivos del Instituto Nacional de Vías se pudo verificar que se suscribió el siguiente contrato:

Contrato de Obra No: 1696 de 2015

Objeto: MEJORAMIENTO GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL DE LA CARRETERA EL VIAJANO-SAN MARCOS. INCLUYE ACCESOS AL NUEVO PUENTE SAN JORGE (GUAYEPO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CÓRDOBA Y SUCRE PARA EL PROGRAMA VÍAS PARA LA EQUIDAD.

Valor inicial (incluido IVA): \$ 119.039.104.374,00

Valor final (incluido IVA): \$ 119.510.104.374,00

Que de acuerdo con el acta de Entrega y recibo definitivo del 10 de julio de 2020 el valor total pagado al contratista incluido IVA fue: \$ 119.503.563.608,89

Contratista de obra: CONSORCIO EL VIAJANO identificado con NIT 800.029.899 – 2, integrado por: INGEVIAS SAS – 800.029.899- 2 (Participación 27.5 %), EXPLANAN SAS – 890.910.591 – 5 (Participación 27.5 %), DELTA PROYECTOS CIVILES SAS – 901.002.693 – 1 (Participación 25%) y CONSTRUCTORA CRD S.A. – 830.085.394 – 2 (Participación 20%) NIT 800.233.881-4

Fecha de iniciación: 28 de enero de 2016.

Fecha de terminación: 10 de julio de 2020.

SRN 11084

Localización del proyecto: vía El Viajano – San Marcos (Departamentos de Córdoba y Sucre), vía perteneciente a la Red Vial Nacional.

Longitud Intervenida del corredor existente: 49,9 kilómetros.

Las principales actividades ejecutadas se encuentran descritas en el acta de entrega y recibo definitivo del contrato y la cual hace parte integral de la presente certificación.

De acuerdo con las clasificaciones establecidas en el Decreto 1082 de 2015 y el sistema de codificación de las Naciones Unidas para estandarizar productos y servicios (UNSPSC), el objeto contractual corresponde al (los) siguiente(s) código(s):

Grupo	Segmento	Familia	Clase	Productos	Código
F(Servicios)	72 (Servicios de edificaciones , construcción de instalaciones y mantenimiento)	14 (Servicios de construcción pesada)	11 (Servicios de pavimentación y superficies de edificios de infraestructura)	03 (Servicio de	72141103

Este contrato se encuentra terminado y en proceso de liquidación.

Así mismo de conformidad con el Memorando No. OAJ No. 13721 del 2 de marzo de 2021, expedido por la Oficina Asesora Jurídica, se informa: “(...) *De acuerdo con la información que reposa en la base de datos de los procesos administrativos sancionatorios adelantados por la Oficina Asesora Jurídica, atendemos su solicitud informando lo siguiente:*

En relación con el Contrato de Obra Pública N° 1696 de 2015, cuyo objeto es “Mejoramiento, gestión predial, social y ambiental de la carretera El Viajano - San Marcos, incluye accesos al Nuevo Puente San Jorge (Guayepo) en los Departamentos de Córdoba y Sucre para el programa Vías para la Equidad”, suscrito con el CONSORCIO MONTEGRANDE, identificado con NIT 900.909.600-7, quien cedió el contrato al CONSORCIO EL VIAJANO, identificado con NIT 901.018.321-7; integrado por INGEVIAS

SRN 11084

S.A.S., identificada con NIT 800.029.899-2, con una participación de 27.5%, EXPLANAN S.A., identificada con NIT 890.910.591-5, con una participación de 27.5%, DELTA PROYECTOS CIVILES S.A.S., identificada con NIT 901.002.693-1, con una participación de 25%, CONSTRUCTORA CRD S.A., identificada con NIT 830.085.394-2, con una participación del 20%; una vez revisada la base de datos de los procedimientos administrativos sancionatorios de la Oficina Asesora Jurídica y la base de datos de contratos del aplicativo SICO, se informa que en contra del CONSORCIO MONTEGRANDE, identificado con NIT 900.909.600-7, fueron adelantados dos (2) procedimientos administrativos sancionatorios por el presunto incumplimiento parcial en la ejecución del Contrato de Obra Pública N° 1696 de 2015, los cuales se decidieron mediante la Resolución 3605 del 1° de junio de 2016 y la Resolución 3753 del 0 de junio de 2016, por las cuales se declaró la terminación y archivo de ambos procedimientos. (...)

Cordialmente,



Firmado
digitalmente por
LYDA MILENA
ESQUIVEL ROA

LYDA MILENA ESQUIVEL ROA
Subdirectora Técnica Red Nacional De Carreteras

Proyecto: JOSE DAVID ALARCON

Reviso: MARTHA YANETH OTALORA SUAREZ
MARIA DEL PILAR CANDIA



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
PROCESO SUPERVISIÓN, EJECUCIÓN Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE APROBACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS

CÓDIGO	MSE-FR-04		
VERSIÓN	2		
PÁGINA	1	DE	2

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS DIRECCIÓN TERRITORIAL: CÓRDOBA

CONTRATO DE DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN



CONTRATO DE CONSULTORIA



En Bogotá D.C.: a los veinte (20) días del Mes de diciembre de 2016
(Indique en este espacio el día en que se efectúa la reunión, en letras y números)

se reunieron

RAFAEL FRANCISCO ARIAS SERRANO
Nombre del representante legal de la firma contratista)

representante

legal del contratista/consultor,

HUGO HERNÁN GARZÓN URREA
(Nombre del representante legal de la Interventoría)

representante legal de la interventoría,

con el fin de aprobar los estudios y diseños del contrato que a continuación se relaciona:

CONTRATO No.

1696
(Número de contrato)

DE 2015
(Año de suscripción)

OBJETO DEL CONTRATO:

Mejoramiento Gestión Social y Ambiental de la Carretera el Viajano-San Marcos.

Incluye accesos al nuevo puente San Jorge (Guayepo) en los departamentos de Córdoba y Sucre para el programa Vías para la Equidad

LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

Ruta 74 Tramo 3 Departamentos de Córdoba y Sucre
(Indique en este espacio el tramo, sector, carretera o sitio de ejecución del contrato)

PLAZO DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO

Cuarenta y ocho (48) meses
(Indique en este espacio el número de días o de meses para ejecutar el contrato)

PLAZO DE ETAPA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS

Seis (6) meses
(Indique en este espacio el número de días o de meses para ejecutar el plazo de esta etapa)

FECHA DE INICIACIÓN DEL CONTRATO

28 DE enero DE 2016
(Día) (Mes) (Año)

Oficio No.:

Día:

Mes:

FECHA DE VENCIMIENTO DEL CONTRATO

27 DE enero DE 2020
(Día) (Mes) (Año)

VALOR (Incluido IVA)

S 119.039.104.374,00
(Indique el valor del contrato suscrito en números)

Ciento diecinueve mil treinta y nueve millones ciento cuatro mil trescientos setenta y cuatro pesos m/cte. Incluido IVA
(Indique el valor del contrato suscrito en letras)

CONTRATISTA / CONSULTOR

CONSORCIO EL VIAJANO
(Escriba el nombre o razón social del contratista)

INTERVENTOR

CONSORCIO SUPERVISIÓN EQUIDAD 115
(Escriba el nombre o razón social del interventor del contrato)

ETAPA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS (Aplica para contratos de diseño y construcción)

FECHA DE ENTREGA PARA REVISIÓN: (Aplica para contratos de diseño y construcción)

19 DE diciembre DE 2016
(Día) (Mes) (Año)

Oficio No. 1696-2015-VR-005-26

Día: diecinueve

Mes:

Diciembre

PLAZO DE EJECUCIÓN: (Aplica para contratos de diseño y construcción)

Seis (6) meses

(Indique el número de días o meses para la ejecución de los diseños)

ENTREGAS PARCIALES



FECHAS DE APROBACIÓN: (Aplica para contratos de diseño y construcción)

20 DE diciembre DE 2016

Oficio No. 1255-C-0196-2016

Día: veinte (20)

Mes: Diciembre

Año: 2016



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
PROCESO SUPERVISIÓN, EJECUCIÓN Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS

MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
ACTA DE APROBACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS

CÓDIGO	MSE-FR-04		
VERSIÓN	2		
PÁGINA	2	DE	2

Se deja constancia que la interventoría recibió, revisó y aprobó los documentos que se relacionan a continuación de acuerdo con las especificaciones técnicas, calidad, normas y lo contemplado en el Pliego de Condiciones. La interventoría deberá entregar en original a la Unidad Ejecutora junto con la presente acta, los estudios y diseños y copia a la Dirección Territorial, dentro de los cinco (5) días siguientes a la aprobación.

1. Documentos.

Volumen I. Estudio de Transporte
Volumen II. Trazado y diseño geométrico, señalización y seguridad vial
Volumen III. Geología para ingeniería y geotecnia
Volumen IV. Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de obras de drenaje y otras estructuras de contención
Volumen V. Estudio de estabilidad y estabilización de taludes
Volumen VI. Estudio Geotécnico para el diseño de pavimento
Volumen VII. Estudio de hidrología, hidráulica y socavación
Volumen VIII. Estudio y diseño de estructuras
Volumen IX. Gestión predial
Volumen X. Programa de adaptación de la guía ambiental
Volumen XI. Estudio de cantidades de obra, presupuesto y programación
Volumen XII. Evaluación socio económica del proyecto
Volumen XIII. Informe final ejecutivo

2. Planos

Trazado y Diseño Geométrico
Porta planos 1-2 Planta perfil del proyecto - Cuarenta y ocho (48) planos
Porta planos 2-2 Tres (3) planos generales, veinticinco (25) planos de señalización, cinco (5) planos de accesos y dos (2) de conectantes - Treinta y cinco (35) planos
Tomo de Secciones Transversales
Geología para Ingeniería y Geotecnia
Porta planos 1-3 Geología - Veintitrés (23) planos
Porta planos 2-3 Geomorfología - Veintitrés (23) planos
Porta planos 3-3 Zonas homogéneas - Veintitrés (23) planos
Estudio de suelos para el diseño de fundaciones obras de drenaje y otras estructuras de contención
Un (1) con la sección típica del terraplén del acceso San Marcos al Nuevo puente Guayepo
Estudio de estabilidad y estabilización de taludes
Cinco (5) Planos de localización de sondeos
Estudio de hidrología, hidráulica y socavación
Porta planos 1-1. Seis (6) planos de cuencas, uno (1) polígono de Thiessen y doce (12) planos con las obras de drenaje
Estudio de hidrología, hidráulica y socavación
Porta planos 1-1. Seis (6) planos de cuencas, uno (1) polígono de Thiessen y doce (12) planos con las obras de drenaje
Estudio y diseño de estructuras
Porta planos 1-1. Doce (12) planos

3. Otros.

Trece (13) Cds con la información de cada uno de los volúmenes y planos en medio magnético

Para constancia de lo anterior, firman la presente acta los que en ella intervinieron a los

Veinte (20) días
(una en cada)

días del mes de diciembre de 2016

Firma

Nombre: Rafael Francisco Arias Serrano
Representante Legal del Contratista o su Apoderado
Matrícula No.: 15219-18568 BYC

Firma

Nombre: Hugo Hernán Garzón Urrea
Representante Legal de la Interventoría o su Apoderado
Matrícula No.: 19202-25235 CAU

Original: Archivo de Gestión (Subdirección Administrativa)

Copias: Unidad Ejecutora, Contratista/Consultor, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-16-FR-2		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA	1	DE	6

FECHA		10	7	2020
		(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA:	Subdirección Red Nacional de Carreteras	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	Córdoba
-------------------	---	------------------------	---------

CONTRATO DE OBRA No. 1696 - 2015 (Indicar número y año del contrato)																															
OBJETO DEL CONTRATO: Mejoramiento Gestión Social y Ambiental de la Carretera el Viajano-San Marcos. Incluye accesos al nuevo puente San Jorge (Guayepo) en los departamentos de Córdoba y Sucre para el programa Vías para la Equidad																															
CONTRATISTA: Consorcio El Viajano																															
LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): Ruta 74-03 El Viajano - San Marcos (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)																															
FECHA DE INICIO:	28/01/2016 (Indicar día, mes y año)																														
PLAZO INICIAL:	48 meses																														
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:	10 de julio de 2020 (Incluye prórrogas y suspensiones)																														
VALOR INICIAL:	\$ 119.039.104.374,00																														
VALOR ACUMULADO:	\$ 119.510.104.374,00 (Incluye adiciones)																														
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1736 de 2015 (Indicar número y año del contrato)	INTERVENTOR: Consorcio Supervisión Equidad 115																														
CONTRATO PRINCIPAL Y ADICIONALES:																															
<table><tr><th>CONTRATO No.</th><th>FECHA</th><th>PLAZO</th><th>VALOR CONTRATO Incluido IVA</th><th>VALOR ACUMULADO</th></tr><tr><td>1696</td><td>11/12/2015</td><td>48 meses</td><td>\$ 119.039.104.374,00</td><td>\$ 119.039.104.374,00</td></tr><tr><td>1696-01</td><td>12/12/2019</td><td></td><td>\$ 144.000.000,00</td><td>\$ 119.183.104.374,00</td></tr><tr><td>1696-02</td><td>30/12/2019</td><td>4 meses y 3 días</td><td>\$ -</td><td>\$ 119.183.104.374,00</td></tr><tr><td>1696-03</td><td>15/05/2020</td><td></td><td>\$ 327.000.000,00</td><td>\$ 119.510.104.374,00</td></tr><tr><td>1696-04</td><td>15/06/2020</td><td>20 días</td><td>\$ -</td><td>\$ 119.510.104.374,00</td></tr></table>		CONTRATO No.	FECHA	PLAZO	VALOR CONTRATO Incluido IVA	VALOR ACUMULADO	1696	11/12/2015	48 meses	\$ 119.039.104.374,00	\$ 119.039.104.374,00	1696-01	12/12/2019		\$ 144.000.000,00	\$ 119.183.104.374,00	1696-02	30/12/2019	4 meses y 3 días	\$ -	\$ 119.183.104.374,00	1696-03	15/05/2020		\$ 327.000.000,00	\$ 119.510.104.374,00	1696-04	15/06/2020	20 días	\$ -	\$ 119.510.104.374,00
CONTRATO No.	FECHA	PLAZO	VALOR CONTRATO Incluido IVA	VALOR ACUMULADO																											
1696	11/12/2015	48 meses	\$ 119.039.104.374,00	\$ 119.039.104.374,00																											
1696-01	12/12/2019		\$ 144.000.000,00	\$ 119.183.104.374,00																											
1696-02	30/12/2019	4 meses y 3 días	\$ -	\$ 119.183.104.374,00																											
1696-03	15/05/2020		\$ 327.000.000,00	\$ 119.510.104.374,00																											
1696-04	15/06/2020	20 días	\$ -	\$ 119.510.104.374,00																											
RELACIÓN SUSPENSIONES Y AMPLIACIONES DE SUSPENSIÓN																															
<table><tr><th rowspan="2">ACTA DE SUSPENSIÓN No.</th><th rowspan="2">AMPLIACIÓN No.</th><th rowspan="2">FECHA</th><th colspan="2">PERIODO</th><th rowspan="2">FECHA REANUDACIÓN</th></tr><tr><th>DESDE</th><th>HASTA</th></tr><tr><td>1</td><td></td><td>24/03/2020</td><td>24/03/2020</td><td>14/04/2020</td><td>14/04/2020</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>		ACTA DE SUSPENSIÓN No.	AMPLIACIÓN No.	FECHA	PERIODO		FECHA REANUDACIÓN	DESDE	HASTA	1		24/03/2020	24/03/2020	14/04/2020	14/04/2020																
ACTA DE SUSPENSIÓN No.	AMPLIACIÓN No.				FECHA	PERIODO		FECHA REANUDACIÓN																							
		DESDE	HASTA																												
1		24/03/2020	24/03/2020	14/04/2020	14/04/2020																										
DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA OBRA EJECUTADA																															
LOCALIZACIÓN Y LONGITUD DE LA META FÍSICA EJECUTADA: La carretera El Viajano – San Marcos Ruta 74 Tramo 03 con una longitud de 49.9 km, representa la puerta de entrada a La Mojana Sucreña. El corredor vial cruza de oriente a occidente lo Municipios de Sahagún (Departamento de Córdoba) y San Marcos (Departamento de Sucre). La obra objeto de la interventoría del Contrato No.1736 de 2015 corresponde a la intervención de 49.93 km de vía con el siguiente alcance: Mejoramiento de 34.37 km de vía, construcción de nueva estructura de pavimento rígido 3.59 km Paso Nacional San Marcos, construcción de accesos al nuevo puente Guayepo con estructura de pavimento flexible en una longitud de 0.4 km y mantenimiento del pavimento flexible existente de 11.57 km de vía. 26.00 km de Mejoramiento de la calzada existente en pavimento flexible entre el K00+000 a K26+000 con una sección típica dos (2) carriles de 3,65 y bermas de 1.50 m para un ancho total de 10,30 m. Construcción de obras de contención, ampliación y reemplazo de obras de drenaje, construcción de cunetas en concreto, y señalización vertical y horizontal de la vía. 6.00 km de Mejoramiento de la estructura en pavimento flexible entre el K26+000 a K32+000 con una sección típica dos (2) carriles para un ancho total de 8,00 m. Ampliación y reemplazo de obras de drenaje, construcción de cunetas en concreto, y señalización vertical y horizontal de la vía. 9.17 km de Mantenimiento de la calzada existente en pavimento flexible con bacheo, sello de fisuras y señalización de la vía entre el K32+000 a K41+170 con una sección típica dos (2) carriles para un ancho promedio total de 8,00 m. Señalización horizontal y vertical de la vía 2.37 km de Mejoramiento de la estructura en pavimento flexible entre el K41+170 a K43+540 con una sección típica dos (2) carriles para un ancho total de 8,00 m. Señalización vertical y horizontal de la vía. 0.59 km de Mantenimiento de la calzada existente en pavimento flexible con bacheo, sello de fisuras y señalización de la vía entre el K43+540 a K44+130 con una sección típica dos (2) carriles para un ancho promedio total de 7,00 m. 3.59 km de Construcción Paso Nacional en el Municipio de San Marcos Departamento de Sucre. Estructura en Pavimento Rígido Sección típica dos (2) carriles de 3,65 y andes de 1.1 m de ancho para un ancho total de 9,50 m. K44+200 a K47+670 y empalmes en pavimento flexible con la vía existen de 0.1 km entre el K44+130 a K44+200 y 0.05 km entre K47+670 a K+47+720. 1.81 km de Mantenimiento de la calzada existente en pavimento flexible con bacheo, sello de fisuras y señalización de la vía entre el K47+720 a K49+532 con una sección típica dos (2) carriles para un ancho promedio total de 7,00 m. 0.4 km de construcción de accesos al nuevo puente Guayepo en Pedraplén y estructura en pavimento flexible, sección dos carriles con un ancho total de 10 m e instalación capa de rodadura sobre losa de puente en una longitud de 100 m con ancho de 10 m. Retiro de estructura metálica antiguo puente metalico sobre el Rio San Jorge con una longitud aproximada de 100 m. Señalización horizontal con tachas reflectivas, señalización vertical e instalación de defensas metálicas.																															

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA						CÓDIGO		MINFRA-MN-IN-16-FR-2		
							VERSIÓN		1		
							PÁGINA		2	DE	6
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS GENERALES DE LA OBRA QUE SE ENTREGA Y RECIBE (Incluir entre otros, tipo de obra, sección típica, estructura de pavimento, puentes y obras de arte)											
Estructura de pavimento por sector											
Sector y superficie de rodadura inicial	Abscisa inicial / final	Longitud(km)	Espesores de diseño estructura de pavimento (cm)								
			Mezcla densa Tipo MDC-19	Mezcla densa Tipo MDC-25	Concreto hidráulico MR 41	Base granular clase A	Subbase Granular clase A	Sub base tratada con cemento R=3,5 Mpa	Mejoramiento Subrasante zonas ampliación	Mejoramiento subrasante en pedraplén	
1 Pavimento flexible	K0+000 a K10+900	10,90	6,00	8,00		20,00	30,00		40,00		
	K10+900 a K14+300	3,40	5,00	5,00		30,00	15,00	40,00			
	K14+300 a 15+700	1,40	5,00	6,00		25,00	15,00	39,00	60,00		
	K15+700 a K20+800	5,10	5,00	6,00		25,00	15,00	40,00			
	K20+800 a K26+000	5,20	5,00	6,00		20,00	15,00	40,00			
2 Pavimento flexible	K26+000 a K29+650	3,65	5,00	6,00		20,00	15,00				
	K29+650 a K31+000	1,45	5.00 ⁽¹⁾	6,00		20,00	15,00	64,00	40,00		
	K31+100 a K32+000	0,90	5.00 ⁽¹⁾	6,00		20,00	15,00				
3 Pavimento flexible	K32+000 a K41+170	9,17	5,00	8.00 ⁽²⁾							
4 Pavimento flexible	K41+170 a K42+540	1,37	5.00 ⁽¹⁾	6,00		20,00	15,00				
	K42+540 a K43+540	1,00		6,00		20,00	15,00				
5 Pavimento flexible	K43+540 a K44+130	0.59 ⁽³⁾									
6 Afirmado y subrasante	K44+130 a K44+200	0,07	10,00			20,00					
	K44+200 a K47+670	3,47			23,00		20,00	15,00			
	K47+670 a K47+720.	0,05	10,00			30,00					
7 Pavimento flexible	K47+720 a K49+532	1,86	5,00	8.00 ⁽²⁾							
8 Sin estructura	Accesos puente Guayepo	0,40									
Nota 1		Mezclas asfálticas en caliente con cemento asfáltico modificado con grano de caucho									
Nota 2		Mezcla densa en caliente Tipo MDC-25 para bacheos - espesor promedio									
Nota 3		Tramo en buen estado - Trabajos de señalización									
Muros de concreto con cimentación profunda en pilotes de 1.0 m de diámetro											
No.	Abscisa Inicial	Margen	Cantidad de pilotes	Longitud Muro (m)	Volumen Concreto muro (m3)	Longitud de pilotes(m)	Volumen Concreto pilotes (m3)				
1	K1+650	D	14	48,00	46,00	35,00	6,90				
2	K2+600	D	18	42,00	69,30	165,90	32,60				
3	K3+167	D	21	61,00	71,70	94,50	18,60				
4	K3+339	D	14	36,00	69,70	100,80	19,80				
5	K3+990	D	14	50,00	48,90	71,80	14,10				
6	K4+640	D	6	18,00	21,20	22,50	4,40				
7	K5+415	I	26	75,00	80,30	109,80	21,60				
8	K6+780	I	70	207,00	210,60	186,90	36,70				
9	K7+620	D	16	46,80	64,50	80,00	15,70				
10	K7+950	I	11	32,00	29,50	57,60	11,30				
11	K8+350	I	9	27,30	27,90	47,60	9,30				
12	K8+450	D	24	71,00	116,50	156,00	30,60				
13	K14+860	D	8	21,30	44,70	48,50	9,50				
14	K14+860	I	8	22,50	49,40	48,50	9,50				
15	K15+220	D	8	25,00	63,30	59,60	11,70				
16	K15+220	I	8	25,00	66,30	41,50	8,10				
Total			275	807,90	1.079,80	1.326,50	260,40				
Muros de contención en concreto reforzado simplemente apoyados											
No.	Abscisa Inicial	Margen	Altura promedio (m)	Longitud (m)	Volumen (m3)	No.	Abscisa Inicial	Margen	Altura promedio (m)	Longitud (m)	Volumen (m3)
1	K2+050	D	2,50	26,00	34,10	9	K8+000	D	3	50,00	87,10
2	K2+080	D	2,50	20,00	25,10	10	K10+432	D	1,8	35,00	37,80
3	K2+878	D	2,00	61,00	62,00	11	K11+150	I	3,5	50,00	102,30
4	K2+940	D	4,00	7,00	11,10	12	K13+000	I	4,2	20,00	46,40
5	K6+320	I	4,50	26,20	53,90	13	K13+900	I	3	8,00	12,60
6	K6+890	I	1,90	3,10	2,60	14	K14+653	D	3	26,00	41,00
7	K7+125	D	3,50	22,00	46,00	15	K19+300	D	1,3	16,95	10,90
8	K7+425	D	2,50	27,00	35,30						
Total										398,25	608,20
Construcción y prolongación de alcantarillas de cajón o boxculvert.											
No.	Descripción	Abscisa	Margen	Longitud (m)	No.	Descripción	Abscisa	Margen	Longitud (m)		
1	Prolongación box 1,60 m X 1,80 m	K2+070	D	4,00	15	Prolongación box 2,4	K15+620	I	3,00		
2	Construcción box 3,00 m X 3,25 m	K9+420	Calzada	15,80	16	Prolongación box 4,0 m X 3,0 m	K16+970	D/I	6,00		
3	Prolongación box 2,0 m X 2,0 m	K9+980	I	5,20	17	Prolongación box 2,0 m X 1,5 m	K17+048	I	6,50		
4	Prolongación box 1,90 m X 2,0 m	K10+830	I	3,00	18	Prolongación box 1,45 m X 1,5 m	K17+250	I	3,00		
5	Prolongación box 2,0 m X 3,0 m	K11+030	I	7,30	19	Prolongación box doble 2,0 X 1,5m	K17+415	I	2,30		
6	Prolongación box 2,0 m X 1,5 m	K11+570	I	2,00	20	Prolongación box 2,0 m X 3,0 m	K18+420	I	2,70		
7	Prolongación box 3,0 m X 2,5 m	K12+470	I/D	3,90	21	Prolongación box 2,0 m X 2,0 m	K19+780	D	2,10		
8	Prolongación box Triple 3,50 x 4,00 m	K14+470	D	4,40	22	Prolongación box 1,6 m X 1,4 m	K20+450	D	4,65		
9	Prolongación box 2,0 m X 1,0 m	K14+511	D	1,25	23	Prolongación box 2,0 m X 2,0 m	K20+950	I	2,15		
10	Prolongación box 2,0 m X 1,0 m	K14+588	D	1,50	24	Prolongación box 4,2 m X 4,2 m	K21+515	I	3,00		
11	Construcción box 1,50 m X 1,50 m	K14+713	Calzada	14,20	25	Prolongación box 2,0 m X 1,0 m	K25+040	I	3,00		
12	Prolongación box Doble 3,50 x 3,50 m	K14+860	D/I	6,10	26	Prolongación box 4,0 m X 3,0 m	K25+100	I	3,00		
13	Prolongación box Triple 3,50 x 3,50 m	K15+220	D/I	6,90	27	Prolongación box 3,8 m X 3,5 m	K25+150	I	2,15		
14	Prolongación box 3,0 m X 1,0 m	K15+370	I	3,00	28	Reparación box	K30+330	EJE	3,00		
Construcción de obras de drenaje en tubería de 900 mm en reemplazo de obras existentes en mal estado, prolongación de alcantarillas en buen estado y construcción de cunetas											
No.	Descripción actividad	Cantidad	Abscisa		Longitud (m)						
1	Reemplazo alcantarilla triple 900 mm	1	K11+230		42,00						
2	Reemplazo alcantarilla doble 900 mm	6	K2+650, K6+020, K14+537, K15+300, K15+830 y K21+850		251,80						
3	Reemplazo alcantarilla 900 mm	10	K0+400, K5+114, K12+100, K13+180, K14+558, K14+652, K14+733, K14+750, K16+780 y K22+400		142,90						
4	Prolongación alcantarilla doble 900 mm	3	K13+450, K17+933 y K18+740		12,00						
5	Prolongación alcantarilla 900 mm	9	K1+360, K1+560, K2+900, K3+650, K5+220, K5+850, K6+320, K7+100 y K8+937		29,00						
6	Prolongación alcantarilla 900 mm	32	K9+670, K9+870, K10+125, K10+460, K12+570, K12+670, K13+000, K13+700, K13+900, K14+100, K14+700, K15+100, K15+550, K16+390, K17+174, K18+113, K18+220, K20+090, K21+145, K21+290, K22+080, K22+120, K22+570, K22+572, K22+945, K23+215, K23+700, K24+150, K24+970, K25+190, K25+285 y K41+240		111,70						
Total					589,40						

Construcción de cunetas en el corredor vial y construcción de canales en el Paso Nacional de San Marcos para control de aguas lluvias de la vía nacional.

Construcción Cunetas		Construcción de canales					
No.	Margen	Volumen de concreto (m3)	Abscisa Inicial	Abscisa Final	Lado	Longitud (km)	Volumen Concreto (m39
1	D	1413,9	K44+240	K47+630	D	3,39	1.820,30
2	I	1496,8	K44+240	K47+450	I	3,21	1.723,70

RELACIÓN DE SITIOS CRÍTICOS ATENDIDOS Y/O SEÑALIZADOS:

Los sectores críticos y señalizados corresponden a zonas de inundación y con terraplenes cimentados en materiales potencialmente expansivos

K14+300 a K15+700 y K29+500 a K31+000

VALOR TOTAL EJECUTADO DEL CONTRATO DE OBRA:

Valor básico ejecutado del contrato:	\$	118.609.745.890,89
Valor IVA :	\$	893.817.718,00
Valor total ejecutado del contrato:	\$	119.503.563.608,89

AIU: 32% A: 22% I: 5% U: 5%

DESCRIPCIÓN CANTIDADES DE OBRA Y PROVISIONES EJECUTADAS					
(El Interventor debe ajustar y discriminar de forma independiente los rubros ejecutados de los conceptos determinados en la propuesta económica aprobada).					
No. ORDEN	DESCRIPCIÓN ITEM	UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL EJECUTADO
	EXPLANACIONES				\$ 5.596.276.290,00
1 E	Demolicion de estructuras	m3	2.871,00	\$ 132.500,00	\$ 380.407.500,00
2 E	Remoción de alcantarillas	m	408,00	\$ 48.000,00	\$ 19.584.000,00
3 E	Remoción de defensas Metalicas	m	391,10	\$ 10.100,00	\$ 3.950.110,00
4 E	Excavación sin clasificar de la explanación y canales	m3	-	\$ 5.100,00	\$ -
5 E	Excavaciones en material común de la Explanación y Canales	m3	215.770,00	\$ 6.600,00	\$ 1.424.082.000,00
6 E	Terraplenes	m3	123.612,30	\$ 8.600,00	\$ 1.063.065.780,00
7 E	Terraplén reforzado con geotextil (acceso del Puente Guayepo)	m3	-	\$ 75.050,00	\$ -
8 E	Material para Pedraplen	m3	13.416,00	\$ 57.900,00	\$ 776.786.400,00
9 E	Pedraplen compacto	m3	13.398,80	\$ 12.500,00	\$ 167.485.000,00
10E	Pedraplén encasulado en geotextil (acceso del Puente Guayepo)	m3	436,00	\$ 71.500,00	\$ 31.174.000,00
11E	Mejoramiento de la subrasante con adición de materiales	m3	22.727,00	\$ 7.200,00	\$ 163.634.400,00
12E	Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granulares	m2	145.428,00	\$ 8.900,00	\$ 1.294.309.200,00
13E	Conformación de sitios de disposicion de sobrantes	m3	118.173,00	\$ 2.300,00	\$ 271.797.900,00
	BASES SUBBASES Y AFIRMADOS				\$ 19.107.560.320,00
14SB	Subbase Granular clase A	m3	94.751,30	\$ 160.400,00	\$ 15.198.108.520,00
15SB	Base granular clase A	m3	18.669,50	\$ 192.400,00	\$ 3.592.011.800,00
16SB	Base granular para bacheo	m3	1.550,00	\$ 204.800,00	\$ 317.440.000,00
17SB	Base estabilizada con emulsión asfáltica tipo BEE-38 (accesos al Puente Guayepo)	m3	-	\$ 259.800,00	\$ -
	PAVIMENTOS ASFALTICOS				\$ 18.525.529.354,00
18PA	Emulsión asfáltica de rotura lenta CRL-1 ARD	Lt	88.191,40	\$ 1.410,00	\$ 124.349.874,00
19PA	Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1	m2	462.907,20	\$ 1.800,00	\$ 833.232.960,00
20PA	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	m3	21.476,10	\$ 594.500,00	\$ 12.767.541.450,00
21PA	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-25 para bacheos	m3	2.964,10	\$ 660.000,00	\$ 1.956.306.000,00
22PA	Fresado de pavimento asfaltico	m3	15.891,80	\$ 58.400,00	\$ 928.081.120,00
23PA	Excavación para reparación de pavimento asfáltico existente	m3	4.524,10	\$ 71.500,00	\$ 323.473.150,00
24PA	Mezclas asfálticas en caliente con cemento asfáltico modificado con grano de caucho reciclado (GCR) (M-GCR-19)	m3	1.932,70	\$ 824.000,00	\$ 1.592.544.800,00
	ESTRUCTURAS Y DRENAJES				\$ 16.508.481.544,80
25OA	Excavaciones varias sin clasificar	m3	31.978,00	\$ 28.000,00	\$ 895.384.000,00
26OA	Excavaciones varias en material comun en seco	m3	145,40	\$ 28.000,00	\$ 4.071.200,00
27OA	Excavaciones varias en material comun bajo agua	m3	49,90	\$ 55.100,00	\$ 2.749.490,00
28OA	Rellenos para estructuras con suelo	m3	13.520,90	\$ 105.000,00	\$ 1.419.694.500,00
29OA	Relleno para estructuras con recebo	m3	-	\$ 142.000,00	\$ -
30OA	Relleno con material filtrante	m3	-	\$ 133.000,00	\$ -
31OA	Pilote de concreto fundido in situ, de diámetro 1,0 m	m	1.326,50	\$ 2.601.000,00	\$ 3.450.226.500,00
32OA	Concreto clase C	m3	877,00	\$ 705.000,00	\$ 618.285.000,00
33OA	Concreto clase C (acceso del Puente Guayepo)	m3	3.954,00	\$ 900.000,00	\$ 3.558.600.000,00
34OA	Concreto clase D	m3	2.650,10	\$ 560.000,00	\$ 1.484.056.000,00
35OA	Concreto clase D (acceso del Puente Guayepo)	m3	57,30	\$ 605.100,00	\$ 34.672.230,00
36OA	Concreto clase F	m3	871,90	\$ 425.100,00	\$ 370.644.690,00
37OA	Concreto clase F (acceso del Puente Guayepo)	m3	-	\$ 477.100,00	\$ -
38OA	Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	kg	561.501,00	\$ 4.250,00	\$ 2.386.379.250,00
39OA	Apoyo elastomerico de 35cm*45cm*5cm	u	-	\$ 528.000,00	\$ -
40OA	Sello para juntas de puentes elastomerica de 50 mm	m	12,00	\$ 1.688.567,00	\$ 20.262.804,00
41OA	Sello para juntas de Puentes de expansión neopreno ram 3000	m	6,60	\$ 3.038.803,00	\$ 20.056.099,80
42OA	Baranda Metalica en acero	m	-	\$ 304.311,00	\$ -
43OA	Tubería de Concreto Reforzado de 900mm de diámetro interior	m	589,40	\$ 622.100,00	\$ 366.665.740,00
44OA	Tuberia para filtro PVC perforada diametro 100 mm	m	8.309,80	\$ 33.100,00	\$ 275.054.380,00

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA				CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-16-FR-2		
					VERSIÓN	1		
					PÁGINA	4	DE	6
No. ORDEN	DESCRIPCIÓN ITEM	UND	CANTIDAD	VALOR	UNITARIO	VALOR TOTAL EJECUTADO		
45OA	Cuneta de concreto vaciada in situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo	m3	1.183,80	\$	531.800,00	\$ 629.544.840,00		
46OA	Bordillo de concreto vaciado in situ; no incluye la preparacion de la superficie de apoyo.	m	592,70	\$	73.000,00	\$ 43.267.100,00		
47OA	Geotextil	m2	32.797,60	\$	9.100,00	\$ 298.458.160,00		
48OA	Material granular drenante	m3	4.621,50	\$	130.100,00	\$ 601.257.150,00		
49OA	Material granular drenante (accesos del Puente Guayepo)	m3	-	\$	165.100,00	\$ -		
50OA	Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado	m3	124,00	\$	235.100,00	\$ 29.152.400,00		
51OA	Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado (accesos del Puente Guayepo)	m3	-	\$	270.100,00	\$ -		
	SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD					\$ 1.424.143.688,50		
52SEÑ.	Líneas de Demarcación con pintura en frio	m	270.393,00	\$	1.600,00	\$ 432.628.800,00		
53SEÑ.	Marca Vial con pintura en frío	m2	1.069,80	\$	19.000,00	\$ 20.326.200,00		
54SEÑ.	Tacha Reflectiva	u	16.605,00	\$	6.974,00	\$ 115.803.270,00		
55SEÑ.	Señal vertical de Tránsito con lámina retrorreflectiva de Tipo I de 75x75 cm	u	748,00	\$	300.100,00	\$ 224.474.800,00		
56SEÑ.	Señal vertical de Tránsito Tipo V con lámina retrorreflectiva de SI-05 Y SI-06	m2	2,05	\$	309.610,00	\$ 634.700,50		
57SEÑ.	Defensa metalica	m	3.588,80	\$	168.100,00	\$ 603.277.280,00		
58SEÑ.	Sección final	u	169,00	\$	77.702,00	\$ 13.131.638,00		
59SEÑ.	Captafaros	u	875,00	\$	15.848,00	\$ 13.867.000,00		
	OBRAS VARIAS					\$ 243.928.800,00		
60OA	Proteccion de taludes con tierra organica.	m2	13.257,00	\$	18.400,00	\$ 243.928.800,00		
	TRANSPORTES					\$ 7.267.363.502,00		
61T	Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m)	m3-km	6.553.078,00	\$	1.109,00	\$ 7.267.363.502,00		
	PRECIOS UNITARIOS NO PREVISTOS					\$ 35.614.106.055,30		
620A	Desmonte estructura metálica puente tipo BAILEY	Kg	182.453,00	\$	2.849,00	\$ 519.808.597,00		
63T	Transporte de estructura metálica	Kg	179.794,00	\$	389,00	\$ 69.939.866,00		
64E	Remocion de cercas de alambre	m	110,00	\$	3.740,00	\$ 411.400,00		
65E	Excavacion en material comun de prestamos	m3	52.862,00	\$	15.203,00	\$ 803.660.986,00		
66PA	Geomalla para control reflejo entre capas asfalticas	m2	45.442,00	\$	10.127,00	\$ 460.191.134,00		
67PA	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-25 para capa intermedia	m3	19.209,30	\$	613.018,00	\$ 11.775.646.667,40		
68PA	Reciclaje pavimento existente	m3	26.531,00	\$	63.762,00	\$ 1.691.669.622,00		
69OA	Concreto Resistencia 14 Mpa Clase G (Ciclopeo)	m3	204,80	\$	430.301,00	\$ 88.125.644,80		
70OA	Piedra pegada	m2	2.584,30	\$	92.583,00	\$ 239.262.246,90		
71OA	Sello para Junta	m	267,60	\$	48.505,00	\$ 12.979.938,00		
72OA	Cerca de alambre de puas con postes de madera	m	981,00	\$	9.463,00	\$ 9.283.203,00		
73OA	Cerca de alambre de puas con postes de concreto	m	-	\$	15.978,00	\$ -		
74OA	Recubrimiento de taludes con malla y mortero 1:4 de e=10cm	m2	323,30	\$	79.435,00	\$ 25.681.335,50		
75E	Tala de arboles de 0 a 5 m de altura	u	314,00	\$	74.170,00	\$ 23.289.380,00		
76E	Tala de arboles de 5 a 10 m de altura	u	543,00	\$	102.012,00	\$ 55.392.516,00		
77E	Tala de arboles mayores a 10 m de altura	u	420,00	\$	185.545,00	\$ 77.928.900,00		
78T	Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m)	m3-E	49.692,00	\$	924,00	\$ 45.915.408,00		
79PA	Pavimento en concreto hidraulico	m3	5.885,40	\$	953.002,00	\$ 5.608.797.970,80		
80SB	Sub base tratada con cemento R=2,1 Mpa	m3	162,00	\$	276.427,00	\$ 44.781.174,00		
81SB	Sub base tratada con cemento R=3,5 Mpa	m3	39.126,00	\$	303.201,00	\$ 11.863.042.326,00		
82OA	Geodren Vial	m	6.628,00	\$	102.976,00	\$ 682.524.928,00		
83OA	Cuneta de concreto clase D vaciada en situ, incluye la conformación de la superficie de apoyo.	m3	1.726,90	\$	605.962,00	\$ 1.046.435.777,80		
84OA	Bordillo de concreto clase D vaciada en situ, No incluye la conformación de la superficie de apoyo.	m	808,10	\$	81.931,00	\$ 66.208.441,10		
85PA	Geomalla para estabilizacion de suelos de subrasante	m2	20.960,00	\$	13.585,00	\$ 284.741.600,00		
86PA	Sello de grietas en pavimento asfaltico con ruteo.	m	22.571,40	\$	5.245,00	\$ 118.386.993,00		
SUBTOTAL OBRAS						\$ 104.287.389.554,60		
AJUSTES						\$ 12.315.049.819,29		
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES						\$ -		
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA						\$ -		
VALOR BASICO DEL CONTRATO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES Y AJUSTES						\$ 116.602.439.373,89		
VALOR IVA (OBRA)						\$ 707.212.853,00		
VALOR TOTAL OBRAS, COMPLEMENTARIAS, AJUSTES Y OTROS (INCLUYE IVA)						\$ 117.309.652.226,89		
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS						\$ 1.010.385.584,00		
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS						\$ 161.661.693,00		
TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS						\$ 1.172.047.277,00		
GESTION SOCIAL						\$ 185.995.985,00		
IVA GESTION SOCIAL						\$ 866.776,00		
TOTAL GESTIÓN SOCIAL						\$ 186.862.761,00		
PREDIAL						\$ 124.881.466,00		
IVA PREDIAL						\$ 19.981.034,00		
TOTAL GESTIÓN PREDIAL						\$ 144.862.500,00		
GESTION AMBIENTAL						\$ 686.043.493,00		
IVA GESTION AMBIENTAL						\$ 4.095.362,00		
TOTAL GESTIÓN AMBIENTAL						\$ 690.138.855,00		
VALOR TOTAL EJECUTADO						\$ 119.503.563.619,89		

ANTICIPO O PAGO ANTICIPADO

Valor total concedido:	\$	-
Valor total amortizado y/o legalizado:	\$	-
Saldo por amortizar del Anticipo	\$	-

RESUMEN FINANCIERO DEL CONTRATO

ACTA DE OBRA No.	MES	VALOR BÁSICO	AJUSTES PROVIS.	AJUSTES DEFINIT.	VALOR IVA	VALOR TOTAL
1	feb-16	\$ 69.666.266,00	\$ -	\$ 2.221.561,88	\$ 435.684,00	\$ 72.323.511,88
2	mar-16	\$ 43.116.660,00	\$ -	\$ 929.164,02	\$ 266.944,00	\$ 44.312.768,02
3	abr-16	\$ 101.841.020,00	\$ -	\$ 2.437.055,61	\$ 631.988,00	\$ 104.910.063,61
4	may-16	\$ 302.289.629,00	\$ -	\$ 7.312.690,96	\$ 1.876.377,00	\$ 311.478.696,96
5	jun-16	\$ 178.353.138,00	\$ -	\$ 5.029.317,68	\$ 1.111.409,00	\$ 184.493.864,68
6	jul-16	\$ 800.205.831,00	\$ -	\$ 29.928.600,19	\$ 5.031.117,00	\$ 835.165.548,19
7	ago-16	\$ 304.071.046,00	\$ -	\$ 9.690.801,02	\$ 1.901.587,00	\$ 315.663.434,02
8	sep-16	\$ 294.197.072,00	\$ -	\$ 12.162.892,83	\$ 1.856.728,00	\$ 308.216.692,83
9	oct-16	\$ 240.008.244,00	\$ -	\$ 10.893.836,62	\$ 1.520.618,00	\$ 252.422.698,62
10	nov-16	\$ 332.841.000,00	\$ -	\$ 14.378.552,24	\$ 2.104.361,00	\$ 349.323.913,24
11	dic-16	\$ 1.175.208.250,00	\$ 13.506.564,95	\$ (930.789,69)	\$ 119.728.388,00	\$ 1.307.512.413,26
12	ene-17	\$ 331.139.732,00	\$ -	\$ 18.861.386,21	\$ 2.121.218,00	\$ 352.122.336,21
13	feb-17	\$ 448.464.259,80	\$ -	\$ 32.765.708,89	\$ 2.916.545,00	\$ 484.146.513,69
14	mar-17	\$ 716.168.691,00	\$ -	\$ 47.457.607,55	\$ 4.628.038,00	\$ 768.254.336,55
15	abr-17	\$ 856.162.521,00	\$ -	\$ 69.031.307,49	\$ 5.607.235,00	\$ 930.801.063,49
16	may-17	\$ 2.631.480.955,00	\$ -	\$ 179.141.841,38	\$ 17.034.077,00	\$ 2.827.656.873,38
17	jun-17	\$ 1.399.125.842,00	\$ -	\$ 95.320.800,41	\$ 9.057.253,00	\$ 1.503.503.895,41
18	jul-17	\$ 1.454.988.735,00	\$ -	\$ 121.991.199,76	\$ 9.557.455,00	\$ 1.586.537.389,76
19	ago-17	\$ 2.125.678.668,00	\$ -	\$ 161.253.216,13	\$ 13.860.193,00	\$ 2.300.792.077,13
20	sep-17	\$ 1.984.167.496,00	\$ -	\$ 161.058.121,93	\$ 13.001.368,00	\$ 2.158.226.985,93
21	oct-17	\$ 2.547.871.128,00	\$ -	\$ 216.090.209,56	\$ 35.975.458,00	\$ 2.799.936.795,56
22	nov-17	\$ 4.484.873.806,10	\$ -	\$ 385.854.323,82	\$ 29.519.564,00	\$ 4.900.247.693,92
23	dic-17	\$ 4.105.467.760,40	\$ 356.212.749,94	\$ 1.921.282,16	\$ 27.052.132,00	\$ 4.490.653.924,50
24	ene-18	\$ 2.654.991.289,70	\$ -	\$ 254.432.982,72	\$ 17.560.732,00	\$ 2.926.985.004,42
25	feb-18	\$ 1.591.407.686,80	\$ -	\$ 152.998.620,28	\$ 10.572.159,00	\$ 1.754.978.466,08
26	mar-18	\$ 1.509.429.492,30	\$ -	\$ 157.568.264,81	\$ 10.103.017,00	\$ 1.677.100.774,11
27	abr-18	\$ 1.551.907.206,20	\$ -	\$ 180.913.234,68	\$ 10.501.942,00	\$ 1.743.322.382,88
28	may-18	\$ 2.027.093.248,60	\$ -	\$ 242.122.640,07	\$ 13.752.824,00	\$ 2.282.968.712,67
29	jun-18	\$ 2.117.104.863,20	\$ -	\$ 254.494.407,97	\$ 14.373.329,00	\$ 2.385.972.600,17
30	jul-18	\$ 3.186.377.673,00	\$ -	\$ 347.532.990,55	\$ 21.417.641,00	\$ 3.555.328.304,55
31	ago-18	\$ 3.052.779.970,90	\$ -	\$ 363.345.603,43	\$ 20.703.792,00	\$ 3.436.829.366,33
32	sep-18	\$ 3.012.124.558,50	\$ -	\$ 347.417.362,77	\$ 20.360.860,00	\$ 3.379.902.781,27
33	oct-18	\$ 3.407.208.828,80	\$ -	\$ 390.471.371,38	\$ 23.016.243,00	\$ 3.820.696.443,18
34	nov-18	\$ 5.684.999.389,80	\$ -	\$ 641.159.939,47	\$ 38.340.360,00	\$ 6.364.499.689,27
35	dic-18	\$ 3.772.736.356,00	\$ 425.028.848,96	\$ 5.207.213,54	\$ 59.879.318,00	\$ 4.262.851.736,50
36	ene-19	\$ 2.868.418.016,80	\$ -	\$ 334.919.658,80	\$ 19.414.168,00	\$ 3.222.751.843,60
37	feb-19	\$ 3.039.495.509,70	\$ -	\$ 437.492.166,88	\$ 21.072.653,00	\$ 3.498.060.329,58
38	mar-19	\$ 2.501.396.462,70	\$ -	\$ 371.007.374,85	\$ 17.408.509,00	\$ 2.889.812.346,55
39	abr-19	\$ 3.022.408.225,00	\$ -	\$ 407.789.740,91	\$ 20.789.079,00	\$ 3.450.987.044,91
40	may-19	\$ 3.374.169.211,20	\$ -	\$ 444.524.553,36	\$ 23.037.566,00	\$ 3.841.731.330,56
41	jun-19	\$ 2.785.954.597,90	\$ -	\$ 349.754.824,41	\$ 18.959.111,00	\$ 3.154.668.533,31
42	jul-19	\$ 3.236.478.514,20	\$ -	\$ 411.573.584,74	\$ 22.097.848,00	\$ 3.670.149.946,94
43	ago-19	\$ 2.579.803.073,60	\$ -	\$ 335.003.926,17	\$ 17.665.499,00	\$ 2.932.472.498,77
44	sep-19	\$ 1.515.219.146,20	\$ -	\$ 224.514.805,22	\$ 10.517.577,00	\$ 1.750.251.528,42
45	oct-19	\$ 2.430.010.961,40	\$ -	\$ 339.642.733,13	\$ 16.785.779,00	\$ 2.786.439.473,53
46	nov-19	\$ 3.417.387.149,10	\$ -	\$ 520.674.648,72	\$ 23.867.041,00	\$ 3.961.928.838,82
47	dic-19	\$ 2.866.389.815,00	\$ 419.592.966,28	\$ 3.292.512,35	\$ 19.935.002,00	\$ 3.309.210.295,63
48	ene-20	\$ 2.163.450.822,60	\$ 266.564.960,60	\$ 30.458.867,76	\$ 14.946.580,00	\$ 2.475.421.230,96
49	feb-20	\$ 2.467.238.556,40	\$ 353.772.232,45	\$ 54.643.136,14	\$ 17.490.300,00	\$ 2.893.144.224,99
50	mar-20	\$ 1.715.971.655,50	\$ 249.712.805,69	\$ 42.941.897,13	\$ 12.191.088,00	\$ 2.020.817.446,32
51	abr-20	\$ 642.751.411,40	\$ 95.626.972,31	\$ 16.901.640,05	\$ 4.658.692,00	\$ 759.938.715,76
52	may-20	\$ 2.099.058.306,30	\$ 295.559.728,58	\$ 52.623.438,44	\$ 23.746.384,00	\$ 2.470.987.857,32
53	jun-20	\$ 1.831.081.505,00	\$ -	\$ 331.307.974,71	\$ 13.105.419,00	\$ 2.175.494.898,71
54	jul-20	\$ 1.242.464.817,50	\$ -	\$ 207.939.185,44	\$ 8.751.469,00	\$ 1.459.155.471,94
N.. Actas 54						
TOTALES		\$ 106.294.696.071,60	\$ 2.475.577.829,76	\$ 9.839.471.989,53	\$ 893.817.718,00	\$ 119.503.563.608,89

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-16-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	6	DE	6

El Interventor y el Contratista deben verificar que los valores relacionados en el resumen financiero coincidan con el reporte de pagos en el Sistema de información financiera SIIF-NACION.

CONCEPTO DE LA INTERVENTORIA SOBRE CUMPLIMIENTO DE LAS CONDICIONES CONTRACTUALES:

La interventoría deja constancia que las obras recibidas cumplen con las normas y especificaciones generales de construcción con base en los ensayos de laboratorio y certificaciones de calidad presentados por el contratista y demás condiciones contractuales, de acuerdo con los diseños, planos, cartera y especificaciones estipuladas para este proyecto.

OBSERVACIONES:

Mediante la suscripción del Acta de entrega y recibo Definitivo de obra se asume plena responsabilidad por la veracidad de la información en ella contenida, pero no exonera al Contratista y al Interventor de las obligaciones y responsabilidades estipuladas en el contrato; en consecuencia, si dentro del periodo de vigencia de la garantía de estabilidad y/o calidad, se presentan fallas imputables a la calidad de la obra, el INVÍAS exigirá al constructor, las reparaciones del caso o en su defecto hará efectiva la garantía de estabilidad y/o calidad correspondiente.

Para constancia de lo anterior, suscriben la presente Acta de Entrega y Recibo Definitivo de Obra quienes en ella intervienen.

Firma
Nombre DAVID ALBERTO ARISTIZABAL ZULUAGA
Representante legal o apoderado
Contratista
Matrícula No. 05202-21193 ANT

Firma
Nombre HUGO HERNAN GARZON URREA
Representante legal o apoderado
Interventoría
Matrícula No. 19202-25235 CAU

Firma
Nombre HENRY RENDON CALDERON
Ingeniero Residente
Contratista
Matrícula No. 05202-44969 ANT

Firma
Nombre OMAR HARVEY LOPEZ ALEGRIA
Ingeniero Residente
Interventoría
Matrícula No. 19202-10749 CAU

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.



Instituto Nacional de Vías
República de Colombia



SRN 104399

Bogotá D. C., 11 de septiembre de 2017

Ingeniero
JUAN SEBASTIAN RIVERA PALACIOS
Representante Legal INGEVIAS SAS
INTEGRANTE CONSORCIO REHABILITACION VIAL 2014
Calle 6 Sur - No 38-15
Medellín - Antioquia

Asunto: Certificación Contrato de Interventoría No 1787 de 2012. Radicado INVIAS No 187940 de julio 31 de 2017

EL SUBDIRECTOR DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS (E), en ejercicio de la función delegada mediante la Resolución No 1785 del 18 de marzo de 2016 certifica que el **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS** suscribió el Contrato de OBRA No 1787 de 2012.

Contratista: CONSORCIO REHABILITACION VIAL 2014 NIT: 900.562.078-1 Integrado por: AZVI SA SUCURSAL EN COLOMBIA NIT: 900.370.025-5 con porcentaje de participación del 40%; INGENIERIA Y VIAS S.A.S. NIT: 800.029.899-2 con porcentaje de participación 30%, EXPLANAN S.A. NIT: 890.910.591-5 con participación del 30%.

Objeto: "MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LAS CARRETERAS PEREIRA – MANIZALES, SECTOR CHINCHINA-ESTACION URIBE RUTA 29 TRAMO 2902, TRES PUERTAS – PUENTE LA LIBERTAD, SECTOR TRES PUERTAS – LA MANUELA RUTA 50 TRAMO 5005, TRES PUERTAS – LA ESTRELLA RUTA 50CL02, QUIEBRA DE VELEZ – IRRÁ – LA FELISA SECTOR LA ESTRELLA – LA FELISA RUTA 29 TRAMO 2903, CAUYA – LA PINTADA, SECTOR LA FELISA – LA PINTADA, RUTA 25 TRAMO 2508 DEPARTAMENTO DE CALDAS,"

Fecha de iniciación: 13 de diciembre de 2012

Fecha de vencimiento: 30 de diciembre de 2015

VALOR CONTRATO:

VALOR TOTAL DEL CONTRATO (INCLUIDO IVA ADICIONALES E IVA) \$ 66.278.310.291,00

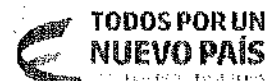
Son: SESENTA Y SEIS MIL DOSCIENTOS SETENTA Y OCHO MILLONES TRESCIENTOS DIEZ MIL DOSCIENTOS NOVENTA Y UN PESOS M/L.

VALOR TOTAL EJECUTADO Y/O PAGADO (INCLUIDO IVA): \$ 66.270.299.586,27

Son: SESENTA Y SEIS MIL DOSCIENTOS SETENTA MILLONES DOSCIENTOS NOVENTA Y NUEVE MIL QUINIENTOS OCHENTA Y SEIS PESOS CON 27/100 M/L.



Instituto Nacional de Vías
República de Colombia



SRN 104399

El Contrato 1787 de 2012 se encuentra en proceso de Liquidación.

Las características de la obra son las mencionadas en el acta de entrega y recibo definitivo de la obra del contrato No.1787 de 2012, de fecha enero 29 de 2016, que hace parte integral de la presente certificación.

De acuerdo con el Acta de Entrega y Recibo Definitivo se ejecutaron las siguientes intervenciones de rehabilitación y mantenimiento en el corredor vial.

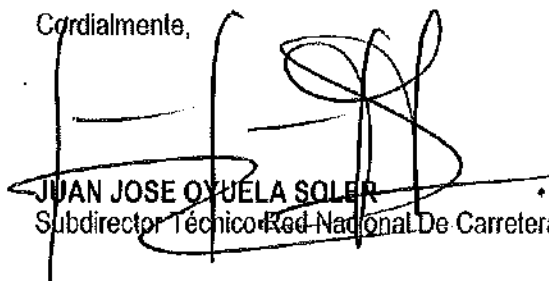
Longitud de Rehabilitación: .32.90 Kms

Longitud Mantenimiento: 56.40 Kms

Revisada la base de datos de procesos administrativos sancionatorios, no se evidencia hasta la fecha acto administrativo de declaratorias de multa o sanciones en firme, ni requerimientos de Sinistros efectuados por la unidad ejecutora posterior a la de ejecución del plazo contractual, según memorando No OAJ – GAS 154240 de Septiembre 01 de 2017.

La información relacionada en la presente certificación fue verificada con los archivos del INVIAS y la información consignada en el Sistema de información de Contratos SICO

Cordialmente,


JUAN JOSE OYUELA SOLER
Subdirector Técnico Red Nacional De Carreteras (e)

ANEXO 9 Folios

Proyecto: CAMPO ELIAS LA ROTA SPINEL

Revisa: YOLANDA GUERRERO RODRIGUEZ
SERGIO ESTEBAN GUTIERREZ

	GOBIERNO DE COLOMBIA INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA PROCESO SUPERVISIÓN, EJECUCIÓN Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS MANUAL DE INTERVENCIÓN OBRA PÚBLICA ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA		CÓDIGO VERSIÓN PÁGINA	MSE-FR-24 2 9				
			FECHA 27 DE ENERO DE 2016	DIRECCIÓN TERRITORIAL CALDAS				
	UNIDAD EJECUTORA SUBDIRECCIÓN DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS							
	CONTRATO DE OBRA N°: 1787 DE 2012 MES: ENERO DE 2016							
MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS CARRETERAS: PEREIRA-MANUALES, SECTOR CHUNCHÁ - ESTACIÓN LIBERTAD RUTA 23 TRAMO 2302, TRES PUERTAS - PUENTE LIBERTAD, PUERTAS RUTA 23 TRAMO 2302, TRES PUERTAS-PUENTE LIBERTAD, SECTOR TRES PUERTAS: MANUELA RUTA 60 TRAMO 6005, TRES PUERTAS - LA ESTRELLA RUTA 60 CI 02, OLEBERRA DE VELEZ-PALA FELISA, SECTOR LA ESTRELLA LA FELISA RUTA 23 TRAMO 2303, CANIÁ, LA PINTADA, SECTOR LA FELISA - LA PINTADA, RUTA 23 TRAMO 2308, DEPARTAMENTO DE CALDAS.								
ALCANCE CONTRACTUAL Atender las necesidades de mantenimiento preventivo, predictivo, correctivo estructural e hidráulico, debido al avance de las obras presupuestales, incluyendo obras de contención, arte, drenaje y seguridad vial, dentro de la atención de estos criterios: El sector El Palo (PR 61) - La Pintada (PR 108+1452) del Tramo 2308 Cajas - La Pintada será atendido en el estudio que se origine en este proceso de atención, a partir de la Mesada programada del 2015. (Indicar en este espacio el alcance del objeto contractual si se encuentra afectado en el contrato)								
VALOR TOTAL DEL CONTRATO \$ 66.278.310.231,00 (Indicar en este espacio el valor total incluido en el contrato en números)								
FECHA DE INICIACIÓN DEL CONTRATO 13 DE DICIEMBRE DE 2012 (día) (mes) (año)								
PLAZO TOTAL DEL CONTRATO TREINTA Y CINCO (35) MESES Y VEINTITRES (23) DÍAS (Indicar en este espacio el número de meses para ejecutar el contrato)								
FECHA DE VENCIMIENTO DEL CONTRATO 30 DE DICIEMBRE DE 2015 (día) (mes) (año)								
CONTRATISTA: CONSORCIO REHABILITACIÓN VIAL 2011								
INTERVENCIÓN: CONSORCIO CIVIL								
CONTRATO PRINCIPAL, ADICIONALES Y PRORROGAS:								
N°	CONTRATO No.	PLAZO	VALOR CONTRATO CON IVA	VALOR ACUMULADO				
1	1787 de 2012	21 meses	\$ 45.703.035.785,00	\$ 45.703.035.785,00				
2	Adición No. 1		\$ 6.843.999.406,00	\$ 52.547.035.191,00				
3	Prórroga No. 1	30 días calendario						
4	Prórroga No. 2	30 días calendario						
5	Adición No. 2		\$ 2.950.000.000,00	\$ 55.497.035.191,00				
6	Prórroga No. 3	20 días calendario						
7	Prórroga No. 4	30 días calendario						
8	Prórroga No. 5	15 días calendario						
9	Prórroga No. 6	30 días calendario						
10	Adición No. 3		\$ 6.500.000.000,00	\$ 61.997.035.191,00				
11	Prórroga No. 7	4 meses						
12	Adición No. 4		\$ 4.231.274.500,00	\$ 66.278.310.231,00				
13	Prórroga No. 8	4 meses						
14	Prórroga No. 9	1 mes y 8 días						
SUSPENSIÓN (S), AMPLIACIONES DE SUSPENSIÓN (AS) Y REANUDACIÓN (R)								
ACTA N°	S	AS	FECHA	PERIODO	DURACIÓN	FECHA REANUDACIÓN	DURACIÓN	FECHA REANUDACIÓN
1	X		03/10/2014	DESDE 03/10/2014 HASTA 21/10/2014	18 días			
2		X	24/10/2014	24/10/2014 04/11/2014	11 días			04/11/2014
TOTAL								
En la ciudad MANUALES, a los VEINTINUEVE (29) días del mes de ENERO del año 2016, se reunieron los siguientes: DAVID ALBERTO ARISTIZABAL ZULUAGA como representante legal o su apoderado (debidamente autorizado) de la firma contratista CONSORCIO REHABILITACIÓN VIAL 2011 y CAMILO ADOLEF NAGED RODRIGUEZ como representante o su apoderado (debidamente autorizado) de la firma interventora CONSORCIO CIVIL y los residentes de obra e interventoría: CARLOS MAURICIO RIOS FRANCO y DIEGO FERNANDO ZULUAGA ANGEL, con el fin de efectuar la entrega y el recibo definitivo de las obras objeto del contrato No. 1787 del año 2012.								
CARACTERÍSTICAS Y ALCANCE DE LA OBRA QUE SE RECIBE:								
1) PR0+0000 al PR7+0117 (incluye el puente La Manuela) sector Tres Puertas - La Manuela de la carretera Tres Puertas - Puente La Libertad, Ruta 6005. Se realizaron labores de mantenimiento concernientes a la limpieza de derrumbes y a la rehabilitación con mezcla asfáltica de sectores que presentaban hundimientos e irregularidades en la superficie con el fin de dar una mayor seguridad para los usuarios de la vía. Cambio de alcantarilla en el PR2+300. Señalización horizontal con demarcación horizontal. Adecuación de andenes peatonales en el puente ubicado en el PR4+670.								
2) PR0+0000 al PR16+0117 de la carretera Tres Puertas - La Estrella, Ruta 60 CI 02.								
2.1) PR0+0000 al PR8+0300: Se llevó a cabo la construcción de fillos longitudinales en los sitios donde los taludes se ameritaba. Rehabilitación total del pavimento en 8,3 Km. En el sector entre el PR0+0000 y el PR8+0000 la intervención consistió en realizar el recido en frío sin compactación de la carpeta asfáltica existente, dicho material se extendió, conformó y compactó para así constituir una capa de subbase de 0,10 m de espesor, sobre ésta se colocó una capa de base granular de 0,20 m en promedio de espesor y luego se instaló una carpeta asfáltica modificada con polímeros tipo III MDC 1 (entre 5 cm y 8 cm) y MDC 2 (entre 5 cm y 8 cm) para un espesor total variaba entre 0,10 a 0,16 m de acuerdo con los diseños presentados por el contratista. En el sector entre el PR0+0000 al PR8+0300 consistió en realizar un recido de 0,14 m de la carpeta existente y colocar una base granular de 0,20 m de espesor en todo el sector. Entre el PR0+0000 y el PR8+0450 se instaló mezcla densa en caliente con asfalto modificado con polímeros tipo III en un espesor total de 0,125 m y entre el PR8+0450 y el PR8+0300 se instaló la mezcla asfáltica modificada con polímeros tipo III en un espesor total de 0,14 m. El ancho total de la calzada fue de 10,9 metros con carriles de 3,65 metros y bermas a cada lado de 1,80 metros. Las cunetas fueron construidas con un ancho de 1 metro. Se realizó la construcción de una alcantarilla en el PR0+0120 intervención de tipo crítico con obra de estabilización en el PR5+600 LI con la construcción de una obra de contención con 20 pilotes de 1m de diámetro y una profundidad de 15 metros en promedio. Se llevó a cabo la construcción de cunetas horizontales en los siguientes Pvs: PR1+0800, PR4+0200, PR5+0500 (talud inferior y superior). Se llevó a cabo la construcción de un muro en el PR2+0500 costado derecho. Se realizó el reemplazo de las losas de acceso al puente sobre el río Guacaca. Se reemplazó la señalización vertical existente de 75*75 cm por señales de 60*90 cm. Se incrementó el número de delineadores de curva en todo el sector. Señalización horizontal con líneas de demarcación y tachas reflectivas en todo el tramo intervenido.								
2.2) PR10+0120 al PR10+0330: Se llevó a cabo la construcción de fillos longitudinales en los sitios donde los taludes se ameritaba. En el sector entre el PR10+0120 al PR10+0330 se realizó un recido de 0,14 m de la carpeta existente y se colocó una base granular de 0,20 m de espesor promedio en todo el sector. Se instaló mezcla densa en caliente con asfalto modificado con polímeros tipo III en un espesor total de 0,14 m. Rehabilitación total del pavimento en 0,21 Km. El ancho de calzada es semejante al del PR0+000 al PR8+0300. Se reemplazó la señalización vertical existente de 75*75 cm por señales de 60*90 cm. Señalización horizontal con líneas de demarcación y tachas reflectivas en todo el tramo intervenido. Se realizaron resacos en mezcla asfáltica.								
2.3) PR16+0330 al PR16+0117: Mantenimiento de la vía con reparaciones en mezcla asfáltica en los sectores PR12+0000 y PR14+0000 con el fin de corregir irregularidades por hundimientos presentes. Igualmente se llevó a cabo la atención de derrumbes. Se realizaron jornadas en conjunto con las microempresas de la administración vial para realizar tapa huecos.								



 D.A.

UNIVERSIDAD DE TRANSITO INSTITUTO NACIONAL DE VAS SECRETARIA GENERAL TECNICA PROCESO SUPERVISORIAL, EJECUCION Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS MANUAL DE INTERVENCIÓN OBRA PÚBLICA ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA		CÓDIGO	MSE-FR-24		
		VERSIÓN	2		
		PÁGINA	2	DE	9
		FECHA	23	ENERO	2016
3) PR29+0360 al PR55+0218 sector La Estrella - La Felisa de la carretera Culobra de Vélez - La Estrella - La Felisa, Ruta 2903, incluyendo las intersecciones derecha e izquierda con la Ruta 2509.					
3.1) PR31+0000 al PR33+0000: Se llevó a cabo la construcción de fillos longitudinales en los sitios donde los taludes lo ameritaba. En el sector entre el PR31+0000 y el PR33+0000 la intervención consistió en realizar el relleno en filo sin adición de ligante bituminoso a la carpeta asfáltica existente, dicho material se extendió, conformó y compactó para así construir una capa de subbase de 0,10 m de espesor, sobre ésta se colocó una capa de base granular de 0,4 m en promedio de espesor y luego se instaló una carpeta asfáltica modificada con polímeros tipo III MDC 1 de 0,12 m y una mezcla asfáltica MDC 2 modificada de 0,06 m para un espesor total de 0,18 m de acuerdo con los diseños presentados por el contratista. El ancho total de la calzada fue de 8,7 metros con carriles de 3,65 metros y banquetas a cada lado de 0,7 metros. Las banquetas fueron reforzadas con un ancho de 1 metro. Se llevó a cabo la construcción de muros tipo newjersey debido al aumento de la pendiente y protección de viviendas. Se realizaron todos los accesos a la vivienda de este sector por cambio de rasante. Rehabilitación total del pavimento en 2 Km. Señalización horizontal con líneas de demarcación y tachas reflectivas en todo el tramo intervenido. Se realizó la instalación de señales verticales de 75*75 cm con el fin de reforzar la existente.					
3.2) PR33+0000 al PR38+0385: Mantenimiento vial referente al retiro de demurbes. Señalización horizontal con líneas de demarcación.					
3.3) PR38+0385 al PR39+0407: Se llevó a cabo la construcción de fillos longitudinales en los en el costado izquierdo de la vía En el sector entre el PR38+0385 y el PR39+0407 la intervención consistió en realizar el desado de la carpeta asfáltica existente. Luego se realizó la excavación de capa de base granular existente en un espesor de 0,25 m. Posteriormente se realizó el relleno del material desado y se le adición base granular virgen, además de 1% de cemento y 3% de emulsión asfáltica para conformar una capa de base establecida de 0,20 m. Sobre dicha base se instaló una carpeta asfáltica modificada con polímeros tipo III MDC 1 de 0,10 m y una mezcla asfáltica MDC 2 modificada de 0,06 m para un espesor total de 0,16 m de acuerdo con los diseños presentados por el contratista. El ancho total de la calzada fue de 8,9 metros con carriles de 3,65 metros y banquetas a cada lado de 1 metro. Las banquetas fueron reforzadas con un ancho de 1 metro. Rehabilitación total del pavimento en 0,552 Km. Señalización horizontal con líneas de demarcación y tachas reflectivas en todo el tramo intervenido. Se realizó la instalación de señales verticales de 75*75 cm con el fin de reforzar la existente.					
3.4) PR46+0000 al PR54+0300: Se llevó a cabo la construcción de fillos longitudinales en los sitios donde los taludes lo ameritaba. En el sector entre el PR46+0000 y el PR54+0300 la intervención consistió en realizar el relleno en filo sin adición de ligante bituminoso a la carpeta asfáltica existente, dicho material se extendió, conformó y compactó para así construir una capa de subbase de 0,10 m de espesor, sobre ésta se colocó una capa de base granular de 0,15 m y 0,2 m de espesor según el sector, luego se instaló una carpeta asfáltica modificada con polímeros tipo III MDC 1 de 0,08 m y una mezcla asfáltica MDC 2 modificada de 0,06 m para un espesor total de 0,14 m de acuerdo con los diseños presentados por el contratista. El ancho total de la calzada fue de 9,3 metros con carriles de 3,65 metros y banquetas a cada lado de 1 metro. Las banquetas fueron reforzadas con un ancho de 1 metro. Rehabilitación total del pavimento en 8,3 Km. Se hizo mención que el tramo entre el PR53+0930 y el PR54+0100 se presenta un problema de inestabilidad y por lo tanto en este sector sólo se llevó a cabo la instalación de base granular en un espesor de 0,20 m en promedio y la instalación de mezcla asfáltica modificada en un espesor total de 0,15 m para garantizar la transitabilidad, lo cuales no deben ser objeto del cubrimiento en la póliza de estabilidad. Señalización horizontal con líneas de demarcación y tachas reflectivas en todo el tramo intervenido. Se realizó la instalación de señales verticales de 75*75 cm con el fin de reforzar la existente.					
3.5) PR55+0200: Obra de conservación y renovación del pavimento con mezcla asfáltica.					
4) PR63+0390 al PR108+1495, sector La Felisa - La Finlada de la carretera Cauya - La Finlada, Ruta 2108.					
Mantenimiento referente al retiro de demurbes en todo el corredor.					
Señalización horizontal con líneas de demarcación.					
5) PR28+0560 al PR45+0200 sector Chinchiná - Estación Uribe ruta 20 tramo 2892:					
5.1) PR28+0560 al PR42+0100:					
*Se llevó a cabo la construcción de fillos longitudinales entre el PR28+600 y el PR42+0340 costado izquierdo o derecho dependiendo de la ubicación del talud superior.					
*Se realizó fresado de pavimento asfáltico entre el PR32+0000 y el PR33+0000 y entre el PR31+0100 y el PR31+0400. Igualmente se realizó Reclafado de pavimento en adición de cemento asfáltico entre el PR28+560 y el PR31+0000, entre PR31+0400 y el PR32+0000, entre PR34+0000 y el PR36+0130 y entre el PR36+0400 y el PR42+0100. *Se instaló base granular entre el PR28+0560 y el PR31+0000, entre el PR31+0400 y el PR32+0000 y entre el PR34+0000 y el PR42+0100, en todo el ancho de la calzada, en un espesor promedio de 0,20 m. A continuación se describen cada uno de los subsectores de este sector en cuanto a la instalación de las mezclas asfálticas normalizadas: a) primera capa del pavimento con mezcla asfáltica MDC-1 de 0,08 m, y segunda capa en MDC-2 de 0,05 m entre el PR41+0460 al PR42+0100, b) colocación y compactación de la primera capa del pavimento en mezcla asfáltica MDC-1 de 0,08 m, y segunda capa en MDC-2 de 0,06 m entre el PR34+0000 al PR41+0460 en todo el ancho de la calzada de 7,30 m, con excepción de los tramos entre el PR36+0960 al PR37+0110, en donde se instalaron 0,06 m de MDC-1 y 0,06 m de MDC-2, además, entre el PR36+0110 y el PR36+0960 se realizó la instalación de 10 cm de MDC-2 sobre una capa de base granular de espesor variable mínimo de 0,10 m. c) Entre el PR33+0000 y el PR34+0000 se realizó el parcheo de varios sitios que se encontraban en regulares condiciones, e igualmente se realizó la instalación de una sobre carpeta de 6 cm de espesor con MDC-2 convencional a lo largo de todo el tramo. d) Entre el PR32+0500 y el PR33+0000 se instaló la primera capa de pavimento en un espesor de 0,09 m de MDC-1 y entre el PR32+0000 y el PR32+0500 se instaló una primera capa de 0,09 m. Igualmente, se instaló la segunda capa de MDC-2 en un espesor de 0,08 m entre el PR32+0500 y el PR33+0000, mientras que entre el PR32+0000 y el PR32+0500 se instaló una segunda capa de 0,09 m de MDC-2. e) Entre el PR31+0000 y el PR31+0400 se instaló primera capa de pavimento en un espesor de 0,09 m de MDC-1 y una segunda capa de 0,09 m de MDC-2. f) Entre el PR31+0400 y el PR32+0000 se instalaron en promedio 0,25 m de base granular, además de 0,08 m de MDC-1 y 0,06 m de MDC-2. g) Entre el PR28+0560 y el PR31+0000 se instalaron 0,08 m de MDC-1 en todo el ancho de la calzada y MDC-2 en un espesor de 0,08 m. Rehabilitación total del pavimento en 13,54 Km.					
*Construcción de 44 alcantarillas con tubería en concreto reforzado D=900 mm.					
Igualmente se realizó la señalización horizontal con líneas de demarcación y tachas reflectivas en todo el tramo intervenido. Se realizó la instalación de señales verticales de 75*75 cm con el fin de reforzar la existente. Dentro del tramo se instalaron varios sitios críticos: 1. PR28+0100 Chinchiná: En este sector se realizó la construcción de un muro en concreto reforzado apoyado sobre bloques de concreto ciclope. La longitud de dicho muro es de aproximadamente 150 metros. 2. PR36+0200 Vereda Casabita: En este sitio se realizó la construcción de un muro en concreto reforzado apoyado sobre bloques de concreto ciclope de 5 y 6 metros, además se realizó la construcción de enlajes activos de una longitud de 25 metros. 3. PR36+1900 La Srita: En este sitio se realizó la instalación de una tubería de 30" en una longitud de 130 metros, con cámaras de inspección para el control del agua de escorrentía de la vía y de varios nacimientos. 4. PR43+980 al frente del Restaurante Harrys: En este sitio se llevó a cabo la estabilización del sitio por medio de pantallas con anclajes activos y drenes horizontales y manejo del agua de escorrentía a través de canchales de coronación y un canal de rápidos con tapa y cómpulo. Igualmente se construyó una pantalla en concreto reforzado adyacente a la vía.					
VALOR TOTAL DE LA OBRA EJECUTADA:					
Valor total básico de la obra ejecutada:		\$ 62.810.920.380,85			
Valor de los estudios y diseños:		\$ 939.884.104,00			
Valor Ajustes:		\$ 2.186.603.723,52			
Valor IVA de la obra ejecutada:		\$ 387.328.280,00			
Valor IVA de los estudios y diseños:		\$ 102.390.057,00			
Valor IVA de los ajustes:		\$ 13.458.027,80			
Valor total de la obra :		\$ 66.270.209.588,37			
CANTIDADES TOTALES DE LA OBRA EJECUTADA (POR TRAMOS SI APLICAN):					
SECTOR TRES PUERTAS - LA MANUELA TRAMO 5635, PR5+6000 AL PR7+4000.					
ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	V. UNIT	V. TOTAL
201SP	CONSTRUCCION DE PISOS Y VIGAS DE CONCRETO	M3	14,20	\$ 47.253,00	\$ 671.102,60
4500TP	MEZCLA EN CALIENTE PARA BICHIO	M3	56,42	\$ 669.795,00	\$ 37.695.632,32
100-07	ENCARGADOS VARIAS EN MATERIAL CONCRETO	M3	87,88	\$ 19.819,00	\$ 1.740.319,48
010-07	RELLENOS PARA ESTRUCTURAS	M3	1,32	\$ 69.664,00	\$ 91.956,48
130-07	CONCRETO CLASO	M3	7,28	\$ 498.971,00	\$ 3.632.608,88
650-07	ACERO DE REFUERZO PR-200 MPA	KG	290,73	\$ 4.010,00	\$ 1.165.987,70
071-07	CUNETAS DE CONCRETO FUNDIDAS EN LUGAR	M3	11,70	\$ 493.465,00	\$ 5.773.540,50
RECONSTRUCCION	LINEA DE DEMARCACION CON PINTURA EN FILLO	LIL	27.310,00	\$ 1.071,00	\$ 29.219.010,00
SUBTOTAL BASICO DE OBRA				\$	\$6.123.109,36
% IIV				30,00%	
IVA OBRA (16% sobre básico)				\$	\$91.627,00
Valor Total básico Obra incluye IVA				\$	\$6.214.736,36
Valor Total Básico				\$	\$6.123.109,36
Valor Total IVA				\$	\$91.627,00
VALOR TOTAL OBRA EJECUTADA				\$	\$6.214.736,36



2016

~~Dr. Z~~
~~Complete~~
n.b



MINISTERIO DE TRANSPORTES
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
PROCESO SUPERVISIÓN, EJECUCIÓN Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS
MANUAL DE INVENTORIO DE OBRA PÚBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA

CÓDIGO	FECHA
VERSIÓN	2
PÁGINA	6 DE 9

QUEBRADA VÉLEZ - RUA - LA FELISA, SECTOR LA ESTRELLA - LA FELISA TRAMO 2003, PR15+0000 AL PR15+0969					
ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	V. UNIT	V. TOTAL
203 SP	CONDUCCIÓN DE POCOS Y ANCHOS DE COCOPETO	M3	664.00	\$ 47.293,00	\$ 31.402.552,00
210-07	ENCAMIÓN DE CLASIFICACIÓN DE LA E PLANTACIÓN Y CAÑALES	M3	443,11	\$ 8.216,00	\$ 3.642.234,88
211-07	REDUCCIÓN DE CERRAJES	M3	3.348,53	\$ 6.683,00	\$ 22.267.236,39
320-07	SUELO DE GRAVILLA	M3	8.809,00	\$ 107.481,00	\$ 946.713.306,00
325-07	BALE CONCRETO	M3	17.630,11	\$ 114.303,00	\$ 2.013.434.230,83
450-07P	MEZCLA EN CALIENTE PARA BACHEO	M3	182,30	\$ 563.716,00	\$ 103.144.610,80
450-07P	FRESADO DE PAVIMENTO ASPALTICO	M3	20,88	\$ 48.663,00	\$ 1.016.801,04
600-07	ENCAMIONES VARIAS EN INTERVAL CONCRETO SECO	M3	3.603,61	\$ 18.810,00	\$ 67.525.610,83
610-07	RELLenos PARA ESTRUCTURAS	M3	69,00	\$ 69.664,00	\$ 4.809.612,00
630-07	CONCRETO CLASE C	M3	132,00	\$ 499.971,00	\$ 65.996.172,00
630-07	CONCRETO CLASE C	M3	20,68	\$ 370.823,00	\$ 7.745.609,80
640-07	ACERO DE REFUERZO FANCIORA	KG	8.624,00	\$ 4.810,00	\$ 41.632.160,00
671-07	CANETAS DE CONCRETO PANDAS EN EL LUGAR	M3	2.452,56	\$ 465.455,00	\$ 1.199.611.749,10
673-07	MATERIAL GRAVILLA FINEZ MEDIANA	M3	3.814,74	\$ 69.611,00	\$ 266.618.336,38
673-07	CONCRETO	M3	21.091,00	\$ 7.353,00	\$ 155.039.652,00
675-07	MATERIAL DE COBERTURA	M3	361,48	\$ 118.776,00	\$ 42.845.716,00

QUEBRADA VÉLEZ - RUA - LA FELISA, SECTOR LA ESTRELLA - LA FELISA TRAMO 2003, PR15+0000 AL PR15+0969					
ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	V. UNIT	V. TOTAL
671-07	REDES METÁLICAS	M	39,00	\$ 172.129,00	\$ 6.716.025,80
681-07	CAÑALES	M3	398,60	\$ 169.109,00	\$ 66.705.651,20
681-07	ÁREA DE COLOCACIÓN CON PINTURA EN FRO	M2	36.182,00	\$ 1.071,00	\$ 38.760.922,00
681-07	ÁREA DE COLOCACIÓN CON PINTURA EN FRO	M2	68,00	\$ 13.509,00	\$ 919.822,40
690-07	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN, CAÑALES Y PRESTADOS MATERIALES	M3-KM	17.443,00	\$ 1.278,00	\$ 22.292.151,00
690-07	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE CAÑALES	M3-KM	66.324,57	\$ 1.278,00	\$ 84.762.938,26
450-10P	MEZCLA EN CALIENTE TPO 1000 CON ASPHALTO MODIFICADO TPO 3	M3	6.838,38	\$ 749.764,00	\$ 5.127.151.938,52
450-11P	MEZCLA EN CALIENTE TPO 1000 CON ASPHALTO MODIFICADO TPO 3	M3	4.434,36	\$ 749.764,00	\$ 3.324.673.147,44
451-3P	RECUBRIMIENTO DE PAVIMENTO ASPALTICO EN FRO SIN ADICIÓN DE LIGANTE BITUMINOSO	M3	7.145,07	\$ 66.195,00	\$ 472.997.309,65
673-4P	REPERA PERFORADA PARA FILTRO DE CANTEROS	M	799,00	\$ 30.137,00	\$ 24.079.483,00
610-5P	RELLenos ESTRUCTURALES	M3	3.334,80	\$ 27.467,00	\$ 91.556.951,80
621-1P	PLATES PRECORTADOS (CANTEROS) EN CONCRETO CLASE C (EXCAVACIÓN INTERIO PLATE) (NO) APLICAR ENCAJONES DE PLATE Y ANILLO DE CEMENTO DE 5.10 AL 10.00 ALTA (SEÑAL METALICA O ANILLO DE CONCRETO), NO INCLUIR ACERO DE REFUERZO	M	30,00	\$ 1.392.228,00	\$ 41.766.840,00
630-2P	PLATES PARA REPERA, EXCLUIR PERFORACIÓN (50/75, 100/125 Y 150/200) DE FERRALLADO DE LA	U	2.727,00	\$ 11.270,00	\$ 30.733.230,00
701-1	TACAS RECTANGULARES	U	1.897,00	\$ 6.806,00	\$ 12.910.982,00
710-1	SEÑAL VERTICAL DE TRÁFICO TPO SP, 60 CM DE DIAMETRO	U	46,00	\$ 291.576,00	\$ 13.412.508,00
710-1.2	SEÑAL VERTICAL DE TRÁFICO TPO DEBILITADOR DE DURABILIDAD (63 CM DE DIAMETRO)	U	48,00	\$ 271.297,00	\$ 13.024.276,00
613-1P	TRANSPORTE E INSTALACIÓN DE LAS PARRAS LED ALTA POTENCIA PARA ILUMINACIÓN	U	60,00	\$ 1.455.342,00	\$ 87.320.520,00
SUBTOTAL BÁSICO DE OBRA					\$ 19.769.011.726,92
IVA (15%)					\$ 2.965.351,77
IVA (15%) (sobre el subtotal)					\$ 4.448.027,66
Valor Total Básico Obra Incluye IVA					\$ 27.182.391,35
Valor Estudios y Diseños Rehabilitación (8.3 Km)					\$ 108.248.600,00
IVA (15%) (sobre el subtotal)					\$ 16.237.290,00
Valor Total Estudios y Diseños					\$ 124.485.890,00
Valor Total Básico					\$ 13.997.260.326,92
Valor Total IVA					\$ 192.175.233,00
VALOR TOTAL OBRA EJECUTADA					\$ 14.189.435.559,92

SECTOR LA FELISA - LA PINTADA, TRAMO 2001 PR15+0000 AL PR15+1415					
ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	V. UNIT	V. TOTAL
211-07	REDUCCIÓN DE CERRAJES	M3	7.384,00	\$ 6.683,00	\$ 49.339.132,00
450-07P	MEZCLA EN CALIENTE PARA BACHEO	M3	40,90	\$ 563.716,00	\$ 23.146.056,40
681-07	ÁREA DE COLOCACIÓN CON PINTURA EN FRO	M2	151.195,00	\$ 1.071,00	\$ 161.839.845,00
690-07	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE CAÑALES	M3-KM	128.107,57	\$ 1.278,00	\$ 163.731.974,46
SUBTOTAL BÁSICO DE OBRA					\$ 410.041.507,86
IVA (15%)					\$ 61.506.226,18
IVA (15%) (sobre el subtotal)					\$ 93.262.332,03
Valor Total Básico Obra Incluye IVA					\$ 564.809.865,99
Valor Total Básico					\$ 471.303.639,86
Valor Total IVA					\$ 93.262.332,03
VALOR TOTAL OBRA EJECUTADA					\$ 564.565.971,89

[Handwritten signature and initials]



MINISTERIO DE TRANSPORTES
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
PROCESO SUPERVISIÓN (Ejecución y Seguimiento a Proyectos)
PLANAL DE INTERVENCIÓN OBRA PÚBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA

CÓDIGO

MSE-FR-24

VERSIÓN

2

PÁGINA

5

DE

9

FECHA

23

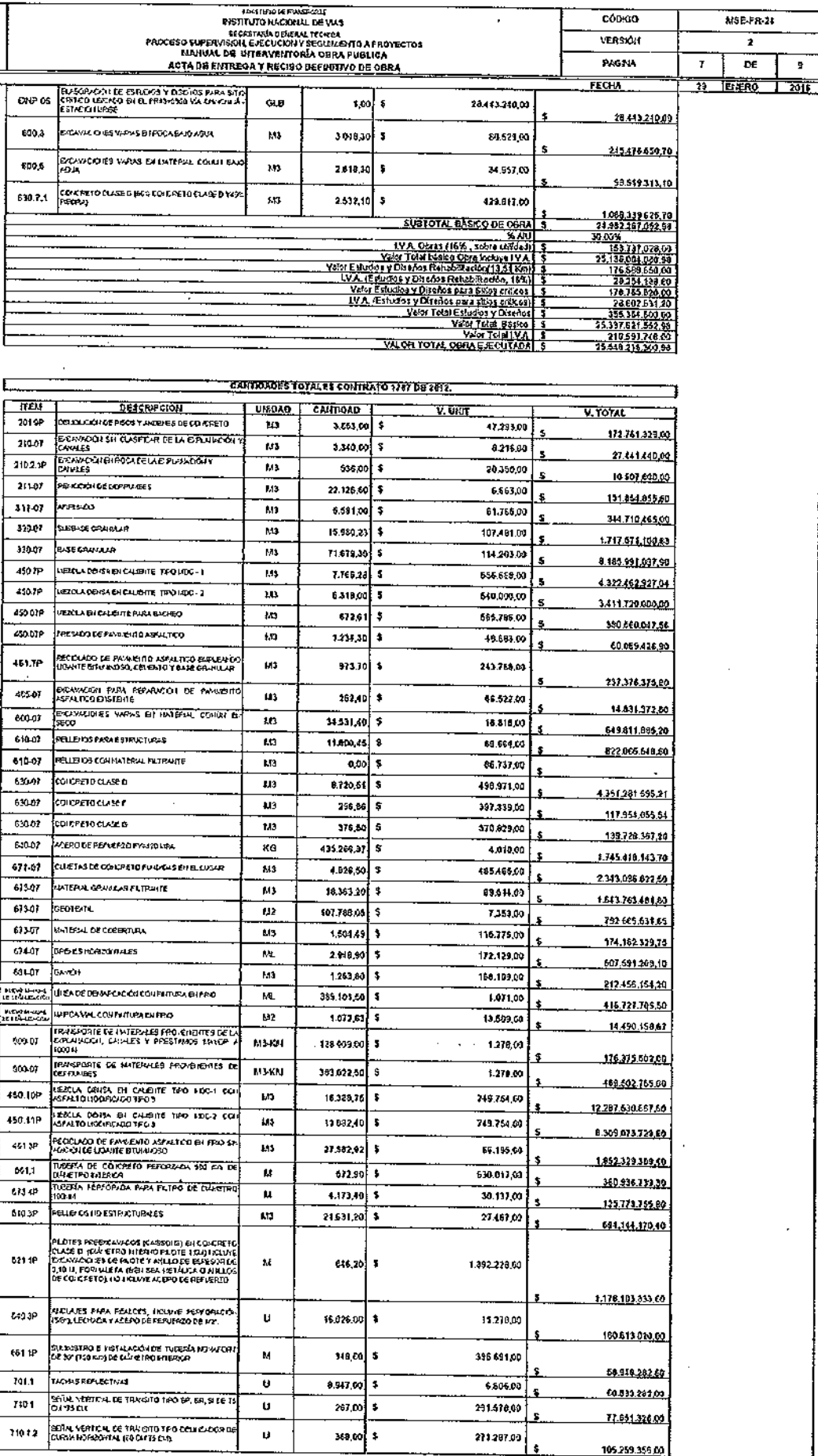
ENERO

2016

SECTOR CIUDAD - ESTACION URBANA RUTA 229, PRIMAVERAL PRIZOLOS

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	V. UNIT	V. TOTAL
210.0P	DEBILITACIÓN DE PUERTOS Y NEGOS DE CONCRETO	M3	1.463,00	\$ 47.283,00	\$ 69.368.659,00
210.0T	DEBILITACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA DEBILITACIÓN DE CAJAL	M3	1.109,92	\$ 8.216,00	\$ 9.319.102,72
210.2.1P	DEBILITACIÓN DE BARRERA DE LA DEBILITACIÓN Y CAJAL	M3	636,00	\$ 20.350,00	\$ 10.507.650,00
211.0T	DEBILITACIÓN DE DEBILITACIÓN	M3	10.831,07	\$ 4.883,00	\$ 74.339.723,81
314.0T	AFRANCO	M3	6.581,00	\$ 61.765,00	\$ 344.710.165,00
320.0T	SUBASE GRANULAR	M3	493,80	\$ 107.481,00	\$ 53.084.655,50
330.0T	BASE GRANULAR	M3	20.941,92	\$ 114.201,00	\$ 2.391.630.689,76
400.0P	MEZCLA DE BENCHECHUBITE TPOBCE-1	M3	7.766,28	\$ 555.568,00	\$ 4.322.462.927,04
400.0P	MEZCLA DE BENCHECHUBITE TPOBCE-2	M3	6.318,00	\$ 549.600,00	\$ 3.461.720.600,00
400.0P	MEZCLA DE BENCHECHUBITE TPOBCE-3	M3	239,87	\$ 545.785,00	\$ 131.841.190,82
400.0P	MEZCLA DE BENCHECHUBITE TPOBCE-4	M3	1.175,92	\$ 40.683,00	\$ 47.859.986,36
400.0P	MEZCLA DE BENCHECHUBITE TPOBCE-5	M3	162,40	\$ 66.822,00	\$ 10.861.172,80
400.0T	DEBILITACIÓN SIN CLASIFICAR EN MATERIAL COMPACTO	M3	28.421,20	\$ 18.810,00	\$ 421.323.647,04
600.0T	RELLenos PARA ESTRUCTURAS	M3	9.426,46	\$ 69.864,00	\$ 658.614.618,80
600.0T	CONCRETO CLASE D	M3	7.098,37	\$ 458.971,00	\$ 3.247.172.975,67
600.0T	CONCRETO CLASE F	M3	755,21	\$ 387.339,00	\$ 291.404.886,19
600.0T	CONCRETO CLASE G	M3	332,05	\$ 370.829,00	\$ 123.132.768,45
600.0T	ACERO DE REFORZAMIENTO TIPO L	KG	336.694,09	\$ 4.016,00	\$ 1.354.971.187,30
600.0T	MATERIAL GRANULAR FILTRANTE	M3	7.248,42	\$ 89.511,00	\$ 648.836.067,60
600.0T	CEMENTO	M2	43.284,74	\$ 7.353,00	\$ 318.812.819,80
600.0T	MATERIAL DE COBERTURA	M3	618,36	\$ 115.775,00	\$ 71.519.029,76
600.0T	PROCESOS DE BENCHECHUBITE	M3	1.656,82	\$ 172.129,00	\$ 285.159.029,76
600.0T	CAJAL	M3	214,00	\$ 169.109,00	\$ 36.189.326,00
600.0T	DEBILITACIÓN SIN CLASIFICAR EN MATERIAL COMPACTO	M3	102.617,60	\$ 1.071,00	\$ 109.796.242,60
600.0T	DEBILITACIÓN SIN CLASIFICAR EN MATERIAL COMPACTO	M3	630,29	\$ 13.509,00	\$ 8.515.687,61
600.0T	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA DEBILITACIÓN, CAJAL Y REFORZAMIENTO TIPO L A 100M	M3-KM	38.107,34	\$ 1.278,00	\$ 48.651.690,52
600.0T	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA DEBILITACIÓN	M3-KM	184.326,73	\$ 1.278,00	\$ 235.689.660,98
601.0P	ACEROS DE REFORZAMIENTO TIPO L EN PISO DE BENCHECHUBITE TIPO L	M3	11.009,85	\$ 66.195,00	\$ 737.769.730,76
601.0P	TUBERÍA DE CONCRETO REFORZADA 500 mm DE DIÁMETRO INTERIOR	M	523,46	\$ 630.017,00	\$ 329.750.697,60
601.0P	TUBERÍA REFORZADA PARA FILTRO DE DIÁMETRO 100 mm	M	2.624,40	\$ 30.137,00	\$ 79.077.842,80
601.0P	RELLenos PARA ESTRUCTURAS	M3	9.426,46	\$ 27.487,00	\$ 259.676.918,85
601.0P	PLOTES PRECANTADOS (CAJONES) EN CONCRETO CLASE D (DIÁMETRO INTERIO PLOTE 1,50 m) INCLUYE EXCAVACIONES DE PLOTE Y ANILLO DE REFORZAMIENTO DE BLOQUE PERIMETRO (CON BLOQUE DE BENCHECHUBITE DE CONCRETO) NO INCLUYE ACERO DE REFORZAMIENTO	M3	489,80	\$ 1.592.228,00	\$ 780.435.606,00
601.0P	ANILLOS PARA REAJES, INCLUYE REFORZAMIENTO (24" DE DIÁMETRO) DE REFORZAMIENTO DE 10"	U	6.938,00	\$ 11.270,00	\$ 78.191.290,00
601.0P	REAJES TIPO RASPO, REFORZACIÓN CON ALACANES	M	148,00	\$ 336.691,00	\$ 50.028.262,80
601.0P	REAJES TIPO RASPO, REFORZACIÓN CON ALACANES	U	4.892,00	\$ 8.826,00	\$ 43.730.061,00
601.0P	REAJES TIPO RASPO, REFORZACIÓN CON ALACANES	U	202,00	\$ 291.678,00	\$ 59.928.758,00
601.0P	REAJES TIPO RASPO, REFORZACIÓN CON ALACANES	U	220,00	\$ 271.787,00	\$ 60.000.140,00
601.0P	REAJES TIPO RASPO, REFORZACIÓN CON ALACANES	M	3.699,60	\$ 193.402,00	\$ 715.171.892,00
601.0P	PLOTES PRECANTADOS (CAJONES) EN CONCRETO CLASE D (DIÁMETRO INTERIO PLOTE 0,50 m) INCLUYE EXCAVACIONES DE PLOTE Y CONCRETO, NO INCLUYE ACERO DE REFORZAMIENTO	M	395,00	\$ 74.239,00	\$ 29.325.614,00
601.0P	PLOTES PRECANTADOS (CAJONES) EN CONCRETO CLASE D (DIÁMETRO INTERIO PLOTE 0,50 m) INCLUYE EXCAVACIONES DE PLOTE Y CONCRETO, NO INCLUYE ACERO DE REFORZAMIENTO	M	40,00	\$ 136.473,00	\$ 5.458.920,00
601.0P	REAJES TIPO RASPO, REFORZACIÓN CON ALACANES	M	628,50	\$ 172.414,00	\$ 108.362.159,00
601.0P	REAJES TIPO RASPO, REFORZACIÓN CON ALACANES	M	19,10	\$ 368.251,00	\$ 7.033.594,10
601.0P	REAJES TIPO RASPO, REFORZACIÓN CON ALACANES	M	130,00	\$ 109.924,00	\$ 14.289.320,00
601.0P	PROTECCIÓN DE TALUDES CON TIERRA GRUÑA	M2	1.020,00	\$ 11.059,00	\$ 11.310.980,00
601.0P	REAJES TIPO RASPO, REFORZACIÓN CON ALACANES	M2	383,20	\$ 37.631,00	\$ 14.393.078,80
601.0P	REAJES TIPO RASPO, REFORZACIÓN CON ALACANES	M	204,00	\$ 81.139,00	\$ 16.660.654,80
601.0P	REAJES TIPO RASPO, REFORZACIÓN CON ALACANES	GLB	1,00	\$ 38.012.600,00	\$ 38.012.600,00
601.0P	REAJES TIPO RASPO, REFORZACIÓN CON ALACANES	GLB	1,00	\$ 45.735.500,00	\$ 45.735.500,00
601.0P	REAJES TIPO RASPO, REFORZACIÓN CON ALACANES	M	1.855,00	\$ 417.039,00	\$ 773.607.355,00
601.0P	CONCRETO CLASE C	M3	1.056,50	\$ 682.933,00	\$ 720.968.617,70
601.0P	ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SITIO CRÍTICO USADO EN EL PISO DE BENCHECHUBITE TIPO L	GLB	1,00	\$ 40.075.240,00	\$ 40.075.240,00
601.0P	ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SITIO CRÍTICO USADO EN EL PISO DE BENCHECHUBITE TIPO L	GLB	1,00	\$ 26.499.240,00	\$ 26.499.240,00

DAE
P
M





MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
PROCESO SUPERVISORIAL Y EJECUCIÓN Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENCIÓN SOBRE OBRA PÚBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA

CÓDIGO	MSE-FR-24
1	2
2	3

ITEM	DESCRIPCIÓN DE LA OBRA	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	FECHA
210.1	OBRAS PRELIMINARES	M	3.952,00	\$	193.402,00	23 FEBRERO 2016
621.2P	PLOTES PRECISADOS (CASOS) EN CONCRETO CLASE C (CONCRETO INTERIO PLOTE 0,33 10% SOLUENTE EN CASOS DE PLOTES Y CONCRETO 10% SOLUENTE EN CASOS DE PLOTES)	M	396,00	\$	74.239,00	
621.2P	PLOTES PRECISADOS (CASOS) EN CONCRETO CLASE C (CONCRETO INTERIO PLOTE 0,33 10% SOLUENTE EN CASOS DE PLOTES Y CONCRETO 10% SOLUENTE EN CASOS DE PLOTES)	M	222,00	\$	136.473,00	
623.1P	ANCLAJES TIPO PASO, PERFORACIÓN EN CALZADAS	M	628,00	\$	172.414,00	
661.2P	SUBSTRATO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA HORIZONTAL DE 2" (50.8mm) DE DIÁMETRO INTERIO	M	61,10	\$	368.256,00	
661.2P	SUBSTRATO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA HORIZONTAL DE 2" (50.8mm) DE DIÁMETRO INTERIO	M	130,00	\$	109.994,00	
500.1	PAVIMENTO EN CONCRETO HORIZONTAL	M3	25,10	\$	702.237,00	
810.2	PROTECCIÓN DE TALUDES CON TERREO ORGÁNICO	M2	1.020,00	\$	11.039,00	
613.1P	SUBSTRATO E INSTALACIÓN DE LAMPARAS LED ALTA POTENCIA PARA ILUMINACIÓN DEL	U	60,00	\$	1.485.342,00	
814.3P	TIRADORES EN GUÍA	M2	383,20	\$	37.634,00	
815.1P	CANALLES EN SACOS CON SUELO DE CEMENTO RELUCIENTE (SACOS POR 1 L)	TA	204,50	\$	81.138,00	
710.1.3	SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO SP, SO, DO DE 50 CM X 50 CM	U	63,00	\$	347.428,00	
DNP 01	DISEÑO PARA ZONAS INESTABLES SECTOR PREPAGO VÍA TRES PUERTAS - LA FELISA	GLB	1,00	\$	32.120.400,00	
DNP 02	DISEÑO PARA ZONAS INESTABLES SECTOR PREPAGO VÍA CHICHUA - ESTACIÓN URB	GLB	1,00	\$	39.012.600,00	
DNP 03	DISEÑO PARA ZONAS INESTABLES SECTOR PREPAGO VÍA CHICHUA - ESTACIÓN URB	GLB	1,00	\$	45.735.600,00	
623.2	ANCLAJES TIPO ACTIVO, SOLUENTE PERFORACIÓN HORIZONTAL Y CEMENTO DE 4 TOROS DE 10"	M	1.855,00	\$	417.039,00	
630.3	CONCRETO CLASE C	M3	1.026,90	\$	692.835,00	
DNP 04	ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA DISEÑO CRÍTICO UBICADO EN EL PREPAGO VÍA CHICHUA - ESTACIÓN URB	GLB	1,00	\$	40.076.240,00	
DNP 05	ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA DISEÑO CRÍTICO UBICADO EN EL PREPAGO VÍA CHICHUA - ESTACIÓN URB	GLB	1,00	\$	26.498.240,00	
DNP 06	ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA DISEÑO CRÍTICO UBICADO EN EL PREPAGO VÍA CHICHUA - ESTACIÓN URB	GLB	1,00	\$	28.443.240,00	
600.3	RECAUDOS ESTACIONES EN ROCA BLOQUEO	M3	3.048,30	\$	60.629,00	
600.5	RECAUDOS VARIOS EN MATERIAL COMPAÑADO	M3	2.810,30	\$	39.587,00	
630.7.1	CONCRETO CLASE C HIGRO CONCRETO CLASE C HIGRO	M3	2.532,10	\$	429.617,00	
SUBTOTAL BÁSICO DE OBRA					\$ 1.099.339.625,70	
% IVA					\$ 326.801.332,99	
Valor Total Básico Obra					\$ 1.426.140.958,69	
Valor Estudios y Diseños Rehabilitación (39.012 Km)					\$ 429.107.454,00	
IVA (Estudios y Diseños Rehabilitación, 10%)					\$ 68.567.261,41	
Valor Estudios y Diseños para SUELOS CRÍTICOS					\$ 210.856.220,00	
IVA (Estudios y Diseños para SUELOS CRÍTICOS)					\$ 33.741.735,20	
Valor Total Estudios y Diseños					\$ 693.264.106,60	
Valor Total Obra					\$ 2.119.405.065,29	
Valor Total IVA					\$ 469.125.337,00	
VALOR TOTAL OBRA EJECUTADA					\$ 2.588.530.402,29	

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS

CONTRATO DE OBRA N°: 1787 DE 2012 MES: ABRIL

OBJETO DEL CONTRATO: MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS CARRETERAS DE MANIZALES, SECTOR CHICHUA - ESTACIÓN URB

RUTA 29 TRAMO 2902, TRES PUERTAS - PUENTE LIBERTAD, SECTOR TRES PUERTAS; MANIZALES RUTA 50 TRAMO 6003; TRES PUERTAS - LA ESTRELLA, RUTA 60 0102; GUERRA DE VELEZ - MANIZALES, SECTOR LA ESTRELLA - LA FELISA, RUTA 29 TRAMO 2503; CAJICA - LA PINTADA, SECTOR LA FELISA - LA PINTADA, RUTA 29 TRAMO 2504, DEPARTAMENTO DE CALDAS.

CONCEPTO DE LA INTERVENCIÓN SOBRE CUMPLIMIENTO DE LAS CONDICIONES CONTRACTUALES

La Interventoría deja constancia que las obras recibidas cumplen con las normas y especificaciones generales de construcción y demás condiciones contractuales, de acuerdo con los diseños, planos, cartas y especificaciones estipuladas para este proyecto, y que son las realmente ejecutadas.

ANTICIPA O PAGO ANTICIPADO

Valor total concedido: \$ 7.637.261.015,30

Valor total amortizado y/o legalizado: \$ 7.637.261.015,30

RESUMEN FINANCIERO DEL CONTRATO

FECHA DE CANCELACIÓN	MES	VALOR PAGO	VALOR PROVIS.	VALOR DEPRNT.	VALOR IVA	VALOR TOTAL
1	15-DIC-12 al 12-ENE-13	\$ 0,00		\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
2	13-ENE-13 al 12-FEB-13	\$ 55.450.478,30		\$ 639.896,65	\$ 4.258.057,52	\$ 60.442.478,35
3	13-FEB-13 al 12-MAR-13	\$ 612.343.623,10		\$ 10.441.810,00	\$ 15.077.444,38	\$ 639.862.877,20
4	13-MAR-13 al 12-ABR-13	\$ 1.841.071.791,12		\$ 33.935.009,49	\$ 25.607.119,00	\$ 1.904.613.919,61
5	13-ABR-13 al 12-MAY-13	\$ 2.706.530.920,60		\$ 66.636.119,10	\$ 33.063.551,60	\$ 2.797.228.590,70
6	13-MAY-13 al 12-JUN-13	\$ 2.710.544.672,00		\$ 55.514.828,50	\$ 17.029.058,00	\$ 2.784.087.558,50
7	13-JUN-13 al 12-JUL-13	\$ 3.438.142.834,50		\$ 72.585.278,27	\$ 21.604.407,40	\$ 3.532.333.620,07


 27/6

MINISTERIO DE TRANSPORTES INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SACERDAD GENERAL TÉCNICA PROCESO SUPERVISIÓN, EJECUCIÓN Y REGISTRO DE PROYECTOS SERIAL DE INTERVENCIÓN DE OBRA PÚBLICA ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA						CÓDIGO		MSE-FR-24	
VERSION						2			
PAGINA						9			
		FECHA	29	ENERO	2016				
9	13-JUL-13 al 12-AGO-13	\$ 2.750.103.152,85	\$ 60.965.851,00	\$ 17.173.833,00	\$ 2.607.937.966,73				
9	13-AGO-13 al 12-SEP-13	\$ 2.626.515.458,91	\$ 61.787.400,43	\$ 17.773.595,00	\$ 2.906.046.849,34				
10	13-SEP-13 al 12-OCT-13	\$ 4.360.534.894,73	\$ 65.560.009,56	\$ 27.430.922,00	\$ 4.424.555.906,25				
11	13-OCT-13 al 12-NOV-13	\$ 2.639.462.007,10	\$ 61.701.559,36	\$ 16.620.101,00	\$ 2.717.386.716,46				
12	13-NOV-13 al 12-DIC-13	\$ 3.556.523.791,10	\$ 65.761.455,03	\$ 23.039.024,00	\$ 3.716.690.220,13				
13	13-DIC-13 al 12-ENE-14	\$ 1.269.058.170,70	\$ 30.509.577,39	\$ 0.120.022,00	\$ 1.397.624.777,09				
14	13-ENE-14 al 12-FEB-14	\$ 2.152.016.106,50	\$ 28.316.826,93	\$ 13.663.767,00	\$ 2.234.028.000,31				
15	13-FEB-14 al 12-MAR-14	\$ 3.421.363.779,27	\$ 119.669.965,44	\$ 23.022.953,00	\$ 3.744.252.897,71				
16	13-MAR-14 al 12-ABR-14	\$ 4.816.216.082,30	\$ 191.615.132,65	\$ 28.971.538,00	\$ 4.736.682.832,36				
17	13-ABR-14 al 12-MAY-14	\$ 2.759.473.514,60	\$ 125.293.659,35	\$ 17.097.738,00	\$ 2.911.665.052,15				
18	13-MAY-14 al 12-JUN-14	\$ 2.520.295.395,60	\$ 120.465.601,67	\$ 16.546.819,00	\$ 2.757.727.645,47				
19	13-JUN-14 al 12-JUL-14	\$ 2.506.411.093,50	\$ 123.691.429,69	\$ 18.009.323,00	\$ 2.954.170.836,39				
20	13-JUL-14 al 12-AGO-14	\$ 1.526.912.765,70	\$ 72.660.656,52	\$ 10.452.923,00	\$ 1.709.977.351,22				
21	13-AGO-14 al 12-SEP-14	\$ 765.181.245,74	\$ 31.612.792,05	\$ 9.651.074,00	\$ 803.261.881,80				
22A	13-SEP-14 al 30-SEP-14	\$ 705.893.000,43	\$ 28.506.394,09	\$ 11.564.166,00	\$ 747.363.559,12				
22B	1-OCT-14 al 8-OCT-14 y del 14-NOV-14 al 1-NOV-14	\$ 27.117.600,00	\$ 1.626.904,80	\$ 173.209,00	\$ 28.319.754,60				
23	08-NOV-14 al 07-DIC-14	\$ 62.318.978,10	\$ 4.081.245,57	\$ 678.482,00	\$ 68.076.605,67				
24A	08-DIC-14 al 30-DIC-14	\$ 1.747.248.714,70	\$ 60.025.265,68	\$ 11.219.574,00	\$ 1.809.321.554,38				
24B	31-DIC-14 al 07-ENE-15	\$ 6.785.936,20	\$ 282.514,07	\$ 43.489,00	\$ 7.112.079,27				
25	08-ENE-15 al 07-FEB-15	\$ 473.717.530,60	\$ 19.697.378,74	\$ 3.037.678,00	\$ 496.642.489,68				
26	08-FEB-15 al 07-MAR-15	\$ 199.459.048,10	\$ 7.693.618,74	\$ 1.274.355,00	\$ 208.367.013,64				
27	08-MAR-15 al 07-ABR-15	\$ 622.123.773,00	\$ 25.163.220,60	\$ 3.862.289,00	\$ 662.169.284,59				
28	08-ABR-15 al 07-MAY-15	\$ 1.397.181.561,80	\$ 62.065.515,44	\$ 6.990.097,00	\$ 1.465.210.479,24				
29	08-MAY-15 al 07-JUN-15	\$ 1.792.059.094,70	\$ 84.998.327,25	\$ 11.651.059,00	\$ 1.888.607.879,95				
30	08-JUN-15 al 07-JUL-15	\$ 975.265.441,00	\$ 48.531.559,95	\$ 6.635.691,00	\$ 921.435.734,95				
31	08-JUL-15 al 07-AGO-15	\$ 916.120.414,60	\$ 45.077.172,39	\$ 5.921.217,00	\$ 966.118.804,38				
32	08-AGO-15 al 07-SEP-15	\$ 577.752.692,70	\$ 30.117.458,46	\$ 3.740.735,00	\$ 611.610.254,16				
33	08-SEP-15 al 07-OCT-15	\$ 1.250.809.867,70	\$ 76.619.710,17	\$ 8.179.253,00	\$ 1.337.397.830,87				
34	08-OCT-15 al 07-NOV-15	\$ 716.408.682,10	\$ 60.395.235,65	\$ 4.712.641,00	\$ 776.616.818,66				
35	08-NOV-15 al 07-DIC-15	\$ 937.945.649,20	\$ 62.319.616,55	\$ 6.185.511,00	\$ 1.005.431.207,15				
36A	08-DIC-15 al 30-DIC-15	\$ 1.471.534.515,16	\$ 83.058.619,00	\$ 44.062.809,00	\$ 1.598.643.872,75				
TOTALER		\$ 63.372.519.497,35	\$ 2.156.293.723,52	\$ 593.181.358,69	\$ 65.776.295.518,27				

Mediante la suscripción del Acta de entrega y recibo Definitivo de las obras se asume plena responsabilidad por la veracidad de la información en ella contenida, pero no exonera al contratista de las obligaciones y responsabilidades estipuladas en el contrato; en consecuencia, al decurso del período de vigencia de la póliza de garantía, se detectaren fallas imputables a mala calidad de la obra, el PAVAS deberá exigir al constructor, las reparaciones del caso o en su defecto hará efectiva la póliza de garantía correspondiente.

Para constancia de lo anterior, firman la presente acto los que en ella intervinieron a los VEINTINUEVE días del mes de ENERO de 2016.

Firma

David Alberto Aristizábal Zuluaga
Representante legal o apoderado
Consortio Rehabilitación Vial 2014
Matrícula No. 05202 - 21193 ANT

Firma

Camilo Adolfo Nájed Rodríguez
Representante legal o apoderado
Consortio CIO14
Matrícula No. 25202 - 14481 CND

Firma

Diego Fernando Zuluaga Angel
Ingeniero Residente
Consortio CIO14
Matrícula No. 17202 - 098732 CLD

Firma

Carlos Mauricio Ríos Franco
Ingeniero Residente
Contratista: Consortio Rehabilitación Vial 2014
Matrícula No. 17202 - 107326 CLD

Firma

Jylio Enrique Guevara Jaramillo
Gestor Técnico de Contrato
Matrícula No. 17202 - 21600 CLD

Original: Archivo de Gestión Contractual (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Contraloría, Interventor y Dirección Territorial.



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
PROCESO SUPERVISIÓN, EJECUCIÓN Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENCIÓN OBRA PÚBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA

CÓDIGO	MSE-FR-24		
VERSIÓN	2		
PÁGINA	1	DE	29
FECHA	30	8	2016

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS DIRECCION TERRITORIAL: CALDAS

CONTRATO DE OBRA N°: 174 DE 2014

OBJETO DEL CONTRATO: CONSTRUCCION DE OBRAS PARA ATENDER SITIOS CRITICOS LOCALIZADOS EN LA CARRETERA "CAUYA - LA PINTADA", SEGUNDA FASE EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS

ALCANCE CONTRACTUAL: CONSTRUCCION DE OBRAS PARA ATENDER SITIOS CRITICOS LOCALIZADOS EN LA CARRETERA "CAUYA - LA PINTADA", SEGUNDA FASE EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS

VALOR TOTAL DEL CONTRATO: \$ 18.781.381.657,00

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 3 DE MARZO DE 2015

PLAZO TOTAL DEL CONTRATO: 13 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO DEL CONTRATO: 2 DE ABRIL DE 2016

CONTRATISTA: CONSORCIO REHABILITACION VIAL 2014 - 1

INTERVENTOR: MAB INGENIERIA DE VALOR S.A.

CONTRATO PRINCIPAL, ADICIONALES Y PRORROGAS:

No.	CONTRATO No.	PLAZO	VALOR CONTRATO CON IVA	VALOR ACUMULADO
1	174-2014	60 DIAS	\$ 18.781.381.657,00	\$ 18.781.381.657,00

SUSPENSIONES (S), AMPLIACIONES DE SUSPENSION (AS) Y REANUDACION (R)

ACTA No.			FECHA	PERIODO		DURACION	FECHA REANUDACION
	S	AS		DESDE	HASTA		
1							
2							
3							
4							
TOTAL							

En la ciudad MANIZALES, a los 30 días del mes de AGOSTO, del año 2016, se reunieron los siguientes: RICARDO MESA como representante legal o su apoderado (debidamente autorizado) de la firma contratista CONSORCIO REHABILITACIÓN VIAL 2014 - 1, DIANA GUTIERREZ DE PIÑERES como representante o su apoderado (debidamente autorizado) de la firma interventora MAB INGENIERÍA DE VALOR y los residentes de obra o interventora: IVAN DE JESUS CHICA Y WILLIAM RODRIGUEZ



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
PROCESO SUPERVISIÓN, EJECUCIÓN Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA

CÓDIGO	MSE-FR-24		
VERSIÓN	2		
PÁGINA	2	DE	29

FECHA 30 08 2016

UNIDAD EJECUTORA DIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS DIRECCION TERRITORIAL CALDAS

CONTRATO DE OBRA No: 174 DE 2014

OBJETO DEL CONTRATO. CONSTRUCCION DE OBRAS PARA ATENDER SITIOS CRITICOS LOCALIZADOS EN LA CARRETERA "CAUYA - LA PINTADA", SEGUNDA FASE EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS

El presente acta de entrega y recepción de obra se suscribe en la ciudad de Bogotá, D.C., a los 30 días del mes de agosto del año 2016, entre el Representante Legal del Consorcio Rehabilitación Vial 2014 - 1, y el Gestor Técnico del Contrato por INVIA JULIO ENRIQUE GUEVARA JARAMILLO con el fin de elevar la entrega y el recibo definitivo de las obras objeto del contrato No. 174 del año 2014.

CARACTERÍSTICAS Y ALCANCE DE LA OBRA QUE SE RECIBE:

A través del contrato se realizó la supervisión y vigilancia, seguimiento y control técnico, administrativo, financiero y ambiental a las actividades ejecutadas por el Consorcio Rehabilitación Vial 2014 - 1 concernientes a la Rehabilitación y Mantenimiento de la vía, tales como:

Sitio Crítico 1 PR 090+482:

La estructura de contención considerada en el diseño y ejecutada en su totalidad es un muro en voladizo de cimentación superficial con zarpa y vástago en un solo modelo de 12 m en su longitud y dos alas adosadas a la estructura. La sección consta para la zarpa 0.25X0.70, sección de vástago del muro de 0.25X0.10 en una longitud de 12m. Las actividades de manejo hidráulico superficial: cunetas margen derecha e izquierda 04.05m debajo de esta estructura, filtro tipo frances; 1 alcantarilla para una longitud de desarrollo de 11.80 m en tubería novafort; para el manejo de aguas tras muro canal dissipador escalonado. Instalación de estructura de pavimento con las consideraciones respectivas de diseño SBG 0.30, BG 0.20, carpeta de asfalto en capa de 12cms MDC 10 en una longitud de 32.80m. Señalización vertical con demarcación horizontal SP 2 unidades y SI 1 unidad. Protección superior para paso peatonal baranda 20m de longitud.

Sitio Crítico 3 PR 21+060-21+210:

La estructura de contención considerada en el diseño y ejecutada en su totalidad es una pantalla profunda mediante caissons y viga cabezal. La sección consta para la viga cabezal 1.3X0.90 en una longitud de 23.60 m, 8 caissons de 1.20 Ø altura de 12m. Las actividades de manejo hidráulico superficial: cunetas margen derecha e izquierda 73.80m debajo de esta estructura, filtro tipo frances. Instalación de estructura de pavimento con las consideraciones respectivas de diseño SBG 0.30, BG 0.20, carpeta de asfalto en capa de 12cms MDC 10 en una longitud de 23.60m. Señalización vertical con demarcación horizontal SR 2 unidades. Protección superior zona de muro en defensa metálica 26m de longitud.

Sitio Crítico 4 PR 021+450 a PR 021+466:

La estructura de contención considerada en el diseño y ejecutada en su totalidad; se consideraron la construcción de 2 estructuras de acuerdo a la necesidad del sitio crítico: Pantalla con anclajes pasivos y muro de contención en voladizo. La sección de la pantalla 0.50X0.60 en una longitud de 17.50m conteniendo 30 anclajes pasivos y el muro de 0.40 X7.30 y longitud de 12.90. Las actividades de manejo hidráulico superficial: cunetas margen derecha e izquierda 126.30m debajo de esta estructura, filtro tipo frances, para el manejo de aguas tras muro canal dissipador escalonado. Instalación de estructura de pavimento con las consideraciones respectivas de diseño SBO 0.30, BG 0.20, carpeta de asfalto en capa de 12cms MDC 10 en una longitud de 60m. Señalización vertical con demarcación horizontal SP 2 unidades, 8 delineadores de curva. Protección superior para no paso peatonal cerca de alambre de pua 21.90m de longitud. Protección superior zona de curva en defensa metálica 86m de longitud.

Sitio Crítico 6 PR 026+890:

La estructura de contención considerada en el diseño y ejecutada en su totalidad es una pantalla profunda mediante caissons y viga cabezal. La sección consta para la viga cabezal 1.9X0.90 en una longitud de 62.63 m, 21 caissons de 1.20 Ø altura de 12m. Las actividades de manejo hidráulico superficial: cunetas margen derecha e izquierda 91.95m debajo de esta estructura, filtro tipo frances; 1 alcantarilla para una longitud de desarrollo de 11.80 m en tubería novafort; para el manejo de aguas en el talud superior instalados 10 drenes horizontales de 15m que desecotan a la cuneta. Instalación de estructura de pavimento con las consideraciones respectivas de diseño SBG 0.30, BG 0.20, carpeta de asfalto en capa de 12cms MDC 10 en una longitud de 87.30m. Señalización vertical con demarcación horizontal SP 2 unidades y SR 2 unidades.

Sitio Crítico 7 PR 028+800:

La estructura de contención considerada en el diseño y ejecutada en su totalidad es reconformación de taludes; 6 terrazas conformadas. Protección superficial con biomanto permanente y revegetalización 7633 m2, cunetas en terraza 446.36m con su respectiva berna. Para el manejo de aguas en el talud superior instalados 102 drenes horizontales de 15m que desecotan en berna cuneta sobre terraza. Las actividades de manejo hidráulico superficial: cunetas margen derecha e izquierda 135m debajo de esta estructura, filtro tipo frances; se construyó 1 alcantarilla para una longitud de desarrollo de 9.90m en tubería novafort y descole en canal dissipador escalonado; para el manejo de aguas en terrazas canal dissipador escalonado. Instalación de sobrecarpeta de asfalto en capa de 0.6cms MDC 10 en una longitud de 115m. Señalización vertical con demarcación horizontal SP 2 unidades. Protección zona intervenida para no paso peatonal cerca de alambre de pua 242.80m de longitud. Protección superior zona de curva en defensa metálica 49 m de longitud.

- Sitio Crítico 8 PR 033+330:

La estructura de contención considerada en el diseño y ejecutada en su totalidad es reconformación de taludes; 3 terrazas conformadas. Protección superficial con biomanto permanente y revegetalización 3049 m2, cunetas en terraza 300.35m con su respectiva berna. Para el manejo de aguas en el talud superior instalados 42 drenes horizontales de 15m que desecotan en berna cuneta sobre terraza. Las actividades de manejo hidráulico superficial: cunetas margen derecha e izquierda 135m debajo de esta estructura, filtro tipo frances; para el manejo de aguas en terrazas canal dissipador escalonado. Señalización vertical con demarcación horizontal SP 2 unidades y SR 2 unidades. Protección zona intervenida para no paso peatonal cerca de alambre de pua 335.20m de longitud.

Sitio Crítico 9 PR 034+080 a PR 034+110:

La estructura de contención considerada en el diseño y ejecutada en su totalidad es un muro de contención sobre caissons. La sección consta para la zarpa 1X1.90 en una longitud de 60m, sección de vástago 0.30 X2.80 en 5 módulos de 12m, 30 caissons de 1.30 Ø altura de 12.95m. Las actividades de manejo hidráulico superficial: cunetas margen derecha e izquierda 57m debajo de esta estructura, filtro tipo frances; 1 alcantarilla para una longitud de desarrollo de 11m y 12m en tubería novafort; para el manejo de aguas en el talud superior instalados 20 drenes horizontales de 15m que desecotan a la cuneta. Instalación de estructura de pavimento con las consideraciones respectivas de diseño SBG 0.30, BG 0.20, carpeta de asfalto en capa de 12cms MDC 10 en una longitud de 80m. Señalización vertical con demarcación horizontal SP 2 unidades y SR 2 unidades. 8 delineadores de curva. Protección zona intervenida para no paso peatonal cerca de alambre de pua 90m de longitud.



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
PROCESO SUPERVISIÓN, EJECUCIÓN Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA

CÓDIGO	MSE-FR-24		
VERSIÓN	2		
PÁGINA	3	DE	29
FECHA	30	8	2018

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS DIRECCION TERRITORIAL: CALDAS

CONTRATO DE OBRA No: 174 DE 2014

OBJETO DEL CONTRATO: CONSTRUCCION DE OBRAS PARA ATENDER SITIOS CRITICOS LOCALIZADOS EN LA CARRETERA "CAUYA - LA PINTADA", SEGUNDA FASE EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS

Sitio Crítico 10 PR 034+280 a PR 034+310:
La estructura de contención considerada en el diseño y ejecutada en su totalidad es un muro de contención sobre caissons. La sección consta para la zarpa 1X1.80 en una longitud de 40m, sección de vástago 0.40 X3.70 en 4 módulos de 10m, 20 caissons de 1.20 Ø altura de 11.85m.
Las actividades de manejo hidráulico superficial: cunetas margen derecha e izquierda 232m debajo de esta estructura, filtro tipo frances para el manejo de aguas en el talud superior instalados 9 drenes horizontales de 16m que descolan a la cuneta.
Instalación de estructura de pavimento con las consideraciones respectivas de diseño SBQ 0.30, BQ 0.20, carpeta de asfalto en capa de 12cms MDC 19 se requirió un mejoramiento en pedraplen con un espesor de 1.20m esta estructura en una longitud de 80m.
Señalización vertical con demarcación horizontal SP 2 unidades y SR 2 unidades, 8 delineadores de curva.
Protección zona intervenida para no paso peatonal cerca de alambre de pua 90m de longitud

Sitio Crítico 13 PR 041+400
La estructura de contención considerada en el diseño y ejecutada en su totalidad es un muro en suelo reforzado. En una longitud de 49, 60m, sección de 8.80 de ancho y 6.20 de altura.
Las actividades de manejo hidráulico superficial: cunetas margen derecha e izquierda 34m debajo de esta estructura, filtro tipo frances.
Instalación de estructura de pavimento con las consideraciones respectivas de diseño SBQ 0.30, BQ 0.20, carpeta de asfalto en capa de 12cms MDC 19 en una longitud de 76m.
Señalización vertical con demarcación horizontal SP 2 unidades y SR 2 unidades, 8 delineadores de curva.
Protección zona intervenida para no paso peatonal cerca de alambre de pua 90m de longitud
Protección superior zona de curva en defensa metálica 60 m de longitud.

Sitio Crítico 14 PR 41+400
La estructura de contención considerada en el diseño y ejecutada en su totalidad es una pantalla profunda mediante caissons y viga cabezal. La sección consta para la viga cabezal: 1.3X0.60 en una longitud de 18.80 m, 14 caissons de 1.30 Ø altura de 18m.
Las actividades de manejo hidráulico superficial: cunetas margen derecha e izquierda 146m debajo de esta estructura, filtro tipo frances; 1 alcantarilla para una longitud de desarrollo de 12 m en tubería novafort y descole en canal disipador escalonado.
Instalación de estructura de pavimento con las consideraciones respectivas de diseño SBQ 0.30, BQ 0.20, carpeta de asfalto en capa de 12cms MDC 19 en una longitud de 61.40m.
Señalización vertical 8 delineadores de curva.
Protección superior zona de curva en defensa metálica 30 m de longitud.

Sitio Crítico 18 PR 064+900
La estructura de contención considerada en el diseño y ejecutada en su totalidad es un muro en voladizo de cimentación superficial con zarpa y vástago en un solo modelo de 20 m en su longitud. La sección consta para la zarpa 0.35X2.85, sección de vástago del muro de 0.35X3.70 en una longitud de 20m.
Las actividades de manejo hidráulico superficial: Para el manejo de aguas en el talud superior instalados 20 drenes horizontales de 16m que descolan a la cuneta.

Sitio crítico 21 PR 087+020
La estructura de contención considerada en el diseño y ejecutada en su totalidad es un muro de contención sobre caissons. La sección consta para la zarpa 0.70X1.80 en una longitud de 88.60m, sección de vástago 0.30 X4.50 en 6 módulos de 18m, 18 caissons de 1.80 Ø altura de 21m, complemento de refuerzo Zilla de 38 anclajes activos de 5 torones longitud de 28m.
Las actividades de manejo hidráulico superficial: Para el manejo de aguas en el talud inferior instalados 10 drenes horizontales de 30m que descolan en filtro.
Instalación de estructura de pavimento con las consideraciones respectivas de diseño BQ 0.20, carpeta de asfalto en capa de 12cms MDC 19 en una longitud de 110m. SE indica que la estructura se deja para media caizada este sitio es de manejo del concesionario de este corredor vial.

Valor total básico de la obra ejecutada:	\$ 18.804.965.597,00
Valor Ajustes:	0
Valor IVA:	\$ 112.388.439,00
Valor total de la obra :	\$ 18.717.354.038,00

CANTIDADES TOTALES DE LA OBRA EJECUTADA (POR TRAMOS SI APLICA):

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	V. UNIT	V. TOTAL
201.7	Demolicion de estructuras	m3	378,3	\$ 129.355,48	\$ 48.656.878,00
201P.8	Demolicion de pavimentos (espesor variable)	m2	12333,4	\$ 6.794,04	\$ 83.793.613,00
210.1.1	Excavación sin clasificar de la explanación, canales y préstamos - Mecánica	m3	58914,3	\$ 9.193,80	\$ 541.848.291,00
211.1	Derribos	m3	0	\$ 4.108,62	\$ -
200P.1	Conformación de la zona de depósito	m3	70384,97	\$ 5.280,00	\$ 371.632.842,00
210.1.1	Excavación mecánica	m3	1234,3	\$ 6.193,80	\$ 11.347.907,00
320P.2	Suministro e instalación de Subbase granular (No incluye transporte)	m3	1605,1	\$ 80.153,04	\$ 120.638.341,00
330P.2	Suministro e instalación de Base granular (No incluye transporte)	m3	1013,9	\$ 97.313,04	\$ 98.665.691,00
450P.2	Suministro e instalación de Mezcla densa en caliente tipo MDC-2 (No incluye transporte)	m3	663,3	\$ 785.000,00	\$ 507.822.480,00



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
PROCESO SUPERVISIÓN, EJECUCIÓN Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA

CÓDIGO	MSE-FR-24		
VERSIÓN	2		
PÁGINA	4	DE	29

FECHA 30/ 8/ 2018

UNIDAD EJECUTORA DIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS DIRECCION TERRITORIAL CALDAS

CONTRATO DE OBRA No: 174 DE 2014

OBJETO DEL CONTRATO. CONSTRUCCION DE OBRAS PARA ATENDER SITIOS CRITICOS LOCALIZADOS EN LA CARRETERA "CAUYA - LA PINTADA", SEGUNDA FASE EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS

600.1.1	Excavaciones varias en clasificar - Manual	m3	1884	\$ 28.808,66	\$ 53.184.215,00
610P.1	Refraso con material del sitio compactado al 80%	m3	994	\$ 16.282,20	\$ 16.184.607,00
630.4	Concreto Clase D - Estructural para cajas, abetas, muros de concreto reforzado de 210kg/cm2	m3	1448,6	\$ 758.043,56	\$ 1.090.660.501,00
630.6	Concreto clase F	m3	65,2	\$ 376.235,64	\$ 32.055.277,00
640.1	Acero de refuerzo fy=420 Mpa	Kg	544552	\$ 5.185,52	\$ 2.829.230.807,00
610.1	Refraso para estructuras	m3	1374,2	\$ 39.448,20	\$ 54.209.716,00
683.1	Suministro e instalación de Tubería Novafort o similar de 36"	m	99,8	\$ 1.258.996,20	\$ 125.773.720,00
640.2	Suministro de mata de electrosoldada	Kg	21296,8	\$ 5.644,00	\$ 118.069.459,00
621P.1	Pílos preexcavados - de Concreto Fundido en sitio de Ø 1.30 m incluye excavación	m	622,5	\$ 2.558.200,92	\$ 1.592.480.073,00
621P.1	Pílos preexcavados - de Concreto Fundido en sitio de Ø 1.80 m incluye excavación	m	399	\$ 4.085.447,52	\$ 1.630.093.660,00
670P.1	Disipadores de energía en concreto clase D (210kg/cm2)	m3	244,2	\$ 1.044.381,50	\$ 255.033.093,00
671.3	Cuneta de concreto fundida en el lugar	m3	378,6	\$ 618.760,78	\$ 234.122.384,00
673P.1	Material Granular Filtrante	m3	1544,9	\$ 92.634,98	\$ 143.111.760,00
673P.2	Geotextil NT 2500	m2	7893,6	\$ 7.788,88	\$ 69.907.601,00
630.7	Concreto ciclopeo	m3	132,2	\$ 358.637,08	\$ 47.398.602,00
680P.1	Refraso con material seleccionado	m3	2289,9	\$ 80.163,04	\$ 183.634.431,00
612P.1	Tubería perforada 4"	m	1887	\$ 32.882,72	\$ 55.439.409,00
674.2	Dren horizontal	m	3308	\$ 263.268,09	\$ 870.834.193,00
612P.2	Tubería perforada 6"	m	57	\$ 44.610,72	\$ 2.542.811,00
680P.2	Geodren planar GIM 7 o similar	m2	310,7	\$ 44.304,48	\$ 13.785.402,00
683.1	Geomalla FORTGRID UX 165 o similar	m2	7017	\$ 16.934,28	\$ 118.827.843,00
680P.3	Geotextil tejido TR 3000 o similar	m2	3600,3	\$ 16.046,68	\$ 54.172.562,00
613P.2	Accesorio de ampliación Ø 4" a 6"	un	0	\$ 139.725,96	\$ -
613P.1	Codo 90° Pavco o similar	un	0	\$ 99.000,00	\$ -
684P.1	Piedra de río	m3	0	\$ 72.505,28	\$ -
623.1	Andajes de 6 toneladas	m	1273	\$ 621.700,98	\$ 684.126.322,00
700.1	Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica para base agua para líneas de demarcación de pavimentos	m	6068,1	\$ 1.782,00	\$ 10.813.354,00
710.1	Suministro e instalación de señales verticales SP, SR y SI de 75cm X 75cm	un	31	\$ 462.000,00	\$ 14.322.000,00
710.1	Señales de tránsito grupo 4 (Definidores de curva)	un	32	\$ 353.760,00	\$ 11.320.320,00
730.1	Defensa metálica	m	258	\$ 369.600,00	\$ 95.358.800,00
900.2	Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación y derrumbes - canales y préstamos, para distancias mayores de 100 metros (1000 m)	m3 - Km	1896688,4	\$ 1.504,80	\$ 2.854.138.704,00
900.3	Transporte de materiales granulares	m3 - Km	441999,6	\$ 1.383,56	\$ 602.692.976,00
900.3	Transporte de mezclas asfálticas	m3 - Km	74791,4	\$ 1.504,80	\$ 112.548.099,00
811P.1	Protección superficial con biomanto permanente y revegetación	m2	10582,6	\$ 22.909,92	\$ 242.444.228,00
810.1	Empedrado	m2	153,8	\$ 16.571,28	\$ 2.548.663,00

[Handwritten signature]



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
PROCESO SUPERVISIÓN, EJECUCIÓN Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA

CÓDIGO	MSE-FR-24		
VERSIÓN	2		
PÁGINA	5	DE	29

FECHA 30 8 2016

UNIDAD EJECUTORA

DIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCION TERRITORIAL

CALDAS

CONTRATO DE OBRA No:

174 DE 2014

OBJETO DEL CONTRATO.

CONSTRUCCION DE OBRAS PARA ATENDER SITIOS CRITICOS LOCALIZADOS EN LA CARRETERA "CAUYA - LA PINTADA", SEGUNDA FASE EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS

621P.3	Excavación de pilote Ø = 1,30m (Diámetro Interno), anillo de espesor 0,10m, para zona (Vial) del pilote donde luego quedará muro	M	116,4	\$	611.823,98	\$	71.216.309,00
621P.4	Excavación de pilote Ø = 1,80m (Diámetro Interno), anillo de espesor 0,10m, para zona (Vial) del pilote donde luego quedará muro	M	62,2	\$	807.949,66	\$	68.413.454,00
621P.9	PILOTES PREEXCAVADOS DE CONCRETO FUNDIDO EN SITIO Ø 1,20 m incluye excavación.	M	594,6	\$	2.242.160,68	\$	1.332.658.670,00
621P.5	Excavación de pilote Ø = 1,20m (Diámetro Interno), anillo de espesor 0,10m, para zona (Vial) del pilote donde luego quedará muro	M	109,4	\$	565.171,20	\$	61.829.729,00
621P.6	PILOTES PREEXCAVADOS DE CONCRETO FUNDIDO EN SITIO Ø 1,30 m incluye excavación en roca con voladuras	M	3,6	\$	2.673.019,60	\$	10.055.669,00
621P.7	PILOTES PREEXCAVADOS DE CONCRETO FUNDIDO EN SITIO Ø 1,80 m incluye excavación en roca con voladuras.	M	0	\$	4.647.850,04	\$	
621P.8	PILOTES PREEXCAVADOS DE CONCRETO FUNDIDO EN SITIO Ø 1,20 m incluye excavación en roca con voladuras.	M	3	\$	2.512.763,92	\$	7.638.280,00
690P.1	Instalación cinta PVC para juntas de construcción	m	75,6	\$	30.400,02	\$	2.289.310,00
800.2	Cerca de alambre de púas 6 hiladas cal 12,5 y poste en concreto	m	944,0	\$	42.303,38	\$	39.972.445,00
820.1	Plantación de árboles incluye mantenimiento a tres años.	un	0	\$	184.521,48	\$	
820P.2	Tala de árboles incluye retiro	un	24	\$	237.097,08	\$	5.690.330,00
1P.1.2	Ejecución de tres (3) sondeos en perforación mecánica de 10 m profundidad c/u y diseño estructura de pavimento en SC 10	Global	1	\$	21.185.683,20	\$	21.185.683,00
823.1	Anclaje pasivo perforación de 3" barra No 6	m	389,6	\$	285.257,28	\$	111.107.711,00
650P.1	Baranda peatonal h=0.70 m en tubería 2" con anticorrosivo y pintura.	m	18,9	\$	270.169,68	\$	5.376.377,00
600P.1.1	Excavaciones varias sin clasificar	M3	7765,5	\$	17.076,84	\$	132.610.201,00
811P.2	Protección superficial con agromanto y revegetalización	m2	338,6	\$	16.132,48	\$	5.123.658,00
810.2	REVEGETALIZACION TRAS MURO	m2	1822	\$	6.733,32	\$	12.288.109,00
810.3	REVEGETALIZACION TALUDES Y ZONAS DE DEPOSITO	m2	40240,2	\$	11.711,04	\$	471.254.592,00
631P.1	CONSTRUCCION DE CUENTAS CON ARENA CEMENTO, PROPORCION 1:6 INCLUYE PERFORACION	m	1087,1	\$	103.379,76	\$	110.316.542,00
871P.16	CAÑUELA EN CONCRETO Y PIEDRA	m	155,6	\$	29.230,08	\$	4.545.277,00
684P	MEJORAMIENTO EN MATERIAL GRANULAR	m3	547,2	\$	68.905,66	\$	32.780.322,00
814P.1	Anclaje con epoxico	un	288	\$	64.384,00	\$	18.206.432,00
813P.1	CODO 90° PAVCO O SIMILAR	un	0	\$	86.411,48	\$	
813P.6	CODO 45° de 4" PAVCO O SIMILAR	un	170	\$	33.728,64	\$	5.733.669,00
813P.4	TUBERIA AGUAS LLUVIAS 4" (UNIONES)	m	990,2	\$	30.960,60	\$	30.557.168,00
700-14	Pintura acrílica de muros, bordillos, cabezales	m2	242,5	\$	12.174,36	\$	2.952.282,00
681.1	Gaviones	m3	0	\$	198.000,00	\$	
	Adquisición área directa de afectación	Ha	1,42	\$	18.000.000,00	\$	25.681.137,00
TOTAL VALOR BASICO						\$	18.544.073.670,00
IVA OBRAS (16% SOBRE UTILIDAD)						\$	112.388.321,00
VALOR TOTAL OBRA INCLUYE IVA						\$	18.656.461.997,00
VALOR TOTAL PAGA (NO AFECTADO POR AIU NI TAMPOCO POR IVA)						\$	60.691.630,00
VALOR BASICO DE OBRAS INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y PROVISION DE AJUSTES						\$	18.604.965.600,00
VALOR TOTAL IVA ACTA						\$	112.388.321,00
VALOR TOTAL DE OBRA EJECUTADA						\$	18.742.935.059,00



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
PROCESO SUPERVISIÓN, EJECUCIÓN Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA

CÓDIGO	MSE-FR-24		
VERSIÓN	2		
PÁGINA	8	DE	29

FECHA 30 DE 81 2016

UNIDAD EJECUTORA	DIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS	DIRECCION TERRITORIAL	CALDAS
CONTRATO DE OBRA No:	174	DE	2014
OBJETO DEL CONTRATO:	CONSTRUCCION DE OBRAS PARA ATENDER SITIOS CRITICOS LOCALIZADOS EN LA CARRETERA "CAUYA - LA PINTADA", SEGUNDA FASE EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS		
		VALOR TOTAL AJUSTES CAUSADOS	
		VALOR TOTAL OBRA EJECUTADA MAS AJUSTES	\$ 16.742.935.069,00

CANTIDADES TOTAL DE OBRA EJECUTADA SITIO CRITICO 1:

201.7		Demolición de estructuras	m3	115,00	\$ 97.239,00	\$ 11.182.485,00
201.P.8		Demolición de pavimentos (espesor variable)	m2	284,00	\$ 6.147,00	\$ 1.358.808,00
210.1.1		Excavación sin clasificar de la explanación, canales y préstamos - Mecánica	m3	0,00	\$ 6.065,00	\$ -
211.1		Demuelles	m3	0,00	\$ 3.111,00	\$ -
200P.1		Conformación de la zona de depósito	m3	748,00	\$ 4.000,00	\$ 2.992.000,00
210.1.1		Excavación mecánica	m3	105,20	\$ 6.995,00	\$ 732.716,00
320P.2		Suministro e instalación de Subbase granular (No incluye transporte)	m3	84,70	\$ 60.722,00	\$ 6.760.373,00
330P.2		Suministro e instalación de Base granular (No incluye transporte)	m3	63,10	\$ 73.722,00	\$ 4.651.858,00
450P.2		Suministro e instalación de Mezcla densa en caliente tipo MDC-2 (No incluye transporte)	m3	37,90	\$ 580.000,00	\$ 21.982.000,00
600.1.1		Excavaciones varias sin clasificar - Manual	m3	32,10	\$ 20.903,00	\$ 651.887,00
610P.1		Relevo con material del sitio compactado al 80%	m3	56,30	\$ 12.335,00	\$ 694.481,00
630.4		Concreto Clase D - Estructural para cajas, ejes, muros de concreto reforzado de 210kg/cm2, hecho en obra	m3	105,90	\$ 675.033,00	\$ 60.895.995,00
670P.1		Dispensadores de encofrado en concreto clase D (210kg/cm2)	m3	24,40	\$ 791.183,00	\$ 19.304.665,00
630.6		Concreto clase F	m3	10,30	\$ 285.027,00	\$ 2.935.778,00
630.7		Concreto Clase G	m3	104,70	\$ 271.519,00	\$ 28.438.609,00
640.1		Acero de refuerzo fy=420 Mpa	Kg	8103,69	\$ 3.936,00	\$ 31.895.378,00
610.1		Relevo para estructuras	m3	407,10	\$ 28.885,00	\$ 12.166.184,00
663.1		Suministro e instalación de Tubería Hovorski o similar de 36"	m	11,80	\$ 953.785,00	\$ 11.264.663,00
640.2		Suministro de malla de electrosoldada	Kg	602,00	\$ 4.200,00	\$ 2.628.400,00
871.3		Cuneta de concreto fundida en el lugar	m3	12,40	\$ 467.243,00	\$ 5.793.613,00
673P.1		Material Granular Filtrante	m3	66,90	\$ 70.178,00	\$ 4.694.908,00
673P.2		Geotextil NT 2600	m2	339,00	\$ 5.899,00	\$ 2.003.300,00
812P.1		Tubería perforada 4"	m	59,10	\$ 24.856,00	\$ 1.471.354,00

81



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

SECRETARIA GENERAL TECNICA

PROCESO SUPERVISION, EJECUCION Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA

CÓDIGO

MSE-FR-24

VERSIÓN

2

PAGINA

7

DE

29

FECHA

30

8

2018

UNIDAD EJECUTORA

DIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCION TERRITORIAL

CALDAS

CONTRATO DE OBRA No:

174

DE

2014

OBJETO DEL CONTRATO:

CONSTRUCCION DE OBRAS PARA ATENDER SITIOS CRITICOS LOCALIZADOS EN LA CARRETERA "CAUYA - LA PINTADA", SEGUNDA FASE EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS

700.1	Suministro y aplicación de pintura en (roscas) para base agua para líneas de demarcación de pavimentos	m	182,20	\$	1.350,00	\$	245.970,00
710.1	Suministro e instalación de señales verticales SP, SR y SI de 75cm X 75cm	un	3,00	\$	350.000,00	\$	1.050.000,00
900.2	Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación y derumbes - canales y préstamos, para distancias mayores de	m3 - Km	6033,00	\$	1.140,00	\$	6.877.620,00
900.3	Transporte de materiales granulares	m3 - Km	20484,00	\$	1.033,00	\$	21.169.972,00
900.3	Transporte de mezclas asfálticas	m3 - Km	2689,00	\$	1.140,00	\$	3.065.460,00
	Adquisición área directa de afección	Ha	0,00	\$	18.000.000,00	\$	
600P.1.1	Excavaciones varias sin clasificar.	m3	621,20	\$	12.937,00	\$	8.036.484,00
650P.1	Baranda peatonal h=0.70 m en tubería 2" con anticorrosivo y pintura.	m	18,90	\$	204.874,00	\$	4.073.013,00
690P.1	Instalación cinta PVC para juntas de construcción.	m	5,60	\$	23.031,00	\$	128.974,00
814P.1	Andaje con epoxico	un	139,00	\$	41.200,00	\$	5.728.800,00
700.14	Pintura acrílica de muros, bordes, cabezotes	m2	15,30	\$	9.223,00	\$	160.335,00
VALOR TOTAL BÁSICO DE OBRA (COSTO DIRECTO)							\$ 283.894.343,00
ADMINISTRACION							\$ 68.134.842,00
IMPREVISTOS							\$ 8.616.830,00
UTILIDAD							\$ 14.194.717,00
IVA OBRAS (16% SOBRE UTILIDAD)							\$ 2.271.164,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO (AII INCLUIDO + IVA)							\$ 377.011.685,00

CANTIDADES TOTAL DE OBRA EJECUTADA SITIO CRITICO 3:

201.7	Democión de estructuras	m3	14,00	\$	97.239,00	\$	1.361.346,00
201P.8	Democión de pavimentos (espesor variable)	m2	967,00	\$	5.147,00	\$	4.977.140,00
210.1.1	Excavación sin clasificar de la explanación, canales y préstamos - Mecánica	m3	0,00	\$	6.965,00	\$	
211.1	Derumbes	m3	0,00	\$	3.111,00	\$	
200P.1	Conformación de la zona de depósito	m3	189,70	\$	4.000,00	\$	768.800,00
210.1.1	Excavación mecánica	m3	148,50	\$	6.965,00	\$	1.020.373,00

8/8



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
PROCESO SUPERVISIÓN, EJECUCIÓN Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA

CÓDIGO	MSE-FR-24		
VERSIÓN	2		
PÁGINA	8	DE	28
FECHA	30	01	2016

UNIDAD EJECUTORA

DIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCION TERRITORIAL

CALDAS

CONTRATO DE OBRA No:

174 DE 2014

OBJETO DEL CONTRATO.

CONSTRUCCION DE OBRAS PARA ATENDER SITIOS CRITICOS LOCALIZADOS EN LA CARRETERA "CAUYA - LA PINTADA", SEGUNDA FASE EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS

320.8 P	Suministro e instalación de Subbase granular (No incluye transporte)	m3	140,00	\$	50.722,00	\$	8.601.080,00
330.8 P	Suministro e instalación de Base granular (No incluye transporte)	m3	77,20	\$	73.722,00	\$	5.681.338,00
450.2 P	Suministro e instalación de Mezcla densa en caliente tipo MDC-2 (No incluye transporte)	m3	46,30	\$	680.000,00	\$	28.854.000,00
600 1.1	Excavaciones varias sin clasificar - Manual	m3	20,60	\$	20.308,00	\$	418.345,00
610P.1	Relevo con material del sitio compactado al 80%	m3	11,10	\$	12.335,00	\$	136.610,00
630.4	Concreto Clase D - Estructural para cajas, estelas, muros de concreto reforzado de 210kg/cm2, hecho en obra	m3	38,20	\$	575.033,00	\$	21.968.261,00
630.6	Concreto clase F	m3	3,00	\$	285.027,00	\$	855.081,00
640.1	Acoro de refuerzo fy=420 Mpa	Kg	11624,00	\$	3.936,00	\$	45.752.054,00
663.1	Suministro e instalación de Tubería Novafort o similar de 36"	m	0,00	\$	953.765,00	\$	-
640.2	Suministro de malla de electrosoldada	Kg	1088,10	\$	4.200,00	\$	4.612.020,00
671.3	Cuneta de concreto fundida en el lugar	m3	32,30	\$	467.243,00	\$	15.091.948,00
673P.1	Materiales Granular Filtrante	m3	20,60	\$	70.178,00	\$	1.446.667,00
673P.2	Geotextil INT 2500	m2	153,30	\$	5.899,00	\$	904.317,00
680P.1	Relevo con material seleccionado	m3	0,00	\$	60.722,00	\$	-
612P.1	Tubería perforada 4"	m	74,40	\$	24.896,00	\$	1.852.262,00
700.1	Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica para base agua para líneas de demarcación de pavimentos	m	285,20	\$	1.350,00	\$	385.020,00
710.1	Suministro e instalación de señales verticales SP, SR y SI de 75cm X 75cm	un	2,00	\$	350.000,00	\$	700.000,00
710.1	Defensa metálica	m	63,00	\$	280.000,00	\$	14.840.000,00
811P.1	Protección superficial con biomanto permanente y revegetación	m2	0,00	\$	17.358,00	\$	-
900,2	Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación y derribos - canchales y préstamos, para distancias mayores de	m3 - Km	2743,00	\$	1.140,00	\$	3.127.020,00
900,3	Transporte de materiales granulares	m3 - Km	13757,00	\$	1.033,00	\$	14.210.981,00
900,3	Transporte de mezclas asfálticas	m3 - Km	4481,00	\$	1.140,00	\$	5.108.340,00
	Adquisición área directa de afectación	Ha	0,00	\$	18.000.000,00	\$	-
821P.9	PILOTES PREEXCAVADOS DE CONCRETO FUNDIDO EN SITIO Ø 1,20 m incluye excavación	m	68,00	\$	1.688.599,00	\$	163.085.604,00
821 P.5	Excavación de pilote Ø = 1,20m (Diámetro Interno), ancho de espesor 0,10m, para zona inicial del pilote donde luego quedará muro	m	7,10	\$	428.180,00	\$	3.039.938,00
820P.2	Tela de árboles incluye retiro	un	6,00	\$	179.618,00	\$	1.077.714,00

81/8



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
PROCESO SUPERVISIÓN, EJECUCIÓN Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA

CÓDIGO
MSE-FR-24
VERSIÓN
2
PÁGINA
9 DE 20
FECHA
30/08/2018

UNIDAD EJECUTORA: **REGION RED NACIONAL DE CARRETERAS** DIRECCION TERRITORIAL: **CALDAS**
CONTRATO DE OBRA No: **174** DE **2014**
OBJETO DEL CONTRATO: **CONSTRUCCION DE OBRAS PARA ATENDER SITIOS CRITICOS LOCALIZADOS EN LA CARRETERA "CAUYA - LA PINTADA", SEGUNDA FASE EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS**

600P.1.1	Excavaciones varias sin clasificar	m3	39,90	\$	12.937,00	\$	518.188,00
810,1	Empedricación	m2	70,10	\$	12.664,00	\$	880.035,00
VALOR TOTAL BÁSICO DE OBRA (COSTO DIRECTO)						\$	349.149.707,00
ADMINISTRACION						\$	83.785.930,00
IMPREVISTOS						\$	10.474.491,00
UTILIDAD						\$	17.457.485,00
IVA OBRAS (16% SOBRE UTILIDAD)						\$	2.793.197,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO (AJU INCLUIDO + IVA)						\$	463.670.810,00

CANTIDADES TOTAL DE OBRA EJECUTADA SITIO CRITICO 4:

201,7	Democión de estructuras	m3	18	\$	97.239,00	\$	1.847.641,00
201.P.8	Democión de pavimentos (espesor variable)	m2	303	\$	5.147,00	\$	1.659.641,00
210.1.1	Excavación sin clasificar de la explanación, canales y préstamos - Mecánica	m3	0	\$	6.965,00	\$	-
211,1	Derrumbes	m3	0	\$	3.111,00	\$	-
200P.1	Conformación de la zona de depósito	m3	422,8	\$	4.000,00	\$	1.691.200,00
210.1.1	Excavación mecánica	m3	97,6	\$	6.965,00	\$	679.764,00
320.P.2	Suministro e instalación de Subbase granular (No incluye transporte)	m3	97,9	\$	60.722,00	\$	5.944.884,00
330.P.2	Suministro e instalación de Base granular (No incluye transporte)	m3	65,2	\$	73.722,00	\$	4.806.674,00
450P.2	Suministro e instalación de Mezcla densa en caliente tipo MDC-2 (No incluye transporte)	m3	39,4	\$	580.000,00	\$	22.652.000,00
600.1.1	Excavaciones varias sin clasificar - Manual	m3	647	\$	20.309,00	\$	13.139.276,00
610P.1	Refino con material del sitio compactado al 80%	m3	280,6	\$	12.335,00	\$	3.451.201,00
630.4	Concreto Clase D - Estructural para cajas, alías, muros de concreto reforzado de 210kgf/m2, hecho en obra	m3	120,7	\$	575.033,00	\$	69.406.483,00
630,6	Concreto clase F	m3	19,8	\$	285.027,00	\$	5.643.535,00
640,1	Acero de refuerzo fy=420 Mpa	Kg	11859,5	\$	3.636,00	\$	46.678.992,00
610.1	Refino para estructuras	m3	0	\$	29.885,00	\$	-

8/8



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
PROCESO SUPERVISIÓN, EJECUCIÓN Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA

CÓDIGO

MSE-FR-24

VERSIÓN

2

PÁGINA

10

DE

29

FECHA

30

8

2018

UNIDAD EJECUTORA

DIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL

CALDAS

CONTRATO DE OBRA No:

174

DE

2014

OBJETO DEL CONTRATO.

CONSTRUCCIÓN DE OBRAS PARA ATENDER SITIOS CRÍTICOS LOCALIZADOS EN LA CARRETERA 'CAUYA - LA PINTADA', SEGUNDA FASE EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS

663.1	Suministro e instalación de Tubería Novafort o similar de 36"	m	11,4	\$ 953.785,00	\$ 10.873.149,00
840.2	Suministro de malla de electrosoldada	Kg	908,7	\$ 4.200,00	\$ 3.816.540,00
670P.1	Dispensadores de energía en concreto clase D (210kg/cm2)	m3	31	\$ 791.183,00	\$ 24.628.673,00
671.3	Cuneta de concreto fundida en el lugar	m3	29,3	\$ 487.243,00	\$ 13.690.220,00
673P.1	Material Granular Firme	m3	106	\$ 70.176,00	\$ 7.438.888,00
673P.2	Geotextil NT 2500	m2	645,8	\$ 5.899,00	\$ 3.219.874,00
812P.2	Tubería perforada 6"	m	0	\$ 33.796,00	\$
812P.1	Tubería perforada 4"	m	94	\$ 24.898,00	\$ 2.340.224,00
830.7	Concreto Clase C	m3	10,8	\$ 271.619,00	\$ 2.933.485,00
700.1	Suministro y aplicación de pintura en lito acrílica para base agua para líneas de demarcación de pavimentos	m	311,2	\$ 1.350,00	\$ 420.120,00
710.1	Suministro e instalación de señales verticales SP, SR y SI de 76cm X 75cm	un	2	\$ 350.000,00	\$ 700.000,00
710-13	Señales de tránsito grupo 4 (Definidores de curva)	un	8	\$ 268.000,00	\$ 2.144.000,00
730-13	defensa metálica	m	66	\$ 280.000,00	\$ 18.480.000,00
900.2	Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación y derumbes - canales y préstamos, para distancias mayores de	m3 - Km	9368	\$ 1.140,00	\$ 10.679.620,00
900.3	Transporte de materiales granulares	m3 - Kms	16583	\$ 1.033,00	\$ 17.130.239,00
900.3	Transporte de mezclas asfálticas	m3 - Km	3829	\$ 1.140,00	\$ 4.365.060,00
	Adquisición área directa de afectación	Ha	0	\$ 18.000.000,00	\$
680P.1	Instalación cinta PVC para juntas de construcción	m	5,5	\$ 23.031,00	\$ 126.671,00
623.1	Anclaje pasivo perforación de 3" barra No 6	m	371,6	\$ 216.104,00	\$ 80.282.638,00
	DESMONTE Y LIMPIEZA - zona no boscosa	m2	0	\$ 10.823,00	\$
600P.1.1	Excavaciones varias sin clasificar.	m3	38,2	\$ 12.937,00	\$ 498.319,00
800.2	Cerca de alambre de púas 5 hiladas cal 12,5 y poste en concreto	m	21,9	\$ 32.049,00	\$ 701.851,00
810.2	Revegetación trasvase	m2	132,5	\$ 6.101,00	\$ 807.693,00
814P.1	Anclaje con epoxico	un	112	\$ 41.200,00	\$ 4.614.400,00
700-14	Pintura acrílica de muros, bordillos, cabezales	m2	2,8	\$ 9.223,00	\$ 25.824,00
810.1	Empedrado	m2	83,7	\$ 12.554,00	\$ 1.050.770,00

8/8



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
PROCESO SUPERVISIÓN, EJECUCIÓN Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA

CÓDIGO
MSE-FR-24
VERSIÓN
2
PÁGINA
11 DE 29

FECHA
30 DE 2018

UNIDAD EJECUTORA

DIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL

CALDAS

CONTRATO DE OBRA No:

174 DE 2014

OBJETO DEL CONTRATO:

CONSTRUCCIÓN DE OBRAS PARA ATENDER SITIOS CRÍTICOS LOCALIZADOS EN LA CARRETERA "CAUYA - LA PINTADA", SEGUNDA FASE EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS

VALOR TOTAL BÁSICO DE OBRA (COSTO DIRECTO)	\$	388.416.037,00
ADMINISTRACIÓN	\$	93.219.608,00
IMPREVISTOS	\$	11.882.451,00
UTILIDAD	\$	19.420.752,00
IVA OBRAS (15% SOBRE UTILIDAD)	\$	3.107.319,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO (AII INCLUIDO + IVA)	\$	515.816.168,00

CANTIDADES TOTAL DE OBRA EJECUTADA SITIO CRÍTICO 8:

201,7	Demolición de estructuras	m3	27,80	\$	87.239,00	\$	2.703.244,00
201P,8	Demolición de pavimentos (espesor variable)	m2	1.524,00	\$	5.147,00	\$	7.644.028,00
210.1.1	Excavación sin clasificar de la explanación, canales y préstamos - Mecánica	m3	0,00	\$	6.965,00	\$	
211,1	Demuelles	m3	0,00	\$	3.111,00	\$	
200P,1	Conformación de la zona de depósito	m3	379,40	\$	4.000,00	\$	1.517.600,00
210.1.1	Excavación mecánica	m3	223,60	\$	6.965,00	\$	1.557.374,00
320.8 P	Suministro e instalación de Subbase granular (No incluye transporte)	m3	195,60	\$	60.722,00	\$	11.877.223,00
330.8 P	Suministro e instalación de Base granular (No incluye transporte)	m3	130,40	\$	73.722,00	\$	9.613.349,00
450.2 P	Suministro e instalación de Mezcla densa en caliente tipo ADC-2 (No incluye transporte)	m3	78,20	\$	580.000,00	\$	45.358.000,00
600.1.1	Excavaciones varias sin clasificar - Manual	m3	139,70	\$	20.303,00	\$	2.837.028,00
610P,1	Releo con material del sitio compactado al 80%	m3	0,00	\$	12.335,00	\$	
630.4	Concreto Clase D - Estructural para cajas, aleros, muros de concreto reforzado de 210kg/cm2, hecho en obra	m3	109,60	\$	575.033,00	\$	63.186.127,00
630,6	Concreto clase F	m3	11,50	\$	285.027,00	\$	3.277.811,00
640,1	Acero de refuerzo fy=420 Mpa	Kg	27.405,00	\$	3.936,00	\$	107.869.822,00
663,1	Suministro e instalación de Tubería Novafort o similar de 38"	m	11,80	\$	953.785,00	\$	11.254.663,00
640,2	Suministro de maña de electrosoldada	Kg	1.833,50	\$	4.200,00	\$	7.700.700,00
671,3	Cuneta de concreto fundida en el lugar	m3	49,70	\$	457.243,00	\$	23.221.977,00



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
PROCESO SUPERVISIÓN, EJECUCIÓN Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA

CÓDIGO	MSE-FR-24		
VERSIÓN	2		
PÁGINA	12	DE	29

FECHA 30 8 2016

UNIDAD EJECUTORA REGION REGIONAL DE CARRETERAS DIRECCION TERRITORIAL CALOAS

CONTRATO DE OBRA No: 174 DE 2014

OBJETO DEL CONTRATO. CONSTRUCCION DE OBRAS PARA ATENDER SITIOS CRITICOS LOCALIZADOS EN LA CARRETERA "CAUYA - LA PINTADA", SEGUNDA FASE EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS

673P.1	Material Granular Filtrante	m3	168,80	\$	70.178,00	\$	11.848.048,00
673P.2	Geomembrana NT 2500	m2	647,20	\$	6.899,00	\$	3.817.833,00
630.7	Concreto ciclopeo	m3	4,10	\$	271.619,00	\$	1.113.638,00
680P.1	Refeno con material seleccionado	m3	0,00	\$	60.722,00	\$	
812P.1	Tubería perforada 4"	m	140,70	\$	24.866,00	\$	3.502.997,00
812P.2	Tubería perforada 6"	m	0,00	\$	33.796,00	\$	
680P.2	Geodren planar GMX 7 o similar	m2	0,00	\$	33.604,00	\$	
683.1	Geomalla FORTGRID UX 165 ó similar	m2	0,00	\$	12.829,00	\$	
680P.3	Geotextil tejido TR 3000 ó similar	m2	0,00	\$	11.399,00	\$	
813P.1	Codo 90° Pavco ó similar	un	0,00	\$	76.000,00	\$	
813P.2	Accesorio de ampliación 4" a 6"	un	0,00	\$	105.853,00	\$	
684P.1	Piedra de río	m3	0,00	\$	54.929,00	\$	
674.2	Dren horizontal	m	160,00	\$	190.444,00	\$	29.918.600,00
700.1	Suministro y aplicación de pintura en filo acrílica para base agua para líneas de demarcación de pavimentos	m	410,80	\$	1.350,00	\$	554.680,00
710.1	Suministro e instalación de señales verticales SP, SR y SI de 75cm X 75cm	un	4,00	\$	350.000,00	\$	1.400.000,00
811P.1	Protección superficial con biomanto permanente y revegetalización	m2	0,00	\$	17.358,00	\$	
900.2	Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación y derrumbes - canales y préstamos, para distancias mayores de	m3 - Km	6.055,00	\$	1.140,00	\$	6.762.700,00
900.3	Transporte de materiales granulares	m3 - Km	30.494,00	\$	1.033,00	\$	31.469.972,00
900.3	Transporte de mezclas asfálticas	m3 - Km	8.137,00	\$	1.140,00	\$	9.276.180,00
	Adquisición área directa de afectación	Ha	0,00	\$	18.000.000,00	\$	
521P.8	PILOTES PREEXCAVADOS DE CONCRETO FUNDIDO EN SITIO Ø 1,20 m incluye excavación	m	282,60	\$	1.698.599,00	\$	445.882.238,00
621 P.5	Excavación de pilote Ø = 1,20m (Diámetro interno), anillo de espesor 0,10m , para zona inicial del pilote donde luego quedará muro	m	18,60	\$	428.160,00	\$	8.049.408,00
600P.1.1	Excavaciones varias sin clasificar,	m3	288,70	\$	12.937,00	\$	3.734.912,00
671P.15	CAÑUELA EN CONCRETO Y PIEDRA	m	12,80	\$	22.144,00	\$	283.443,00
700-14	Pintura acrílica de muros, bordillos, cabezales	m2	43,60	\$	9.229,00	\$	402.123,00
610.2	REVEGETALIZACION TRAS MURO	m2	370,30	\$	5.101,00	\$	1.888.900,00



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
PROCESO SUPERVISIÓN, EJECUCIÓN Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA

CÓDIGO	MSE-FR-24		
VERSIÓN	2		
PÁGINA	13	DE	28

FECHA 30 DE 8 2016

UNIDAD EJECUTORA DIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS DIRECCION TERRITORIAL CALDAS

CONTRATO DE OBRA No: 174 DE 2014

OBJETO DEL CONTRATO. CONSTRUCCION DE OBRAS PARA ATENDER SITIOS CRITICOS LOCALIZADOS EN LA CARRETERA "CAUYA - LA PINTADA", SEGUNDA FASE EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS

VALOR TOTAL BÁSICO DE OBRA (COSTO DIRECTO)	\$ 858.748.188,00
ADMINISTRACION	\$ 206.099.565,00
IMPREVISTOS	\$ 25.762.448,00
UTILIDAD	\$ 42.337.409,00
IVA OBRAS (16% , SOBRE UTILIDAD)	\$ 6.869.984,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO (AII INCLUIDO + IVA)	\$ 1.140.417.590,00

CANTIDADES TOTAL DE OBRA EJECUTADA SITIO CRITICO 7:

201.7	Demolición de estructuras	m3	22,00	\$ 97.239,00	\$ 2.139.258,00
210.1.1	Excavación sin clasificar de la explanación, canales y préstamos - Mecánica	m3	48310,20	\$ 0.985,00	\$ 322.650.543,00
211.1	Derumbos	m3	0,00	\$ 3.111,00	\$ -
200P.1	Conformación de la zona de depósito	m3	16424,00	\$ 4.000,00	\$ 185.896.000,00
320.P.2	Instalación y suministro de Subbase granular (No incluye transporte)	m3	0,00	\$ 60.722,00	\$ -
330.P.3	Instalación y suministro de Base granular (No incluye transporte)	m3	0,00	\$ 73.722,00	\$ -
450.P.2	Instalación y suministro de Mezcla densa en caliente tipo MOC-2 (No incluye transporte)	m3	65,10	\$ 680.000,00	\$ 37.758.000,00
600.1.1	Excavaciones varias sin clasificar - Manual	m3	210,00	\$ 20.308,00	\$ 4.284.680,00
610P.1	Refrano con material del sitio compactado al 80%	m3	28,00	\$ 12.335,00	\$ 345.380,00
630.4	Concreto Clase D - Estructural para cajas, cunetas, muros de concreto reforzado de 210kg/cm2, hecho en obra	m3	66,40	\$ 676.033,00	\$ 68.583.247,00
650.6	Concreto clase F	m3	0,90	\$ 285.027,00	\$ 256.524,00
640.1	Acero de refuerzo fy=420 Mpa	Kg	978,80	\$ 3.036,00	\$ 3.844.685,00
663.1	Suministro e instalación de Tubería Novafort o similar de 30"	m	8,90	\$ 853.785,00	\$ 8.442.472,00
640.2	Suministro de malla de electrosoldada	Kg	6218,90	\$ 4.200,00	\$ 26.119.380,00
670P.1	Disipadores de energía en concreto clase D (210kg/cm2)	m3	122,60	\$ 791.183,00	\$ 98.919.918,00
671.3	Cuneta de concreto fundida en el lugar	m3	96,20	\$ 467.243,00	\$ 44.948.777,00
673P.1	Material Granular Filtrante	m3	182,60	\$ 70.178,00	\$ 12.814.603,00



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
PROCESO SUPERVISIÓN, EJECUCIÓN Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA

CÓDIGO	MSE-FR-24		
VERSIÓN	2		
PÁGINA	14	DE	29

FECHA 30/ 8/ 2018

UNIDAD EJECUTORA

DIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCION TERRITORIAL

CALDAS

CONTRATO DE OBRA No:

174 DE 2014

OBJETO DEL CONTRATO.

CONSTRUCCION DE OBRAS PARA ATENDER SITIOS CRITICOS LOCALIZADOS EN LA CARRETERA "CAUYA - LA PINTADA", SEGUNDA FASE EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS

873P.2		Geotextil NT 2500	m2	627,40	\$ 6.899,00	\$ 3.701.033,00
812P.1		Tubería perforada 4"	m	124,00	\$ 24.896,00	\$ 3.087.104,00
674.2		Dren horizontal	m	1530,00	\$ 199.444,00	\$ 305.149.320,00
700.1		Suministro y aplicación de pintura en filo acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos	m	643,10	\$ 1.350,00	\$ 733.185,00
710.1		Suministro e instalación de señales verticales SP, SR y SI de 76cm X 76cm	un	2,00	\$ 350.000,00	\$ 700.000,00
730.13		Defensa metálica	m	49,00	\$ 280.000,00	\$ 13.720.000,00
811P.1		Protección superficial con biomanto permanente y revegetalización	m2	7633,60	\$ 17.358,00	\$ 130.761.428,00
900.2		Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación y derrumbes - canales y préstamos, para distancias mayores de	m3 - Km	1426830,00	\$ 1.140,00	\$ 1.628.589.200,00
900.3		Transporte de materiales granulares	m3 - Km	13272,00	\$ 1.033,00	\$ 13.709.876,00
900.3		Transporte de mezclas asfálticas	m3 - Km	6925,00	\$ 1.140,00	\$ 7.894.500,00
		Adquisición área directa de afectación	Ha	0,00	\$ 18.000.000,00	\$ -
800P.1.1		EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR	m3	230,40	\$ 12.937,00	\$ 2.980.685,00
813P.5		CODO 45° de 4"PAVCO O SIMILAR	un	102,00	\$ 25.552,00	\$ 2.608.304,00
814.P.1		Anclaje con epoxico	kg	42,00	\$ 41.200,00	\$ 1.730.400,00
813.P.4		TUBERIA AGUAS LLUVIAS 4" (UNIONES)	m	721,10	\$ 23.458,00	\$ 16.913.401,00
800.2		Cerca de alambre de púas 5 hiladas cal 12,5 y poste en concreto	m	335,20	\$ 32.048,00	\$ 10.742.490,00
810.2		REVEGETALIZACION TRAS MURO	m2	204,40	\$ 6.101,00	\$ 1.042.844,00
820P.2		Tala de árboles, incluye rallo	m3	2,00	\$ 179.619,00	\$ 359.238,00
623.1		Anclaje pasivo perforación de 3" barra No 6	m	18,00	\$ 216.104,00	\$ 3.889.872,00
VALOR TOTAL BÁSICO DE OBRA (COSTO DIRECTO)						\$ 2.849.831.145,00
ADMINISTRACION						\$ 707.935.476,00
IMPREVISTOS						\$ 88.499.434,00
UTILIDAD						\$ 147.499.057,00
IVA OBRAS (15% , SOBRE UTILIDAD)						\$ 23.699.848,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO (AII INCLUIDO + IVA)						\$ 3.917.574.959,00

Handwritten signature



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
PROCESO SUPERVISIÓN, EJECUCIÓN Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA

CÓDIGO	MSE-FR-24		
VERSIÓN	2		
PÁGINA	16	DE	29

FECHA 30 8 2016

UNIDAD EJECUTORA	DIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS	DIRECCION TERRITORIAL	CALDAS
CONTRATO DE OBRA No:	174	DE	2014
OBJETO DEL CONTRATO.	CONSTRUCCION DE OBRAS PARA ATENDER SITIOS CRITICOS LOCALIZADOS EN LA CARRETERA "CAUYA - LA PINTADA", SEGUNDA FASE EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS		

CANTIDADES TOTAL DE OBRA EJECUTADA SITIO CRITICO 8:

201,7	Demolición de estructuras	m3	0,00	\$	97.239,00	\$	
210.1.1	Excavación sin clasificar de la explanación, canales y préstamos - Mecánica	m3	12604,10	\$	8.965,00	\$	87.787.567,00
211,1	Derumbes	m3	0,00	\$	3.111,00	\$	
200P.1	Conformación de la zona de depósito	m3	12665,00	\$	4.000,00	\$	50.660.000,00
320.8 P	Subbase granular (No incluye transporte)	m3	0,00	\$	60.722,00	\$	
330.8 P	Base granular (No incluye transporte)	m3	0,00	\$	73.722,00	\$	
450.2 P	Mezcla densa en caliente tipo MDC-2 (NO incluye transporte)	m3	0,00	\$	580.000,00	\$	
600.1.1	Excavaciones varias sin clasificar - Manual	m3	81,00	\$	20.308,00	\$	1.238.788,00
610P.1	Reteno con material del sitio compactado al 80%	m3	0,00	\$	12.335,00	\$	
630.1	Concreto Clase D - Estructural para casas, aleros, muros de concreto reforzado de 210kg/cm2, hecho en obra	m3	45,00	\$	675.033,00	\$	25.876.485,00
630.6	Concreto clase F	m3	0,00	\$	285.027,00	\$	
640.1	Acero de refuerzo fy=420 Mpa	Kg	0,00	\$	3.936,00	\$	
661.1P	Suministro e instalación de Tubería Novafort osmilar de 36"	m	0,00	\$	953.785,00	\$	
640.2	Suministro de malla de electrosoldada	Kg	3013,00	\$	4.200,00	\$	12.654.600,00
670P.1	Disipadores de energía en concreto clase D (210kg/cm2)	m3	84,00	\$	791.183,00	\$	50.835.712,00
671,1	Cuneta de concreto fundida en el lugar	m3	60,60	\$	487.243,00	\$	23.642.466,00
673,2	Materia Granular Firme	m3	0,00	\$	70.170,00	\$	
673,1	Geotextil HT 2500	m2	0,00	\$	5.899,00	\$	
812P.1	Tubería perforada 4"	m	0,00	\$	24.896,00	\$	
674,2	Dren horizontal	m	625,00	\$	199.444,00	\$	124.652.600,00
700,1	Suministro y aplicación de pintura en filo crítica para base agua para líneas de demarcación de pavimentos	m	580,00	\$	1.350,00	\$	756.000,00
710.8P	Suministro e instalación de señales verticales SP, SR y SI de 75cm X 75cm	un	6,00	\$	350.000,00	\$	2.100.000,00
811P.1	Protección superficial con biomanto permanente y revegetación	m2	3049,00	\$	17.356,00	\$	62.918.444,00
900,2	Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación y derumbes - canales y préstamos, para distancias mayores de	m3 - Km	305111,00	\$	1.140,00	\$	347.826.540,00



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
PROCESO SUPERVISIÓN, EJECUCIÓN Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA

CÓDIGO	MSE-FR-24		
VERSIÓN	2		
PÁGINA	18	DE	28
FECHA	30	DE	2016

UNIDAD EJECUTORA

DIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCION TERRITORIAL

CALDAS

CONTRATO DE OBRA N.º:

174 DE 2014

OBJETO DEL CONTRATO:

CONSTRUCCION DE OBRAS PARA ATENDER SITIOS CRITICOS LOCALIZADOS EN LA CARRETERA "CAUYA - LA PINTADA", SEGUNDA FASE EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS

900,3		Transporte de materiales granulares	m3 - Km	0,00	\$	1.033,00	\$	
900,3		Transporte de mezclas asfálticas	m3 - Km	0,00	\$	1.140,00	\$	
920.P2		Tala de árboles incluye retiro	un	9,00	\$	178.810,00	\$	1.616.671,00
813P.4		TUBERIA AGUAS LLUVIAS 4" (UNIONES)	m	262,10	\$	23.455,00	\$	5.913.006,00
813P.5		CODO 45° de 4" PAVCO O SIMILAR	un	68,00	\$	25.552,00	\$	1.737.638,00
810,3		REVEGETALIZACION TALUDES Y ZONAS DE DEPOSITO	m2	227,60	\$	8.872,00	\$	2.018.380,00
800,2		Cerca de alambre de púas 5 hiladas cel 12,5 y poste en concreto	m	242,80	\$	32.048,00	\$	7.781.254,00
VALOR TOTAL BÁSICO DE OBRA (COSTO DIRECTO)							\$	799.815.869,00
ADMINISTRACION							\$	191.955.809,00
IMPREVISTOS							\$	23.994.476,00
UTILIDAD							\$	39.990.793,00
IVA OBRAS (16%, SOBRE UTILIDAD)							\$	8.398.625,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO (AII INCLUIDO + IVA)							\$	1.062.155.472,00

CANTIDADES TOTAL DE OBRA EJECUTADA SITIO CRITICO 9:

201.2		Demolición de estructuras	m3	66,70	\$	97.239,00	\$	8.485.841,00
201.8		Demolicion de pavimentos (espesor variable)	m2	1429,00	\$	6.147,00	\$	7.355.063,00
210.1.1		Excavación sin clasificar de la explanación, canales y préstamos - Mecánica	m3	0,00	\$	6.885,00	\$	
211.1		Derrumbes	m3	0,00	\$	3.111,00	\$	
200P.1		Conformación de la zona de depósito	m3	1630,07	\$	4.000,00	\$	6.620.280,00
210.1.1		Excavación mecánica	m3	623,00	\$	5.965,00	\$	3.842.695,00
320.8 P		Suministro e instalación de Subbase granular (No incluye transporte)	m3	299,50	\$	80.722,00	\$	18.168.239,00
330.8 P		Suministro e instalación de Base granular (No incluye transporte)	m3	180,20	\$	73.722,00	\$	13.284.704,00
450.2 P		Suministro e instalación de Mezcla densa en caliente tipo MDC-2 (No incluye transporte)	m3	116,70	\$	580.000,00	\$	67.888.000,00
600.1.1		Excavaciones varias sin clasificar - Manual	m3	364,40	\$	20.308,00	\$	7.400.235,00



MINISTERIO DE TRANSPORTES
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
PROCESO SUPERVISIÓN, EJECUCIÓN Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA

CÓDIGO	MSE-FR-24		
VERSIÓN	2		
PÁGINA	17	DE	29

FECHA 30/ 8/ 2016

UNIDAD EJECUTORA	DIRECCION REO NACIONAL DE CARRETERAS	DIRECCION TERRITORIAL	CALDAS
CONTRATO DE OBRA No:	174	DE	2014
OBJETO DEL CONTRATO:	CONSTRUCCION DE OBRAS PARA ATENDER SITIOS CRITICOS LOCALIZADOS EN LA CARRETERA "CAUYA - LA PINTADA", SEGUNDA FASE EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS		

610P.1	Refeno con material del sitio compactado al 60%	m3	392,00	\$	12.335,00	\$	4.848.422,00
630,4	Concreto Clase D - Estructural para cajas, alambres, muros de concreto reforzado de 210kg/m2, hecho en obra	m3	230,20	\$	576.633,00	\$	132.372.597,00
630,6	Concreto clase F	m3	7,60	\$	285.027,00	\$	2.137.703,00
640,1	Acero de refuerzo fy=420 Mpa	Kg	97827,20	\$	3.936,00	\$	384.260.658,00
610.13	Refeno para estructuras	m3	100,90	\$	29.885,00	\$	3.015.397,00
651.1P	Suministro e instalacion de Tuberia Novofort o similar de 36"	m	23,00	\$	953.765,00	\$	21.937.055,00
640,2	Suministro de malla de electrosoldada	Kg	1010,70	\$	4.200,00	\$	4.244.840,00
621P.1	Píotes preexcavados - de Concreto Fundido en sitio de Ø 1.30 m incluye excavación	m	384,50	\$	1.938.031,00	\$	745.172.820,00
671,1	Cuneta de concreto fundida en el lugar	m3	36,30	\$	487.243,00	\$	16.960.921,00
673,2	Material Granular Filtrante	m3	290,90	\$	70.178,00	\$	20.414.760,00
673,1	Geotextil NY 2500	m2	1731,10	\$	5.899,00	\$	10.211.759,00
612P.1	Tuberia perforada 4"	m	311,60	\$	24.696,00	\$	7.767.664,00
674,2	Dren horizontal	m	300,00	\$	199.444,00	\$	69.833.200,00
630,7	Concreto ciclopeo	m3	12,00	\$	271.619,00	\$	3.422.309,00
700,1	Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos	m	1200,00	\$	1.350,00	\$	1.620.000,00
710.8P	Suministro e instalación de señales verticales SP, SR y SI de 76cm X 76cm	un	4,00	\$	350.000,00	\$	1.400.000,00
710,1	Señales de tránsito grupo 4 (Definidores de curva)	0	8,00	\$	288.000,00	\$	2.144.000,00
600,2	Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación y derrumbes - canchales y préstamos, para distancias mayores de	m3 - Km	37168,00	\$	1.140,00	\$	42.371.520,00
600,3	Transporte de materiales granulares	m3 - Km	70148,00	\$	1.033,00	\$	72.452.884,00
600,3	Transporte de mezclas asfálticas	m3 - Km	13187,00	\$	1.140,00	\$	15.033.180,00
	Adquisición área directa de estacionación	Ha	0,00	\$	16.000.000,00	\$	-
621 P.3	Excavación de píote Ø = 1,30m (Diámetro interno), enlito de espesor 0,10m, para zona inicial del píote donde luego quedará muro	m	108,00	\$	463.603,00	\$	60.058.324,00
621 P.6	Píotes preexcavados - de Concreto Fundido en sitio de Ø 1.30 m incluye excavación en roca con voladura	m	3,60	\$	2.176.630,00	\$	7.617.855,00
600 P.1.1	Excavaciones varias sin clasificar	m3	581,20	\$	12.937,00	\$	7.280.244,00
671P.16	CAÑUELA EN CONCRETO Y PIEDRA	m	31,40	\$	22.144,00	\$	695.322,00
610,2	REVEGETALIZACION TRAS MURO	m2	558,40	\$	6.101,00	\$	2.848.399,00

[Handwritten signature]



MINISTERIO DE TRANSPORTES
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
PROCESO SUPERVISIÓN, EJECUCIÓN Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA

CÓDIGO	MSE-FR-24		
VERSIÓN	2		
PÁGINA	18	DE	29
FECHA	30	de	2018

UNIDAD EJECUTORA

DIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL

CALDAS

CONTRATO DE OBRA No:

174 DE 2014

OBJETO DEL CONTRATO.

CONSTRUCCIÓN DE OBRAS PARA ATENDER SITIOS CRÍTICOS LOCALIZADOS EN LA CARRETERA "CAUYA - LA PINTADA", SEGUNDA FASE EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS

700-14		Pintura acrílica de muros, bordillos, cabezales	m2	68,30	\$	9.223,00	\$	611.465,00
690P.1		Instalación cinta PVC para juntas de construcción	m	14,60	\$	23.031,00	\$	333.950,00
813P.4		TUBERÍA AGUAS LLUVIAS 4" (UNIONES)	un	17,00	\$	23.455,00	\$	398.735,00
814P.1		Ancla's con epoxico	un	5,00	\$	41.200,00	\$	206.000,00
802		Cerca de alambre de púas 5 hiladas cal 12,5 y poste en concreto	m	90,00	\$	32.048,00	\$	2.884.320,00

VALOR TOTAL BÁSICO DE OBRA (COSTO DIRECTO) \$ 1.755.095.820,00

ADMINISTRACION \$ 421.222.949,00

IMPREVISTOS \$ 62.652.889,00

UTILIDAD \$ 87.764.761,00

IVA OBRAS (16% SOBRE UTILIDAD) \$ 14.040.763,00

VALOR TOTAL DEL CONTRATO (AJU INCLUIDO + IVA) \$ 2.330.766.882,00

CANTIDADES TOTAL DE OBRA EJECUTADA SITIO CRITICO 10:

201,7		Demolición de estructuras	m3	48,00	\$	97.239,00	\$	4.687.472,00
201,8		Demolición de pavimentos (espesor variable)	m2	1825,00	\$	5.147,00	\$	9.393.276,00
210.8 P		Excavación sin clasificar de la explanación, canales y préstamos - Mecánica	m3	0,00	\$	6.965,00	\$	-
211,1		Derumbes	m3	0,00	\$	3.111,00	\$	-
200P.1		Conformación de la zona de depósito	m3	1769,00	\$	4.000,00	\$	7.076.000,00
210.8 P		Excavación mecánica	m3	71,50	\$	6.965,00	\$	497.998,00
320.8 P		Suministro e instalación de Subbase granular (No incluye transporte)	m3	337,00	\$	60.722,00	\$	20.483.314,00
330.8 P		Suministro e instalación de Base granular (No incluye transporte)	m3	117,10	\$	73.722,00	\$	8.632.848,00
450.2 P		Suministro e instalación de Mezcla densa en caliente tipo MDC-2 (No incluye transporte)	m3	70,30	\$	680.000,00	\$	40.774.000,00
600.1.1		Excavaciones varias sin clasificar - Manual	m3	155,90	\$	20.308,00	\$	3.156.017,00
610P.1		Refeno con material del sitio compactado al 80%	m3	8,60	\$	12.335,00	\$	106.081,00
630,1		Concreto Clase D - Estructural para cajas, aletas, muros de concreto reforzado de 210kg/cm2, hecho en obra	m3	125,90	\$	578.033,00	\$	72.396.655,00



MINISTERIO DE TRANSPORTES
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
PROCESO SUPERVISIÓN, EJECUCIÓN Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA

CÓDIGO	MSE-FR-24		
VERSIÓN	2		
PÁGINA	19	DE	29

FECHA 30/ 8/ 2016

UNIDAD EJECUTORA	DIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS	DIRECCION TERRITORIAL	CALDAS
CONTRATO DE OBRA No:	174	DE	2014
OBJETO DEL CONTRATO:	CONSTRUCCION DE OBRAS PARA ATENDER SITIOS CRITICOS LOCALIZADOS EN LA CARRETERA "CAUYA - LA PINTADA", SEGUNDA FASE EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS		

630,6		Concreto clase F	m3	3,90	\$	285.027,00	\$	1.111.603,00
640,1		Acero de refuerzo fy=420 Mpa	Kg	70827,90	\$	3.936,00	\$	278.776.614,00
610.13		Refraso para estructuras	m3	335,00	\$	29.885,00	\$	10.011.475,00
661.1P		Suministro e instalación de Tubería Novaflex o similar de 36"	m	0,00	\$	953.785,00	\$	
640,2		Suministro de mata de electrosoldada	Kg	1009,20	\$	4.200,00	\$	4.238.640,00
621P.1		Píotes preexcavados - de Concreto Fundido en sitio de Ø 1.30 m incluye excavación	m	0,00	\$	1.838.031,00	\$	
671,1		Cuneta de concreto fundida en el lugar	m3	33,60	\$	467.243,00	\$	15.699.365,00
673,2		Material Granular F4/Grande	m3	165,20	\$	70.178,00	\$	10.891.628,00
673,1		Geotextil NT 2500	m2	909,00	\$	6.869,00	\$	6.365.730,00
612P.1		Tubería perforada 4"	m	176,60	\$	24.696,00	\$	4.398.034,00
673-13		Geomata FORTGRID UX 165 ó similar	m2	352,20	\$	12.829,00	\$	4.518.374,00
674,2		Dren horizontal	m	135,00	\$	199.444,00	\$	26.824.940,00
700,1		Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos	m	800,00	\$	1.350,00	\$	1.080.000,00
710.6P		Suministro e instalación de señales verticales SP, SR y SI de 75cm X 75cm	un	4,00	\$	350.000,00	\$	1.400.000,00
710.1		Señales de tránsito grupo 4 (Delineadores de curva)	un	8,00	\$	268.000,00	\$	2.144.000,00
900,2		Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación y derrumbes - canales y préstamos, para distancias mayores de	m3 - Km	25850,40	\$	1.140,00	\$	29.478.298,00
900,3		Transporte de materiales granulares	m3 - Km	48474,60	\$	1.033,00	\$	50.074.262,00
900,3		Transporte de mezclas asfálticas	m3 - Km	7959,70	\$	1.140,00	\$	9.074.058,00
		Adquisición área directa de afectación	Ha	0,00	\$	18.000.000,00	\$	
621P.6		Excavación de pñote Ø =1,20m (Diámetro Interno), anillo de espesor 0,10m, para zona inicial del pñote donde luego quedará muro	m	83,60	\$	428.160,00	\$	35.751.360,00
621P.9		Píotes preexcavados - de Concreto Fundido en sitio de Ø 1.20 m incluye excavación	m	238,00	\$	1.698.699,00	\$	400.889.384,00
621P.8		Píotes preexcavados - de Concreto Fundido en sitio de Ø 1.20 m incluye excavación en roca con voladura	m	3,00	\$	1.903.506,00	\$	5.710.818,00
684P		MEJORAMIENTO EN MATERIAL GRANULAR	m3	547,20	\$	45.383,00	\$	24.833.578,00
690P.1		Instalación cinta PVC para juntas de construcción	m	25,90	\$	23.031,00	\$	598.603,00
810,2		REVEGETALIZACION TRAS MURO	m2	464,40	\$	6.101,00	\$	2.817.894,00
671P.15		CAÑUELA EN CONCRETO Y PIEDRA	m	17,70	\$	22.144,00	\$	391.940,00



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
PROCESO SUPERVISIÓN, EJECUCIÓN Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA

CÓDIGO	MSE-FR-24		
VERSIÓN	2		
PÁGINA	20	DE	29

FECHA 30 8 2018

UNIDAD EJECUTORA DIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS DIRECCION TERRITORIAL CALDAS

CONTRATO DE OBRA No: 174 DE 2014

OBJETO DEL CONTRATO. CONSTRUCCION DE OBRAS PARA ATENDER SITIOS CRITICOS LOCALIZADOS EN LA CARRETERA "CALUYA - LA PINTADA", SEGUNDA FASE EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS

700-14		Pintura acrílica de muros, bordillos, cabezales	m2	24,80	\$	9.223,00	\$	228.730,00
1P.1.2		Ejecución de tres (3) sondeos en perforación mecánica de 10 m profundidad con y diseño estructura de pavimento en SC 10	global	1,00	\$	18.049.780,00	\$	18.049.780,00
600P.1.1		EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR	m3	1393,50	\$	12.937,00	\$	18.027.710,00
802		Cerca de alambre de púas 6 hiladas cal 12,6 y poste en concreto	m	120,00	\$	32.048,00	\$	3.845.760,00

VALOR TOTAL BÁSICO DE OBRA (COSTO DIRECTO) \$ 1.130.982.703,00

ADMINISTRACION \$ 271.435.849,00

IMPREVISTOS \$ 53.929.481,00

UTILIDAD \$ 66.549.135,00

IVA OBRAS (16% SOBRE UTILIDAD) \$ 9.047.860,00

VALOR TOTAL DEL CONTRATO (AJU INCLUIDO + IVA) \$ 1.501.945.028,00

CANTIDADES TOTAL DE OBRA EJECUTADA SITIO CRITICO 13:

201,7		Demolición de estructuras	m3	14,00	\$	97.239,00	\$	1.381.346,00
201,8		Demolición de pavimentos (espesor variable)	m2	1000,40	\$	6.147,00	\$	6.149.059,00
210.8 P		Excavación sin clasificar de la explanación, canales y préstamos - Mecánica	m3	0,00	\$	6.965,00	\$	
211,1		Detrumbes	m3	0,00	\$	3.111,00	\$	
200P.1		Conformación de la zona de depósito	m3	2585,00	\$	4.000,00	\$	10.340.000,00
210.8 P		Excavación mecánica	m3	-321,00	\$	6.965,00	\$	(2.235.765,00)
320.8 P		Suministro e instalación de Subbase granular (No incluye transporte)	m3	180,70	\$	60.722,00	\$	10.972.465,00
330.8 P		Suministro e instalación de Base granular (No incluye transporte)	m3	120,00	\$	73.722,00	\$	8.846.640,00
450.2 P		Suministro e instalación de Mezcla densa en caliente tipo MDC-2 (No incluye transporte)	m3	76,10	\$	580.000,00	\$	44.138.000,00
600.1.1		Excavaciones varias sin clasificar - Manual	m3	126,20	\$	20.308,00	\$	2.582.870,00
610P.1		Reteno con material del sitio compactado al 80%	m3	28,20	\$	12.335,00	\$	347.847,00
630,4		Concreto Clase D - Estructural para cajas, aletas, muros de concreto reforzado de 210kg/cm2, hecho en obra	m3	14,30	\$	575.033,00	\$	8.222.972,00
630,6		Concreto clase F	m3	2,40	\$	285.027,00	\$	684.065,00



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
PROCESO SUPERVISIÓN, EJECUCIÓN Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA

CÓDIGO	MSE-PR-24		
VERSIÓN	2		
PÁGINA	21	DE	29
FECHA	30	de	2016

UNIDAD EJECUTORA

DIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCION TERRITORIAL

CALDAS

CONTRATO DE OBRA No:

174 DE 2014

OBJETO DEL CONTRATO:

CONSTRUCCION DE OBRAS PARA ATENDER SITIOS CRITICOS LOCALIZADOS EN LA CARRETERA "CAUYA - LA PINTADA", SEGUNDA FASE EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS

640.1		Acero de refuerzo fy=420 Mpa	Kg	0,00	\$	3.936,00	\$	-
663.1		Suministro e instalación de Tubería Novafort o similar de 36"	m	0,00	\$	953.785,00	\$	-
640.2		Suministro de masa de electrosoldada	Kg	551,00	\$	4.200,00	\$	2.314.200,00
670P.1		Dispensadores de energía en concreto clase D (210kg/cm2)	m3	2,30	\$	791.193,00	\$	1.819.721,00
671.1		Cuneta de concreto fundida en el lugar	m3	18,20	\$	487.243,00	\$	8.503.823,00
673P.1		Material Granular Filtrante	m3	251,80	\$	70.179,00	\$	17.670.820,00
673P.2		Geotextil NT 2500	m2	1407,90	\$	6.899,00	\$	8.305.202,00
680P.1		Reteno con material seleccionado	m3	2281,80	\$	60.722,00	\$	137.341.020,00
812P.1		Tubería perforada 4"	m	469,80	\$	24.896,00	\$	11.691.162,00
812P.2		Tubería perforada 6"	m	57,00	\$	33.796,00	\$	1.926.372,00
680P.2		Geodren planar GIMX 7 o similar	m2	310,70	\$	33.584,00	\$	10.428.335,00
683.1		Geomalla FORTGRID UX 165 ó similar	m2	6664,80	\$	12.829,00	\$	85.602.718,00
680P.3		Geotextil tejido TR 3000 o similar	m2	3500,30	\$	11.399,00	\$	41.039.820,00
813P.1		Codo 90° Pavco o similar	un	0,00	\$	76.000,00	\$	-
813P.2		Accesorio de ampliación 4" a 6"	un	0,00	\$	105.859,00	\$	-
684P.1		Piedra de río	m3	0,00	\$	54.929,00	\$	-
700.1		Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica para base agua para líneas de demarcación de pavimentos	m	1086,40	\$	1.350,00	\$	1.469.040,00
710.8P		Suministro e instalación de señales verticales SP, SR y SJ de 76cm X 76cm	un	4,00	\$	350.000,00	\$	1.400.000,00
710.1		Defensa metálica	m	60,00	\$	280.000,00	\$	16.800.000,00
900.2		Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación y derumbes - canales y préstamos, para distancias mayores de	m3 - Km	50501,00	\$	1.140,00	\$	57.571.140,00
900.3		Transporte de materiales granulares	m3 - Km	156653,00	\$	1.033,00	\$	161.822.549,00
900.3		Transporte de mezclas asfálticas	m3 - Km	9294,00	\$	1.140,00	\$	10.595.160,00
		Adquisición área directa de selección	Ha	0,00	\$	18.000.000,00	\$	-
820P.2		Tala de árboles Incluye retiro	un	5,00	\$	179.619,00	\$	1.077.714,00
811P.2		Protección superficial con agromanto y revegetación	m2	338,60	\$	11.484,00	\$	3.881.710,00
810.2		REVEGETALIZACION TRAS MURO	m2	102,00	\$	6.101,00	\$	520.302,00



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
PROCESO SUPERVISIÓN, EJECUCIÓN Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA

CÓDIGO	MSE-FR-24		
VERSIÓN	2		
PÁGINA	22	DE	28

FECHA 30/08/2018

UNIDAD EJECUTORA DIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS DIRECCION TERRITORIAL CALDAS

CONTRATO DE OBRA No: 174 DE 2018

OBJETO DEL CONTRATO. CONSTRUCCION DE OBRAS PARA ATENDER SITIOS CRITICOS LOCALIZADOS EN LA CARRETERA "CAUYA - LA PINTADA", SEGUNDA FASE EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS

631P.1		CONSTRUCCION DE CUENTAS CON ARENA CEMENTO, PROPORCION 1:6 INCLUYE PERFILACION	m	34,00	\$	78.318,00	\$	2.662.612,00
600P.1.1		EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR	M3	2425,40	\$	12.637,00	\$	31.377.400,00
VALOR TOTAL BÁSICO DE OBRA (COSTO DIRECTO)							\$	706.108.120,00
ADMINISTRACION							\$	169.465.940,00
IMPREVISTOS							\$	21.183.244,00
UTILIDAD							\$	35.305.406,00
IVA OBRAS (16%, SOBRE UTILIDAD)							\$	5.648.664,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO (AIIU INCLUIDO + IVA)							\$	937.711.593,00

CANTIDADES TOTAL DE OBRA EJECUTADA SITIO CRITICO 14:

201,7		Demolicion de estructuras	m3	47,80	\$	97.239,00	\$	4.648.024,00
201.P.6		Demolicion de pavimentos (espesor variable)	m2	3.767,00	\$	5.147,00	\$	19.388.749,00
210.1.1		Excavacion sin clasificar de la explanacion, canales y préstamos - Mecánica	m3	0,00	\$	6.965,00	\$	
211,1		Derumbes	m3	0,00	\$	3.111,00	\$	
200P.1		Conformación de la zona de depósito	m3	635,00	\$	4.000,00	\$	2.540.000,00
210.1.1		Excavación mecánica	m3	74,60	\$	6.965,00	\$	518.893,00
320.8 P		Subbase granular (No incluye transporte)	m3	169,70	\$	60.722,00	\$	6.697.303,00
330.8 P		Base granular (No incluye transporte)	m3	106,50	\$	73.722,00	\$	7.851.393,00
460.2 P		Mezcla densa en caliente tipo MDC-2 (NO incluye transporte)	m3	74,70	\$	580.000,00	\$	43.328.000,00
600.1.1		Excavaciones varias sin clasificar - Manual	m3	131,00	\$	20.308,00	\$	2.660.348,00
610P.1		Rebello con material del sitio compactado al 80%	m3	29,40	\$	12.335,00	\$	362.648,00
630.4		Concreto Clase D - Estructural para cajas, aleros, muros de concreto reforzado de 210kg/cm2, hecho en obra	m3	49,30	\$	575.033,00	\$	27.774.094,00
630,6		Concreto clase F	m3	3,70	\$	285.027,00	\$	1.054.600,00
840,1		Acero de refuerzo fy=420 Mpa	Kg	78.224,20	\$	3.908,00	\$	307.890.461,00
663.1		Suministro e instalacion de Tuberia Novafort o similar de 36"	m	12,00	\$	953.765,00	\$	11.445.420,00



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
PROCESO SUPERVISIÓN, EJECUCIÓN Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA

CÓDIGO	MSE-FR-24		
VERSIÓN	2		
PÁGINA	23	DE	29
FECHA	30	de	2018

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCION REGIONAL DE CARRETERAS DIRECCION TERRITORIAL: CALDAS

CONTRATO DE OBRA No: 174 DE 2014

OBJETO DEL CONTRATO: CONSTRUCCIÓN DE OBRAS PARA ATENDER SITIOS CRÍTICOS LOCALIZADOS EN LA CARRETERA "CAUYA - LA PINTADA", SEGUNDA FASE EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS

640.2		Suministro de mata de electrosoldada	Kg	608,20	\$ 4.200,00	\$ 2.646.040,00
621P.1		Pílotos preexcavados - de Concreto Fundido en sitio de Ø 1,30 m incluye excavación	m	238,00	\$ 1.938.031,00	\$ 461.251.378,00
671.3		Cuneta de concreto fundida en el lugar	m3	21,00	\$ 467.243,00	\$ 9.812.103,00
673P.1		Material Granular Fáltante	m3	175,40	\$ 70.178,00	\$ 12.309.221,00
673P.2		Geotextil NT 2500	m2	671,60	\$ 6.899,00	\$ 3.661.769,00
680P.1		Reteno con material seleccionado	m3	28,00	\$ 60.722,00	\$ 1.700.216,00
812P.1		Tubería perforada 4"	m	148,00	\$ 24.896,00	\$ 3.634.916,00
812P.2		Tubería perforada 6"	m	0,00	\$ 33.796,00	\$ -
680P.2		Geodren planar GMX 7 o similar	m2	0,00	\$ 33.684,00	\$ -
683.1		Geomata FORTGRID UX 165 ó similar	m2	0,00	\$ 12.829,00	\$ -
680P.3		Geotextil tejido TR 3000 o similar	m2	0,00	\$ 11.399,00	\$ -
813P.1		Codo 90° PVC o similar	un	0,00	\$ 75.000,00	\$ -
813P.2		Accesorio de empalme Ø 4" a 6"	un	0,00	\$ 105.653,00	\$ -
684P.1		Piedra de río	m3	0,00	\$ 54.929,00	\$ -
700.1		Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos	m	354,00	\$ 1.350,00	\$ 491.400,00
710.1		Suministro e instalación de señales verticales SP, SR y SI de 76cm X 75cm	un	0,00	\$ 350.000,00	\$ -
710.1		Señales de tránsito grupo 4 (Derivadores de curva)	un	8,00	\$ 268.000,00	\$ 2.144.000,00
730.13		Defensa metálica	m	30,00	\$ 280.000,00	\$ 8.400.000,00
811P.1		Protección superficial con biomanto permanente y revegetación	m2	0,00	\$ 17.356,00	\$ -
900.2		Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación y derrumbes - canales y préstamos, para distancias mayores de	m3 - Km	1.693,00	\$ 1.140,00	\$ 1.713.420,00
900.3		Transporte de materiales granulares	m3 - Km	34.815,00	\$ 1.033,00	\$ 35.993.895,00
900.3		Transporte de mezclas asfálticas	m3 - Km	9.250,70	\$ 1.140,00	\$ 10.645.798,00
		Adquisición área directa de afectación	Ha	0,00	\$ 16.000.000,00	\$ -
621 P.3		Excavación de pilote Ø = 1,30m (Diámetro Interno), anillo de espesor 0,10m , para zona inicial del pilote donde luego quedará muro	m	8,40	\$ 463.503,00	\$ 3.893.426,00
600 P 1.1		Excavaciones varias sin clasificar	m3	42,90	\$ 12.937,00	\$ 554.997,00
820P.2		T'sa de árboles incluye retiro	un	1,00	\$ 179.619,00	\$ 179.619,00

[Handwritten signature]



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
PROCESO SUPERVISIÓN, EJECUCIÓN Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA

CÓDIGO	MSE-FR-24		
VERSIÓN	2		
PÁGINA	24	DE	29
FECHA	30	8	2016

UNIDAD EJECUTORA

DIRECCIÓN REGIONAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL

CALDAS

CONTRATO DE OBRA No:

174 DE 2014

OBJETO DEL CONTRATO:

CONSTRUCCIÓN DE OBRAS PARA ATENDER SITIOS CRITICOS LOCALIZADOS EN LA CARRETERA CAUYA - LA PINTADA, SEGUNDA FASE EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS

VALOR TOTAL BÁSICO DE OBRA (COSTO DIRECTO)	\$ 898.260.020,00
ADMINISTRACIÓN	\$ 239.582.405,00
IMPREVISTOS	\$ 29.947.801,00
UTILIDAD	\$ 49.913.001,00
IVA OBRAS (16%, SOBRE UTILIDAD)	\$ 7.889.079,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO (AJU INCLUIDO + IVA)	\$ 1.325.689.306,00

CANTIDADES TOTAL DE OBRA EJECUTADA SITIO CRITICO 19:

201,7		Demolición de estructuras	m3	4,00	\$ 97.239,00	\$ 388.956,00
201.P.8		Demolición de pavimentos (espesor variable)	m2	0,00	\$ 5.147,00	\$ -
210.1.1		Excavación sin clasificar de la explanación, canales y préstamos - Mecánica	m3	0,00	\$ 6.965,00	\$ -
211,1		Derumbes	m3	0,00	\$ 3.111,00	\$ -
200P.1		Conformación de la zona de depósito	m3	0,00	\$ 4.000,00	\$ -
210.1.1		Excavación mecánica	m3	254,90	\$ 6.965,00	\$ 1.775.370,00
320.P.2		Suministro e instalación de Subbase granular (No incluye transporte)	m3	0,00	\$ 60.722,00	\$ -
330.P.2		Suministro e instalación de Base granular (No incluye transporte)	m3	0,00	\$ 73.722,00	\$ -
450.P.2		Suministro e instalación de Mezcla densa en caliente tipo MDC-2 (No incluye transporte)	m3	0,00	\$ 580.000,00	\$ -
600.1.1		Excavaciones varias sin clasificar - Manual	m3	0,00	\$ 20.308,00	\$ -
610P.1		Refrano con material del sitio compactado al 80%	m3	47,30	\$ 12.335,00	\$ 663.448,00
630,1		Concreto Clase D - Estructural para cajas, aleras, muros de concreto reforzado de 210kg/cm2, hecho en obra	m3	63,10	\$ 675.033,00	\$ 30.634.252,00
630,8		Concreto clase F	m3	15,60	\$ 285.027,00	\$ 4.448.421,00
940,1		Acero de refuerzo fy=420 Mpa	Kg	3146,10	\$ 3.938,00	\$ 12.389.050,00
610.13		Refrano para estructuras	m3	169,20	\$ 29.885,00	\$ 6.058.542,00
661.1P		Suministro e instalación de Tubería Novafort o similar de 36"	m	0,00	\$ 953.785,00	\$ -
640,2		Suministro de malla de electrosoldada	Kg	0,00	\$ 4.200,00	\$ -

[Handwritten signature]



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
PROCESO SUPERVISIÓN, EJECUCIÓN Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA

CÓDIGO	MSE-FR-24		
VERSIÓN	2		
PÁGINA	26	DE	29
FECHA	30	DE	2016

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS DIRECCIÓN TERRITORIAL: CALDAS

CONTRATO DE OBRA No: 174 DE 2014

OBJETO DEL CONTRATO: CONSTRUCCIÓN DE OBRAS PARA ATENDER SITIOS CRÍTICOS LOCALIZADOS EN LA CARRETERA "CAUYA - LA PINTADA", SEGUNDA FASE EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS

671,1		Cuneta de concreto fundida en el lugar	m3	0,00	\$ 467.243,00	\$
673,2		Material Granular Fritante	m3	14,70	\$ 70.176,00	\$ 1.031.617,00
673,1		Geotextil NT 2500	m2	128,10	\$ 5.899,00	\$ 755.662,00
812.P		Tubería perforada 4"	m	21,00	\$ 24.866,00	\$ 522.816,00
674,2		Dren horizontal	m	268,00	\$ 199.444,00	\$ 53.450.992,00
700,1		Suministro y aplicación de pintura en filo acrílica para base agua para líneas de demarcación de pavimentos	m	0,00	\$ 1.350,00	\$
710.8P		Suministro e instalación de señales verticales SP, SR y SI de 76cm X 76cm	un	0,00	\$ 350.000,00	\$
900,2		Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación y derrumbes - canales y préstamos, para distancias mayores de	m3 - Km	0,00	\$ 1.140,00	\$
900,3		Transporte de materiales granulares	m3 - Km	5174,00	\$ 1.033,00	\$ 5.344.742,00
900,3		Transporte de mezclas asfálticas	m3 - Km	0,00	\$ 1.140,00	\$
		Adquisición área directa de afectación	Ha	0,00	\$ 10.000.000,00	\$
690.P1		Instalación cinta PVC para juntas de construcción	m	6,70	\$ 23.031,00	\$ 164.309,00
671P.15		CAÑUELA EN CONCRETO Y PIEDRA	m	93,60	\$ 22.144,00	\$ 2.072.678,00
VALOR TOTAL BÁSICO DE OBRA (COSTO DIRECTO)						\$ 118.600.861,00
ADMINISTRACIÓN						\$ 28.440.207,00
IMPREVISTOS						\$ 3.555.028,00
UTILIDAD						\$ 5.926.043,00
IVA OBRAS (16% , SOBRE UTILIDAD)						\$ 948.006,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO (AID INCLUIDO + IVA)						\$ 157.359.143,00
CANTIDADES TOTAL DE OBRA EJECUTADA SITIO CRÍTICO 21:						
201,7		Democión de estructuras	M3	0,00	\$ 97.239,00	\$
201.P.8		Democión de pavimentos (espesor variable)	M2	1264,00	\$ 5.147,00	\$ 6.454.338,00
210,1.1		Excavación sin clasificar de la explanación, canales y préstamos - Mecánica	M3	0,00	\$ 6.682,00	\$
211,1		Derrumbes	M3	0,00	\$ 3.111,00	\$



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
PROCESO SUPERVISIÓN, EJECUCIÓN Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA

CÓDIGO	MSE-FR-24		
VERSIÓN	2		
PAGINA	28	DE	29

FECHA 30 / 8 / 2016

UNIDAD EJECUTORA DIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS DIRECCION TERRITORIAL CALDAS

CONTRATO DE OBRA No: 174 DE 2014

OBJETO DEL CONTRATO. CONSTRUCCION DE OBRAS PARA ATENDER SITIOS CRITICOS LOCALIZADOS EN LA CARRETERA "CAUYA - LA PINTADA", SEGUNDA FASE EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS

200P.1		Confirmación de la zona de depósito	M3	2937,00	\$ 4.000,00	\$ 11.748.000,00
210.1.1		Excavación mecánica	M3	58,50	\$ 6.965,00	\$ 407.453,00
320.P.2		Suministro e instalación de Subbase granular (No incluye transporte)	M3	0,00	\$ 60.722,00	\$ -
330.P.2		Suministro e instalación de Base granular (No incluye transporte)	M3	164,20	\$ 73.722,00	\$ 11.367.932,00
450.P.2		Suministro e instalación de Mezcla densa en caliente tipo MDC-2 (No incluye transporte)	M3	58,60	\$ 580.000,00	\$ 33.988.000,00
600.1.1		Excavaciones varias sin clasificar - Manual	M3	96,10	\$ 20.308,00	\$ 1.951.699,00
610P.1		Refino con material del sitio compactado al 80%	M3	111,90	\$ 12.335,00	\$ 1.379.589,00
630.4		Concreto Clase D - Estructural para cajas, aleros, muros de concreto reforzado de 210kg/cm2, hecho en obra	M3	331,20	\$ 576.033,00	\$ 190.450.930,00
630.6		Concreto clase F	M3	6,60	\$ 285.027,00	\$ 1.831.178,00
640.1		Acero de refuerzo fy=420 Mpa	KG	234579,19	\$ 3.636,00	\$ 923.303.338,00
610.1		Refino para estructuras	M3	362,00	\$ 28.685,00	\$ 10.818.370,00
663.1		Suministro e instalación de Tubería Novafort o similar de 36"	M	0,00	\$ 958.785,00	\$ -
640.2		Suministro de maña de electrosoldada	KG	1616,30	\$ 4.200,00	\$ 6.769.460,00
621P.1		Pzotes preexcavados - de Concreto Fundido en sitio de Ø 1.50 m incluye excavación	M	399,00	\$ 3.095.036,00	\$ 1.234.919.364,00
671.3		Cuneta de concreto fundido en el lugar	M3	0,00	\$ 467.243,00	\$ -
673P.1		Material Granular Filtrante	M3	112,00	\$ 70.178,00	\$ 7.859.938,00
673P.2		Geotextil NT 2600	M2	632,00	\$ 6.898,00	\$ 3.138.268,00
690.7		Concreto Clase G Clotépo	M3	0,00	\$ 271.618,00	\$ -
812P.1		Tubería perforada 4"	M	70,00	\$ 24.696,00	\$ 1.742.720,00
623.1		Anclajes de 5 tornillos	M	1273,00	\$ 395.228,00	\$ 503.125.244,00
674.2		Dren horizontal	m	300,00	\$ 199.444,00	\$ 59.833.200,00
700.1		Suministro y aplicación de pintura en filo acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos	M	325,20	\$ 1.350,00	\$ 439.020,00
710.1		Suministro e instalación de señales verticales SP, SR y SI de 75cm X 75cm	UN	0,00	\$ 350.000,00	\$ -
900.2		Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación y derrumbes - canales y préstamos, para distancias mayores de	M3-KM	26520,00	\$ 1.140,00	\$ 30.232.800,00
900.3		Transporte de materiales granulares	M3-KM	32155,00	\$ 1.033,00	\$ 33.218.115,00
900.3		Transporte de mezclas asfálticas	M3-KM	9039,00	\$ 1.140,00	\$ 10.304.460,00

[Handwritten signature]



MINISTERIO DE TRANSPORTES
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
PROCESO SUPERVISIÓN, EJECUCIÓN Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA

CÓDIGO	MSE-FR-24		
VERSIÓN	2		
PÁGINA	27	DE	29

FECHA 30 8 2019

UNIDAD EJECUTORA

DIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCION TERRITORIAL

CALDAS

CONTRATO DE OBRA No:

174

DE

2014

OBJETO DEL CONTRATO.

CONSTRUCCION DE OBRAS PARA ATENDER SITIOS CRITICOS LOCALIZADOS EN LA CARRETERA "CAUYA - LA PINTADA", SEGUNDA FASE EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS

		Adquisición área directa de afectación	Ha	0,00	\$ 18.000.000,00	\$ -
621 P.4		Excavación de pilote Ø = 1,80m (Diámetro interno), anillo de espesor 0,10m, para zona inicial del pilote donde luego quedará muro	M	82,20	\$ 612.083,00	\$ 50.313.223,00
621 P.7		Pilotes precavados en concreto fundido en sitio de 1.80 m incluye excavación con voladura	UN	0,00	\$ 3.520.947,00	\$ -
600 P.1.1		Excavaciones varias sin clasificar - Mecánica	M3	1629,20	\$ 12.937,00	\$ 21.076.960,00
700-14		Pintura epóxica de muros, bordillos, cabezales	m2	68,70	\$ 9.223,00	\$ 818.080,00
690P.1		Instalación cinta PVC para juntas de construcción	m	17,40	\$ 23.031,00	\$ 400.739,00

VALOR TOTAL BÁSICO DE OBRA (COSTO DIRECTO) \$ 3.157.956.313,00

ADMINISTRACION \$ 757.909.515,00

IMPREVISTOS \$ 94.738.669,00

UTILIDAD \$ 167.697.816,00

IVA OBRAS (16%, SOBRE UTILIDAD) \$ 25.283.050,00

VALOR TOTAL DEL CONTRATO (AJU INCLUIDO + IVA) \$ 4.193.765.983,00

CANTIDADES TOTAL DE OBRA EJECUTADA ZONA DE DEPOSITO 1:

210.1.1		Excavación sin clasificar de la explanación, zanjas y préstamos - Mecánica	m3	0,00	\$ 6.865,00	\$ -
210.1.1		Excavación mecánica	M3	0,00	\$ 6.865,00	\$ -
630.1		Concreto Clase D - Estructural para cajas, aletas, muros de concreto reforzado de 210kg/cm2, hecho en obra	m3	127,50	\$ 575.033,00	\$ 73.316.708,00
630.6		Concreto clase F	m3	0,00	\$ 286.027,00	\$ -
640.1		Acero de refuerzo fy=420 Mpa	Kg	177,80	\$ 3.928,00	\$ 699.821,00
663.1		Suministro e instalación de Tubería Novafort o similar de 36"	m	20,00	\$ 953.765,00	\$ 19.075.700,00
640.2		Suministro de mafia de electrosoldada	Kg	2828,20	\$ 4.200,00	\$ 11.882.840,00
670.P.1		Disipadores de energía en concreto clase D (210kg/cm2)	m3	0,00	\$ 791.183,00	\$ -
671.3		Cuneta de concreto fundido en el lugar	m3	0,00	\$ 467.243,00	\$ -
673P.1		Material Granular Filtrante	m3	0,00	\$ 70.170,00	\$ -
673P.2		Geotextil NT 2500	m2	0,00	\$ 5.899,00	\$ -



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
PROCESO SUPERVISIÓN, EJECUCIÓN Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENCIÓN OBRA PÚBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA

CÓDIGO	MSE-PR-24		
VERSIÓN	2		
PÁGINA	28	DE	29
FECHA	30	8	2016

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN REGIONAL DE CARRETERAS DIRECCIÓN TERRITORIAL: CALDAS
CONTRATO DE OBRA No: 174 DE 2014
OBJETO DEL CONTRATO: CONSTRUCCIÓN DE OBRAS PARA ATENDER SITIOS CRÍTICOS LOCALIZADOS EN LA CARRETERA "CAUYA - LA PINTADA", SEGUNDA FASE EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS

630.7		Concreto Cíclópeo	m3	0,00	\$ 271.618,00	\$ -
812P.1		Tubería perforada 4"	m	0,00	\$ 24.896,00	\$ -
873.1		Geotextil NT 4000	m2	0,00	\$ 7.369,00	\$ -
881.1		Cayones	m3	0,00	\$ 150.000,00	\$ -
900.2		Transporte de materiales provenientes de la excavación de la expansión y demarbas - canales y préstamos, para distancias mayores de	M3-KM	0,00	\$ 1.140,00	\$ -
900.3		Transporte de materiales granulares	M3-KM	0,00	\$ 1.033,00	\$ -
900.3		Transporte de mezclas asfálticas	M3-KM	0,00	\$ 1.140,00	\$ -
810.3		Revegetación taludes y zonas de depósito	m2	40012,70	\$ 6.872,00	\$ 354.892.674,00
631P.1		Construcción de cunetas en arena cemento proporción 1:6. Incluye perforación.	m	1033,10	\$ 78.318,00	\$ 80.910.328,00
800.2		Cerca de alambre de púas 6 hiladas cal 12,5 y poste en concreto	m	135,00	\$ 32.048,00	\$ 4.326.480,00
600P.1.1		Excavaciones varias sin clasificar	m3	498,90	\$ 12.937,00	\$ 6.426.395,00

VALOR TOTAL BÁSICO DE OBRA (COSTO DIRECTO) \$ 551.632.744,00

ADMINISTRACIÓN \$ 132.391.859,00

IMPREVISTOS \$ 18.648.982,00

UTILIDAD \$ 27.681.637,00

IVA OBRAS (16% SOBRE UTILIDAD) \$ 4.413.059,00

VALOR TOTAL DEL CONTRATO (AIV INCLUIDO + IVA) \$ 732.668.281,00

CONCEPTO DE LA INTERVENCIÓN SOBRE CUMPLIMIENTO DE LAS CONDICIONES CONTRACTUALES

La Interventoría deja constancia que las obras recibidas cumplen con las normas y especificaciones generales de construcción y demás condiciones contractuales, de acuerdo con los diseños, planos, cartera y especificaciones estipuladas para este proyecto, y que son las realmente ejecutadas.

ANTICIPO O PAGO ANTICIPADO

Valor total concedido: \$
Valor total amortizado y/o legalizado: \$ 5.633.258.864,70

RESUMEN FINANCIERO DEL CONTRATO

ACTA DE OBRA No.	MES	VR BÁSICO	AJUSTES PROVIS.	AJUSTES DEFINIT.	VALOR IVA	VALOR TOTAL
1		\$ -			\$ -	\$ -
2		\$ 33.397.843,00			\$ 232.715,00	\$ 33.630.558,00
3		\$ 502.815.562,00			\$ 3.817.369,00	\$ 506.632.931,00
4		\$ 952.507.026,00			\$ 6.772.779,00	\$ 959.279.805,00
5		\$ 1.628.672.099,00			\$ 9.264.265,00	\$ 1.537.936.364,00

[Firma]



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
PROCESO SUPERVISIÓN, EJECUCIÓN Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA

CÓDIGO
MSE-FR-24
VERSIÓN
2
PAGINA
29 DE 29

FECHA 30 8 2016

UNIDAD EJECUTORA DIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS DIRECCION TERRITORIAL CALDAS

CONTRATO DE OBRA No: 174 DE 2014

OBJETO DEL CONTRATO. CONSTRUCCION DE OBRAS PARA ATENDER SITIOS CRITICOS LOCALIZADOS EN LA CARRETERA "CAUYA - LA PINTADA", SEGUNDA FASE EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS

6	\$ 1.224.459.775,00	\$ 7.421.197,00	\$ 1.231.880.972,00
7	\$ 1.318.281.039,00	\$ 8.171.491,00	\$ 1.326.452.530,00
8	\$ 1.979.921.593,00	\$ 11.929.878,00	\$ 1.991.851.471,00
9	\$ 2.359.214.424,00	\$ 14.268.270,00	\$ 2.373.482.694,00
10	\$ 3.643.563.875,00	\$ 21.625.264,00	\$ 3.665.189.139,00
11	\$ 5.556.210,00	\$ 5.733.687,00	\$ 11.289.897,00
12	\$ 2.784.218.258,00	\$ 18.874.019,00	\$ 2.803.092.277,00
13	\$ 617.263.042,00	\$ 3.135.036,00	\$ 620.398.078,00
ACTA 14+ PARA (NO INCLUTIVA) + GESTION PREOAL SG 6	\$ 814.634.929,00	\$ 4.903.363,00	\$ 819.538.292,00
	\$ 60.691.930,00		\$ 60.691.930,00
	\$ 25.681.137,00		\$ 25.681.137,00
GESTION PREOAL SG 7	\$ 34.594.491,00		\$ 34.594.491,00
TOTALES	\$ 18.604.665.597,00	\$ 112.368.439,00	\$ 18.717.034.036,00

Mediante la suscripción del Acta de entrega y recibo Definitivo de las obras se asume plena responsabilidad por la veracidad de la información en esta contenida, pero no exonera al contratista de las obligaciones y responsabilidades estipuladas en el contrato; en consecuencia, si dentro del periodo de vigencia de la póliza de estabilidad, se detectaren hechos imputables a mala calidad de la obra, el INVIA deberá exigir al constructor, las reparaciones del caso o en su defecto hará efectiva la póliza de estabilidad correspondiente.

Para constancia de lo anterior, firman la presente acta los que en esta intervienen a los 30 días del mes de Agosto de 2016

Nota: Al momento de la suscripción de la presente acta de recibo se deja constancia que la documentación para la expropiación del predio identificado con número de matrícula inmobiliaria 293-6197 en el sitio crítico 7 PR28+800, fue remitida al INVIA para su revisión y aprobación, por lo cual, una vez se cuente con la resolución de expropiación que expida el INVIA, el Contratista deberá realizar la notificación al propietario y una vez se cuente con las condiciones establecidas legalmente, realizará el pago correspondiente. Este pago se efectuará con el valor establecido con el saldo del contrato que consta en esta acta, es decir \$34.594.491.

representantes legales

Firma

JUAN SEBASTIAN RIVERA PALACIO
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO
Contratista: Consorcio Rehabilitación Vial 2014-1
CC 98.669.937

Firma

MIGUEL ANGEL BÓTERO GIRALDO
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO
Interventoría: IAB INGENIERÍA DE VALOR S.A.
CC 79.284.753

Vo. Bo. Firma

Ingeniero Julio Guevara Jaramillo
Gestor Técnico de Contrato
Matrícula No.: 17202-21600 CALDAS
Matrícula No.

Original: Archivo de Gestión Contractual (Subdirección Administrativa)

Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.